

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ГУМАНИТАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

7M07122 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»
Направления подготовки: 7M071 - Инженерия и инженерное дело

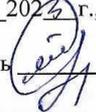
Уровень подготовки: Магистратура



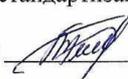
Алматы- 2025 г.

Образовательная программа 7M07122 – «Транспорт, транспортная техника и технологии» разработана в соответствии с Государственным общеобязательным стандартом высшего и послевузовского образования, утвержденным приказом Министра науки и высшего образования Республики Казахстан от 20 июля 2022 года № 2.

Образовательная программа 7M07122 – «Транспорт, транспортная техника и технологии» одобрена на заседании Совета академического качества от «04» 2023 г., протокол № 811

Председатель 

Образовательная программа 7M07122 – «Транспорт, транспортная техника и технологии» разработана и обсуждена на заседании кафедры «Транспортная техника, машиностроение и стандартизация» от «16» 04 2023 г., протокол № 9

Зав. кафедрой 

Разработчики:

Ф.И.О.	Учёная степень/учёное звание	Должность	Место работы	Подпись
Председатель академического комитета:				
Түкбай А.А.	Доктор PhD	Зав. кафедрой «Транспортная техника машиностроение, и стандартизация»	МТГУ	
Профессорско-преподавательский состав:				
Турдалиев А.Т.	Доктор технических наук, профессор	Профессор кафедры «Транспортная техника машиностроение, и стандартизация»	МТГУ	
Муратов А.М.	Доктор технических наук, профессор	Профессор кафедры «Транспортная техника машиностроение, и стандартизация»	МТГУ	
Кажигулов А.К.	Доктор технических наук,	Ассоциированный профессор кафедры «Транспортная техника машиностроение, и стандартизация»	МТГУ	
Каспакбаев К.С.	Доктор технических наук, профессор	Профессор кафедры «Транспортная техника машиностроение, и стандартизация»	МТГУ	
Жаркинбекова С.Ч.	Магистр наук	Старший преподаватель кафедры «Транспортная техника машиностроение, и стандартизация»	МТГУ	
Работодатели:				
Сейтжагипаров Ф.К.		Начальник «АО НК КТЖ Грузовые перевозки»	«АО НК КТЖ Конструкторско-экспериментальный центр»;	
Сатыбалдин А.Е.		Директор Алматинского эксплуатационного локомотивного депо;	Алматинского эксплуатационное	

			локомотивное депо;	
Обучающиеся:				
Тусупов Дидар Кабимолдаевич		ТТ-24-1 магистранты	1 курс	

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на образовательную программу 7М07122 – Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление)

Образовательная программа 7М07122 – Транспорт, транспортная техника и технологии (далее – ОП) по направлению подготовки 7М071 – Инженерия и инженерное дело, реализуемая в Международном транспортно-гуманитарном университете, представляет собой систему учебно-методических документов, регламентирующих цели, ожидаемые результаты, модель выпускника и т.п. Программа разработана в соответствии с Государственным общеобязательным стандартом высшего и послевузовского образования (приказ № 604 МОН РК от 31 октября 2018 года с изменениями и дополнениями приказа № 182 МОН РК от 05.05.2020 г.), а также с Законом Республики Казахстан «Об образовании» от 27 июля 2007 года № 319-III (с изменениями и дополнениями по состоянию на 1 сентября 2022 года).

Объем теоретической подготовки, реализуемый за учебный год, позволяет обеспечить уровень, соответствующий требованиям обучения, за счет внедрения компетентного подхода, использования активных образовательных технологий, а также привлечения работодателей к учебному процессу. Включенные в учебный план дисциплины полностью отражают сущность актуальных проблем, таких как обеспечение качества подготовки специалистов по ОП «Транспорт, транспортная техника и технологии».

Отдельно следует отметить интеграцию современных цифровых решений и технологий в образовательный процесс. В частности, в рамках программы осуществляется применение инструментов искусственного интеллекта (ИИ) при изучении технических дисциплин, моделировании транспортных процессов и анализе данных. Это способствует развитию цифровых навыков студентов, формированию у них компетенций, соответствующих требованиям цифровой экономики и индустрии 4.0.

Образовательная программа обладает достаточным кадровым, учебно-методическим, информационным и материально-техническим обеспечением, необходимым для подготовки высококвалифицированных специалистов.

В качестве сильных сторон (конкурентных преимуществ) образовательной программы можно выделить:

- актуальность программы и востребованность специалистов на рынке труда;
- участие в реализации ОП опытного профессорско-преподавательского состава и ведущих специалистов в области транспортной техники;
- учет требований работодателей при формировании содержания дисциплин профессионального цикла;
- углубленное изучение отдельных, перспективных областей знаний;
- внедрение цифровых технологий и ИИ в образовательный процесс.

В целом, образовательная программа соответствует основным требованиям государственного образовательного стандарта высшего и послевузовского образования и способствует формированию универсальных (общих, надпредметных – УК) и предметных (ПК) компетенций по направлению подготовки «Транспорт, транспортная техника и технологии».

На основе анализа содержания и структуры образовательной программы можно сделать вывод о ее эффективности и высокой степени соответствия современным вызовам. Программа открывает широкие возможности для подготовки высококвалифицированных специалистов в области транспортной техники, обладающих как профессиональными, так и цифровыми компетенциями, включая навыки работы с искусственным интеллектом.

Зав.кафедры
«Подвижной состав»
«АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева»
к.т.н., доцент



Чигамбаев Т.О.

Содержание

- 1 Нормативные ссылки
- 2 Паспорт образовательной программы
- 3 Модель выпускника
- 4 Квалификационная характеристика выпускника
- 5 Структура образовательной программы
- 6 Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами
- 7 Каталог дисциплин вузовского компонента
- 8 Каталог элективных дисциплин (компонента по выбору)
- 9 Учебный план
- 10 Экспертное заключение

1. Нормативные ссылки

Образовательная программа разработана на основании следующих нормативно-правовых актов и профессиональных стандартов:

1. Закон Республики Казахстан «Об образовании» от 27 июля 2007 года № 319-III;
2. Государственные общеобязательные стандарты образования, утвержденные приказом Министра науки и высшего и послевузовского образования Республики Казахстан от 20 июля 2022 года №2;
3. Правила организации учебного процесса по кредитной технологии обучения, утвержденные приказом Министра образования и науки РК от 20 апреля 2011 года №152;
4. Типовые правила деятельности организаций высшего и (или) послевузовского образования, утвержденные приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 30 октября 2018 года № 595;
5. Квалификационные требования, предъявляемые к образовательной деятельности организаций, предоставляющих высшее и (или) послевузовское образование, и перечня документов, подтверждающих соответствие им, утвержденным приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 391;
6. Классификатор на правлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием, утвержденный приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 13 октября 2018 года № 569;
7. Руководство по разработке образовательных программ высшего и после вузовского образования, утвержденное приказом директора Национального центра развития высшего образования МНВО РК от 4 мая 2023 года № 601н/к;
8. Национальная рамка квалификаций, утверждённая протоколом Республиканской трёхсторонней комиссии по регулированию социального партнёрства и социальных и трудовых отношений от 16 марта 2016 года.
9. Отраслевая рамка квалификаций в сфере образования, утверждённая протоколом №3 от 27 ноября 2019 года заседания Отраслевой комиссии по социальному партнёрству и регулированию социальных и трудовых отношений в сфере образования при Министерстве образования и науки Республики Казахстан.
10. Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, утверждённый приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 12 августа 2022 года №309.

2. Паспорт образовательной программы

№	Название поля	Примечание	
1	Регистрационный номер	7M07100115	
2	Код и классификация области образования	7M07- Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли	
3	Код и классификация направлений подготовки	7M071 –Инженерия и инженерное дело	
4	Код и группа образовательных программ	M104 – Транспорт, транспортная техника и технологии	
5	Наименование образовательной программы	7M07122 «Транспорт, транспортная техника и технологий» (1,5)	
6	Вид ОП	Действующая	
7	Цель ОП	Подготовка компетентных специалистов, способных решать инженерные и технологические задачи, связанные с проектированием, обслуживанием и ремонтом транспортных средств и инфраструктуры, применять современные цифровые технологии и методы искусственного интеллекта	
8	Уровень по МСКО	7	
9	Уровень по НРК	7	
10	Уровень по ОРК	7	
11	Отличительные особенности ОП	Нет	
12	Форма обучения	Очная	
13	Язык обучения	Казахский, русский	
14	Объем кредитов	90	
15	Присуждаемая степень	Магистр техники и технологии по образовательной программе 7M07122 «Транспорт, транспортная техника и технологий»	
16	Наличие приложения к лицензии на направление подготовки кадров	№ KZ07LAA00033540 от 17.02.2023г	
17	Наличие аккредитации ОП	Есть	
	Наименование аккредитационного органа	<i>Независимое Агентство по Обеспечению качества в образовании (IQAA)</i>	
	Срок действия аккредитации	5лет с 29.03.2021г по 28.03.2026г	
18	Перечень компетенций		
	Поведенческие навыки и личностные качества (Soft skills)	PO2	Способность к принятию управленческих решений, знание современных теоретических и научных подходов.
		PO3	Использование социально-гуманитарных, педагогических и психологических знаний; управление с учетом психологических аспектов.
		PO5	Управление конфликтами, заключение договоров — элементы поведенческой компетенции.
		PO8	Навыки научной коммуникации, межкультурного общения, оформление мыслей в устной и письменной форме.
	Цифровые компетенции (Digital skills)	PO5	Управление рисками с использованием ИИ, моделирование и анализ рисков.
		PO9	Методы моделирования и расчета надежности ДВС и деталей ТС.
		PO10	Применение средств измерений, интерпретация результатов экспериментальных исследований.
		PO12	Знание современных методов исследований, включая нанотехнологии.
	PO (Hard skills)	PO1	Прогнозирование, планирование, управление развитием предприятий транспортных компаний.
PO4		Экспертиза техдокументации, надзор и контроль объектов транспортной инфраструктуры.	

	PO6	Знание эксплуатации транспортной техники и повышения ее надежности.
	PO7	Анализ научно-технического опыта, использование моделей в исследованиях.
	PO11	Анализ состояния техники, оценка надежности, технико-экономический анализ.
	PO12	Компетенции в механике, материаловедении, техобслуживании и ремонте.

3. Модель выпускника

№	Название поля	Примечание
1	Код и классификация образовательной программы	7M07122 «Транспорт, транспортная техника и технологий» (1,5)
2	Присуждаемая степень	Магистр техники и технологии по образовательной программе 7M07122 «Транспорт, транспортная техника и технологий»
3	Результаты обучения в соответствии с Дублинскими дескрипторами	<p>1.демонстрировать развивающиеся знания и понимание в изучаемой области, основанные на передовых знаниях этой области, при разработке и (или) применении идей в контексте исследования;</p> <p>2.применять на профессиональном уровне свои знания, понимание и способности для решения проблем в новой среде, в более широком междисциплинарном контексте;</p> <p>3.осуществлять сбор и интерпретацию информации для формирования суждений с учетом социальных, этических и научных соображений;</p> <p>4.четко и недвусмысленно сообщать информацию, идеи, выводы, проблемы и решения, как специалистам, так и неспециалистам;</p> <p>5.навыки обучения, необходимые для самостоятельного продолжения дальнейшего обучения в изучаемой области.</p>
4	Результаты обучения по образовательной программе	<p>PO1 Уметь применять основные принципы прогнозирования, планирования формирования, функционирования, управления и развития предприятий транспортных компаний с целью повышения эффективности работы транспортного комплекса, успешно реализовать полученные знания для успешного внедрения в инфраструктуры предприятий в виде современных техник и технологий</p> <p>PO2 Быть способным к принятию оптимальных управленческих решений в различных условиях, владеть знаниями о новейших теоретических, методических и технологических достижениях отечественной и зарубежной науки, современные методы научных исследований, обработки и интерпретации экспериментальных данных</p> <p>PO3 Уметь использовать социально-гуманитарные, естественнонаучные, педагогические и психологические знания, современные способы и методы планирования, управления с учетом психологических аспектов, способствующих реализации основных направлений модернизации общественного сознания</p> <p>PO4 Уметь осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижных единиц, объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>PO5 Обладать навыками управления рисками с использованием традиционных и современных технологий, включая методы искусственного интеллекта, на основе методологии построения моделей представления рисков в транспортной сфере, их анализа и сравнения рисков альтернатив, уметь свободно ориентироваться в прикладных задачах анализа и управления рисками в цепях поставок, эффективно управлять конфликтами и заключать договоры в рамках профессиональной деятельности.</p>

		<p>PO6 Знать способы рентабельной эксплуатации транспортной техники, принципы и основы повышения надёжности транспортных единиц, основные направления и перспективы дальнейшего повышения надёжности в процессе эксплуатации, новые методы технического обслуживания и управления качеством.</p>
		<p>PO7 Уметь анализировать научно-технический опыт и тенденций развития транспортной техники, применять методы и модели при исследовании технологических процессов эксплуатации и ремонта транспортной техники, в проводимых научных исследованиях</p> <p>PO8 Владеть навыками свободного общения в разной языковой и культурной среде, способен осуществлять научную коммуникацию и международное сотрудничество в своей профессиональной деятельности, способен правильно оформлять свои мысли в устной и письменной форме, в соответствии с правилами академической честности</p> <p>PO9 Знать методы моделирования и расчета надежности двигателей внутреннего сгорания и деталей транспортных средств; эксплуатации, условия диагностирования и технического обслуживания транспортной техники.</p> <p>PO10 Уметь применять методы и средства измерений для проведения экспериментальных и испытательных исследований, интерпретировать их результаты и делать выводы на профессиональном уровне</p> <p>PO11 Уметь анализировать состояние транспортной техники и технологического оборудования, владеть методами оценки их надежности, использовать методы технико-экономического анализа и условия принятия инженерных и управленческих решений</p> <p>PO12 Иметь способность демонстрировать компетенции в области механики, новых конструкционных материалов, нанотехнологий и современных методах их исследований, в области новейших открытий в технологических процессах проведения технологического обслуживания и ремонта транспортных единиц</p>

4. Квалификационная характеристика выпускника

№	Название поля	Примечание
1	Присуждаемая степень	Магистр техники и технологии по образовательной программе 7М07122 «Транспорт, транспортная техника и технологий»
2	Область профессиональной деятельности (профессия)	Областью профессиональной деятельности выпускников является сферы производства и потребления, государственные органы в области транспорта и коммуникации, проектно-исследовательские институты, бюро, фирмы и т.п. различных форм собственности.
3	Функции профессиональной деятельности (трудовые функции)	Основными функциями профессиональной деятельности выпускников являются: исследователь, конструктор, механик, руководитель различных участков заводов, производственных предприятий по изготовлению и эксплуатации ТиТТ, инженера по ремонту ТиТТ и оборудования; в качестве руководителя органов государственного управления промышленных предприятий
4	Виды профессиональной деятельности	- организационно-технологическая деятельность; - производственно-управленческая деятельность; - проектная деятельность;

5. Структура образовательной программы

№	Наименование циклов и дисциплин	Трудоемкость в академических кредитах
1	Цикл базовых дисциплин (БД)	15
1.1	Вузовский компонент	6
1.2	Компонент по выбору	9
2	Цикл профилирующих дисциплин (ПД)	49
2.1	Вузовский компонент	25
2.2	Компонент по выбору	16
2.3	Профессиональная практика (производственная)	8
3	Экспериментально-исследовательская работа магистранта (включая прохождение стажировки) и выполнение магистерской диссертации	18
4	Оформление и защита магистерского проекта	8
5	Итого	90

6. Матрица соотношения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами

№	Наименование дисциплины	Кредит Кол.-во												
			PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8	PO9	PO10	PO11	PO12
1	Менеджмент	2	+	+	+		+						+	
2	Иностранный язык (профессиональный)	2			+					+				
3	Психология управления	2	+		+		+							
	Система менеджмента качества технологическим и процессами в транспортной техники	5	+	+			+							+
	Управление качеством	5		+		+	+			+		+	+	
	Методы оценки и испытания транспортной техники	5				+			+		+	+		+
	Организация планирования и менеджмент на предприятии по ремонту транспортных средств	5	+	+	+		+							
	Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания	4	+								+	+	+	+
	Транспортные двигатели	4							+		+		+	+
	Динамика и прочность транспорта и транспортной техники	5						+	+		+	+		+
	Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники	5				+		+	+		+		+	+
	Техническая диагностика транспортных средств	5				+		+			+		+	
	Производственная практика	8				+		+	+		+			
	Эксплуатация и обслуживание	5				+		+	+		+			

	транспортной техники													
	Прикладной искусственный интеллект	5					+							
	Методика проведения расследования происшествий на транспорте	6				+	+					+	+	
	Инженерные решения по охране труда на транспорте	6				+	+					+	+	
	Антикризисная политика предприятия	5			+	+	+						+	
	Экономические аспекты реализации стратегии предприятия	5	+		+	+	+	+						
	Экспериментально - исследовательская работа магистранта	18				+	+	+	+		+	+		
	Оформление и защита магистерского проекта	8					+			+	+			

7. КАРТА ДИСЦИПЛИН ВУЗОВСКОГО КОМПОНЕНТА

Наименование модуля	Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Форма контроля
				в академически кредитных часах	в академически часах				
Модуль №1 Управленческая и коммуникативная компетентность руководителя	БД	ВК	Менеджмент	2	60	1	PO1 PO2 PO3 PO5 PO11	Цель данной дисциплины заключается в освоении основ управления организацией и ее ресурсами с тем, чтобы достигать установленные цели. Дисциплина способствует формированию навыка использования ресурсов организации (включая финансовые, материальные и человеческие ресурсы) для эффективного оптимизирования бизнес-процессов и повышения производительности.	Экзамен
	БД	ВК	Иностранный язык (профессиональный)	2	60	1	PO3 PO8	Дисциплина формирует навыки использования знаний профессионального английского языка для чтения и перевода научной литературы, написания статьи, составления текстов, докладов, презентаций, проектов, коммуникативные компетенции, позволяющие свободно общаться в профессиональной среде на иностранном языке, излагать свою точку зрения с учетом условий, мотивов и целей общения, организовывать структуру и содержание международного текста, дискурса в соответствии с требованиями жанра и целью общения	Экзамен
	БД	ВК	Психология управления	2	60	1	PO1 PO3 PO5	Дисциплина изучает психологические аспекты управления организациями и людьми в рабочей среде. Дисциплина формирует навыки мотивирования и стимулирования работников; выстраивания процесса коммуникации и межличностных отношений в рабочей среде; разрешения конфликтов и их профилактики; развития личностных и профессиональных навыков работников; психологического рекрутинга и отбора персонала.	Экзамен
Модуль №2 Менеджмент и управление качеством	ПД	ВК	Методы оценки и испытания транспортной техники	5	150	1	PO4 PO7 PO9 PO10 PO12	Дисциплина направлена на изучение принципов и методов эксперимента и испытаний транспортных средств, работа с информационно-измерительными и управляющими системами, знание и умение пользоваться современной аппаратурой и стендами для проведения испытаний.	Экзамен
	ПД	ВК	Организация планирования и менеджмент на предприятии по ремонту транспортных средств	5	150	1	PO1 PO2 PO3 PO5	Дисциплина направлена на изучение основ организационно-производственной деятельности, рассмотрение и освоение системных взаимосвязей наиболее важных вопросов и факторов, обеспечивающих эффективное функционирование одного из первичных звеньев материального производства – транспортного предприятия, а также особенностям планирования работы предприятий, приобретение теоретических знаний и развитие	Экзамен

								практических умений и навыков по обоснованию и принятию плановых и управленческих решений для повышения эффективности работы транспортного предприятия.	
Модуль № 3 Специальных дисциплин	ПД	ВК	Динамика и прочность транспорта и транспортной техники	5	150	2	PO6 PO7 PO9 PO10 PO12	Дисциплина направлена на изучение основных положений теории колебаний, понимать принципы работы транспортной техники, методы анализа динамики и оценки прочности элементов транспортной техники, методы определения динамических свойств транспортной техники, теоретический динамический расчет, исследование устойчивости, проходимости, плавного хода и комфортабельности транспортной техники.	Экзамен
	ПД	ВК	Производственная практика	8	240	3	PO4 PO6 PO7 PO9	Производственная практика — это этап обучения, в ходе которого обучающийся закрепляет теоретическое знание, полученные в учебном заведении, на практике, участвуя в реальных рабочих процессах на предприятии. Приобрести профессиональные навыки, понять особенности будущей профессии, научиться применять знания на практике и подготовиться к самостоятельной работе.	Дифференцированный зачет (итоговый контроль по практике)
Модуль № 4 Инженерия, искусственный интеллект и стратегия развития предприятия	ПД	ВК	Эксплуатация и обслуживание транспортной техники	5	150	1	PO4 PO6 PO7 PO9	Дисциплина направлена на изучение эксплуатационной надежности транспортной техники, методов и средств обработки и анализа надежностных характеристик, организация и диагностирование систем и узлов транспортной техники, а так же информационное обеспечение процессов технического обслуживания и ремонта транспортной техники.	Экзамен
	ПД	ВК	Прикладной искусственный интеллект	5	150	2	PO5	Дисциплина направлена на изучение методов и технологий искусственного интеллекта (ИИ), применяемых для решения практических задач в различных отраслях. В рамках курса рассматриваются ключевые направления ИИ, такие как машинное обучение, обработка естественного языка, компьютерное зрение, интеллектуальные агенты и экспертные системы.	Экзамен
Модуль № 5 Экспериментально-исследовательская деятельность и итоговая аттестация магистранта			Экспериментально-исследовательская работа, включая прохождение стажировки и выполнение магистерского проекта (ЭИРМ)	18	540	2,3	PO4 PO5 PO6 PO7 PO9 PO10	Экспериментально-исследовательская работа включает в себя постановку научной или прикладной задачи, проведение теоретического анализа и экспериментальных исследований (в лабораторных или реальных условиях), а также обработку и интерпретацию полученных данных. Основное внимание уделяется практической реализации и обоснованию результатов, которые могут способствовать повышению эффективности, надежности, экологичности или безопасности транспортной техники.	Дифференцированный зачет (итоговый контроль по практике)
			Оформление и защита магистерского проекта (ОиЗМП)	8	240	3	PO5 PO8 PO9	Оформление и защита магистерского проекта заключительный этап освоения магистерской программы, отражающий уровень профильной подготовки, аналитических и исследовательских навыков магистранта. Магистерский проект представляет собой самостоятельное научное исследование, выполненное на основе теоретического анализа и (при необходимости) эмпирических данных.	Защита магистерского проекта

8. КАРТА ЭЛЕКТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН (КОМПОНЕНТА ПО ВЫБОРУ)

Наименование модуля	Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Форма контроля	
				в академических кредитах	в академических часах					
Модуль №2 Менеджмент и управление качеством	БД	КВ	Система менеджмента качества технологическими процессами в транспортной техники	5	150	1	PO1 PO2 PO5 PO12	Дисциплина направлена на формирование у обучающихся навыков по количественной оценке в сфере управления качеством и использования его результатов в профессиональной деятельности и формирование ключевых компетенций, необходимых для эффективного решения профессиональных задач и организации профессиональной деятельности.	Экзамен	
	БД	КВ	Управление качеством				PO2 PO4 PO5 PO8 PO10 PO11	Дисциплина направлена на формирование у магистрантов методологических подходов к формированию показателей качества и состава продукта на стадии проектирования технической документации на продукт с учетом конъюнктуры рынка, потребительских пожеланий, новейших достижений в технике и технологии отрасли, мирового научного опыта, национальных традиций и пр., освоение магистрантами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области управления качеством продукции.		
Модуль № 3 Специальных дисциплин	БД	КВ	Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания	4	120	1	PO1 PO9 PO10 PO11 PO12	Дисциплина направлена на изучение вопросов связанные с устройством и проектированием двигателей внутреннего сгорания различных типов и назначений. Приведен анализ конструкций, рассмотрен порядок проектирования двигателей и изложены методы расчета на прочность основных деталей с учетом переменных нагрузок.	Экзамен	
	БД	КВ	Транспортные двигатели				PO7 PO9 PO11 PO12	Дисциплина направлена на изучение характеристики технического оснащения ДВС и применений в различных видах транспорта, устройства и конструктивных параметров поршневого двигателя, рабочие циклы четырехтактных поршневых двигателей, фазы газораспределения и индикаторная диаграмма, назначение систем и механизмов поршневого двигателя, топливо, топливовоздушные смеси и продукты сгорания. Форсирование поршневых ДВС. Наддув двигателя. Состав и токсичные компоненты отработавших газов. Внешняя скоростная характеристика двигателя.		
	ПД	КВ	Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники	5	150		2	PO4 PO6 PO7 PO9 PO11 PO12	Дисциплина направлена на формирование знаний и навыков в области обеспечения сервисного обслуживания транспортных единиц, обеспечение безопасной эксплуатации транспортной техники, определение технического состояния узлов и агрегатов посредством диагностического комплекса, управление процессами технического обслуживания транспортной техники.	Экзамен
	ПД	КВ	Техническая диагностика транспортных средств				PO4 PO6 PO9 PO11	Дисциплина направлена на изучение конструктивных и эксплуатационных факторов, определяющих эксплуатацию транспортных средств, надежность технических изделий, технологические процессы диагностики и диагностирования		

								транспортных единиц, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, условия диагностики транспортных единиц.	
Модуль № 4 Инженерия, искусственный интеллект, и стратегия развития предприятия	ПД	КВ	Методика проведения расследования происшествий на транспорте	6	180	2	PO4 PO5 PO10 PO11	Дисциплина направлена на формирование практических навыков системного подхода при расследований транспортных происшествий, определение прав и обязанностей судебного и служебного экспертов, исследование анализа технического состояния транспортных средств: Основы методики расследования преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Исходные следственные ситуации и их разрешение. Розыск водителя, скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия. Особенности расследования автотранспортных происшествий. Типичные следственные ситуации и программа действий следователя на первоначальном этапе расследования. Обстоятельства, подлежащие установлению при расследовании нарушений правил охраны труда и техники безопасности.	Экзамен
	ПД	КВ	Инженерные решения по охране труда на транспорте				PO4 PO5 PO10 PO11	Дисциплина направлена на изучение теоретических основ по обеспечению безопасности труда на предприятии, механизм формирования государственной политики в сфере охраны труда, определение рисков, обусловленных неблагоприятными факторами производственной среды.	Экзамен
	ПД	КВ	Антикризисная политика предприятия	5	150	2	PO3 PO4 PO5 PO11	Целью дисциплины является изучение методов и стратегий, направленных на предотвращение и преодоление кризисных ситуаций в деятельности предприятия. В ходе обучения этой дисциплине обучающийся осваивают теоретические и практические аспекты антикризисного управления, изучают причины возникновения и признаки кризисов, анализируют методы реагирования и меры по восстановлению финансовой и операционной стабильности организации. Это позволяет студентам разрабатывать стратегии антикризисного управления, прогнозировать возможные риски и принимать эффективные меры для обеспечения устойчивого функционирования предприятия в сложных экономических условиях.	Экзамен
	ПД	КВ	Экономические аспекты реализации стратегии предприятия				PO1 PO3 PO4 PO5 PO6	Дисциплина формирует у обучающихся системное представление о методологии и технологиях разработки, формирования и реализации аспектов стратегий развития предприятия, в рыночной среде. В рамках данной дисциплины изучаются принципы и особенности стратегического развития предприятия, формируются навыки системного научного анализа бизнес-среды, методы оценки и выбора стратегии аспектов развития предприятия.	Экзамен

9. Учебный план

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІКТІК-ГУМАНИТАРЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ



«Бекітемін»
Ғылыми кеңес төрағасы,
академик Омаров А.Д

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ
7M07122 - "Көлік, көлік техникасы және технологиялары"
Дайындық бағыты: 7M071- Инженерлік іс және инженерия (бейінді)
Берілетін дәрежесі: техника ғылымдарының магистрі



Келісілді:
АҚ ҰК "ҚТЖ Жүк тасымалы"
ЖОД Бастығы
Сейтжагіпаров Ф.К



Келісілді:
Алматы локомотив пайдалану
депосының директоры
Сатыбалдин А.Е.

Алматы 20 25

7M07122 – "Көлік, көлік техникасы және технологиялары" білім беру бағдарламасы
Қазақстан Республикасы Ғылым және жоғары білім министрінің 2022 жылғы 20 шілдедегі № 2
бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім берудің мемлекеттік
жалпыға міндетті стандартына.

7M07122 – "Көлік, көлік техникасы және технологиялары" білім беру бағдарламасы
академиялық сапа кеңесінің отырысында мақұлданды «21» 04 2025 ж., хаттама № 8/1
Төрағасы [Signature]

7M07122 – "Көлік, көлік техникасы және технологиялары" білім беру бағдарламасы"
көлік техникасы, машина жасау және стандарттау кафедрасының отырысында әзірленіп,
талқыланды" 16 " 04 2025 ж., хаттама № 9
Меңгерушісі. кафедра [Signature]

Бағдарламаны дайындаушылар

Тегі, аты әкесінің аты	Ғылыми дәрежесі/ ғылыми атағы	Лауазымы	Жұмыс орны	Қолы
Ғылыми комитеттің төрағасы				
Түкібай А.А.	Доктор PhD	«Көлік техникасы машина жасау және стандарттау» кафедрасының меңгерушісі	ХКГУ	<u>[Signature]</u>
Профессор-оқытушылар құрамы:				
Турдалиев А.Т	Техника ғылымдарының докторы, профессор	"Көлік техникасы машина жасау және стандарттау" кафедрасының профессоры	ХКГУ	<u>[Signature]</u>
Муратов А.М.	Техника ғылымдарының докторы, профессор	"Көлік техникасы машина жасау және стандарттау" кафедрасының профессоры	ХКГУ	<u>[Signature]</u>
Кажигулов А.К	Техника ғылымдарының докторы, профессор	"Көлік техникасы машина жасау және стандарттау" кафедрасының профессоры	ХКГУ	<u>[Signature]</u>
Каспақбаев К.С.	Магистр	Көлік техникасы машина жасау және стандарттау кафедрасының аға оқытушы	ХКГУ	<u>[Signature]</u>
Жаркинбекова С.Ч.	Магистр	Көлік техникасы машина жасау және стандарттау кафедрасының аға оқытушы	ХКГУ	<u>[Signature]</u>
Работодатели:				
Сейтжагіпаров Ф.К		АҚ "ҰК ҚТЖ-Жүк тасымалы" КЭЦ Бастығы	"ҚТЖ ҰК АҚ конструкторлық-эксперименттік орталығы;	<u>[Signature]</u>
Сатыбалдин А.Е		Алматы пайдалану локомотив депосының директоры;	Алматы пайдалану локомотив депосы;	<u>[Signature]</u>
Обучающиеся:				
Тусупов Дидар Кабимолдаевич		ТТ-24-1 магистранты	1 курс	

Мазмұны

- 1 Нормативті сілтемелер
- 2 Білім беру бағдарламасының ПАСПОРТЫ
- 3 Түлек моделі
- 4 Түлектің біліктілік сипаттамасы
- 5 Білім беру бағдарламасының құрылымы
- 6 Білім беру бағдарламасы бойынша оқу нәтижелерін оқу пәндерімен байланыстыру матрицасы
- 7 ЖОО компонентінің пәндер каталогы
- 8 Элективті пәндер каталогы (таңдау бойынша компоненттің)
- 9 Оқу жоспары
- 10 Сараптамалық қорытынды

1. Нормативті сілтемелер

Білім беру бағдарламасы келесі нормативтік-құқықтық актілер мен кәсіби стандарттарға негізделіп әзірленді:

1. Қазақстан Республикасының «Білім туралы» Заңы, 2007 жылғы 27 шілдедегі № 319-III;
2. Қазақстан Республикасының Ғылым және жоғары білім министрінің 2022 жылғы 20 шілдедегі № 2 бұйрығымен бекітілген Мемлекеттік жалпыға міндетті білім беру стандарттары;
3. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2011 жылғы 20 сәуірдегі № 152 бұйрығымен бекітілген Кредиттік оқу жүйесі бойынша оқу процесін ұйымдастыру ережелері;
4. Қазақстан Республикасының Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 30 қазандағы № 595 бұйрығымен бекітілген Жоғары және (немесе) жоғары білімнен кейінгі білім беру ұйымдарының қызметі туралы типтік ережелер;
5. Қазақстан Республикасының Білім және ғылым министрінің 2015 жылғы 17 маусымдағы № 391 бұйрығымен бекітілген Жоғары және (немесе) жоғары білімнен кейінгі білім беру ұйымдарының білім беру қызметіне қойылатын біліктілік талаптары және оларға сәйкестігін растайтын құжаттар тізімі;
6. Қазақстан Республикасының Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 13 қазандағы № 569 бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары білімнен кейінгі білім беру мамандықтарының жіктеушісі;
7. Қазақстан Республикасы Ұлттық жоғары білім беру орталығының директорының 2023 жылғы 4 мамырдағы № 601 н/қ бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары білімнен кейінгі білім беру бағдарламаларын әзірлеу жөніндегі нұсқаулық;
8. Қазақстан Республикасының әлеуметтік серіктестік пен әлеуметтік және еңбек қатынастарын реттеу жөніндегі республикалық үшжақты комиссиясының 2016 жылғы 16 наурыздағы хаттамасымен бекітілген Ұлттық біліктілік шеңбері.
9. Қазақстан Республикасының Білім және ғылым министрлігі жанындағы Білім саласындағы әлеуметтік серіктестік пен әлеуметтік және еңбек қатынастарын реттеу жөніндегі салалық комиссиясының 2019 жылғы 27 қарашадағы № 3 хаттамасымен бекітілген Білім саласындағы салалық біліктілік шеңбері.
10. Қазақстан Республикасының Еңбек және әлеуметтік қорғау министрінің 2022 жылғы 12 тамыздағы № 309 бұйрығымен бекітілген Басшылар, мамандар және басқа да қызметкерлер лауазымдарының біліктілік анықтамалығы.

2. Білім беру бағдарламасының ПАСПОРТЫ

№	Қатар атауы	Ескертпе	
1	Регистрациялық номер	7M07100115	
2	Білім беру саласының коды мен классификациясы	7M07- Инженерлік, өңдеу және құрылыс салалары	
3	Білім беру бағыттарының коды мен классификациясы	7M071 – Инженерлік іс және инженерия	
4	Білім беру бағдарламаларының коды мен тобы	M104-Көлік, көлік техникасы және технологиялары	
5	Білім беру бағдарламасының атуы	7M07122 «Көлік, көліктік техника және технологиялар»	
6	Білім беру бағдарламасының түрі	Қолданыстағы	
7	Білім беру бағдарламасының мақсаты	Көлік құралдары мен инфрақұрылымды жобалаумен, қызмет көрсетумен және жөндеумен байланысты инженерлік және технологиялық міндеттерді шешуге, заманауи цифрлық технологиялар мен жасанды интеллект әдістерін қолдануға қабілетті құзыретті мамандарды даярлау	
8	МСКО бойынша деңгейі	7	
9	НРК бойынша деңгейі	7	
10	ОРК бойынша деңгейі	7	
11	Білім беру бағдарламасының ерекшеліктері	Жоқ	
12	Оқу түрі	Күндізгі	
13	Оқу тілі	Қазақ, орыс	
14	Кредиттер көлемі	90	
15	Бітіру дәрежесі	"7M07122 Көлік, көлік техникасы және технологиялары" білім беру бағдарламасы бойынша техника және технология магистрі	
16	Кадрларды даярлау бағыты бойынша лицензияға қосымша бар ма	№ KZ07LAA00033540 от 17.02.2023г	
17	Білім беру бағдарламасының аккредитациясы бар ма	Бар	
	Аккредиттеу органы атауы	Білім сапасын қамтамасыздандыру жөніндегі тәуелсіз агенттік (IQAA)	
	Аккредиттеу мерзімі	5 жыл 29.03.2021ж - 28.03.2026ж дейін	
18	Құзыреттер тізімі		
	Мінез-құлық дағдылары мен жеке қасиеттері (Soft skills)	ОН2	Басқару шешімдерін қабылдау қабілеті, қазіргі теориялық және ғылыми тәсілдерді білу.
		ОН3	Әлеуметтік-гуманитарлық, педагогикалық және психологиялық білімді пайдалану; психологиялық аспектілерді ескере отырып басқару.
		ОН5	Жанжалдарды басқару, келісімшарттар жасау-мінез-құлық құзыретінің элементтері.
		ОН8	Ғылыми коммуникация, мәдениетаралық қарым-қатынас дағдылары, ауызша және жазбаша түрде ойларды жобалау.
	Цифрлық құзыреттер (Digital skills)	ОН5	ЖИ көмегімен тәуекелдерді басқару, модельдеу және тәуекелдерді талдау.
		ОН9	Ішкі жану қозғалтқышы мен көлік құралдарының сенімділігін модельдеу және есептеу әдістері.
		ОН10	Өлшеу құралдарын қолдану, эксперименттік зерттеулердің нәтижелерін түсіндіру.
		ОН12	Нанотехнологияны қоса алғанда, заманауи зерттеу әдістерін білу.
Кәсіби құзыреттер (Hard	ОН1	Көлік компаниялары кәсіпорындарының дамуын болжау, жоспарлау, басқару.	

skills)	ОН4	Техникалық құжаттаманы сараптау, көлік инфрақұрылымы объектілерін қадағалау және бақылау.
	ОН6	Көлік техникасын пайдалану және оның сенімділігін арттыру туралы білім.
	ОН7	Ғылыми-техникалық тәжірибені талдау, зерттеулерде модельдерді қолдану.
	ОН11	Техниканың жай-күйін талдау, сенімділікті бағалау, техникалық-экономикалық талдау.
	ОН12	Механика, материалтану, техникалық қызмет көрсету және жөндеу саласындағы құзыреттер.

3. Түлек моделі

№	Қатар атауы	Ескертпе
1	Білім беру бағдарламасының классификациясы және коды	"7M07122 Көлік, көлік техникасы және технологиялары" білім беру бағдарламасы
2	Бітіру дәрежесі	"7M07123 Көлік, көлік техникасы және технологиялары" білім беру бағдарламасы бойынша техника ғылымдарының магистрі
3	Дублин дескрипторларына сәйкес оқыту нәтижелері	<p>1. зерттеу контексінде идеяларды әзірлеу және (немесе) қолдану кезінде оқытылып отырған саланың озық білімдеріне негізделген осы саладағы дамытылатын білімдер мен түсініктерді көрсете білу;</p> <p>2. жаңа ортада, барынша кең пәнаралық контексте проблемаларды шешу үшін өз білімін, түсінігі мен қабілетін кәсіби деңгейде пайдалана білу;</p> <p>3. әлеуметтік, этикалық және ғылыми ойларды ескере отырып, пікір қалыптастыру үшін ақпарат жинауды және түсінік беруді жүзеге асыру;</p> <p>4. мамандарға, сондай-ақ маман еместерге ақпаратты, идеяны, қорытындыларды, проблемаларды және шешімдерді нақты және тиянақты түрде хабарлау;</p> <p>5. зерделеніп отырған салада одан әрі оқуды өз бетінше жалғастыру үшін қажетті оқу дағдыларының болу қабілетін сипаттайтын оқыту нәтижелерін көрсетеді.</p>
4	Қалыптасатын оқыту нәтижелері	<p>ОН1 Көлік кешені жұмысының тиімділігін арттыру мақсатында көлік компаниялары кәсіпорындарын болжаудың, қалыптастыруды жоспарлаудың, жұмыс істеудің, басқарудың және дамытудың негізгі қағидаттарын қолдана білу, заманауи техникалар мен технологиялар түрінде кәсіпорындардың инфрақұрылымына табысты енгізу үшін алған білімдерін табысты іске асыру</p> <p>ОН2 Әр түрлі жағдайларда оңтайлы басқару шешімдерін қабылдауға қабілетті болу, отандық және шетелдік ғылымның жаңа теориялық, әдістемелік және технологиялық жетістіктері, ғылыми зерттеулердің заманауи әдістері, эксперименттік деректерді өңдеу және түсіндіру туралы білімді меңгеру;</p> <p>ОН3 Қоғамдық сананы жаңғыртудың негізгі бағыттарын жүзеге асыруға ықпал ететін психологиялық аспектілерді ескере отырып, әлеуметтік-гуманитарлық, жаратылыстану, педагогикалық-психологиялық білімдерді, жоспарлаудың, басқарудың заманауи әдістері мен әдістерін пайдалана білу;</p> <p>ОН4 Техникалық құжаттамаға сараптама жүргізу, жылжымалы қондырғылардың, көлік инфрақұрылымы объектілерінің жай-күйі мен жұмысын қадағалау және бақылауды жүзеге асыру;</p> <p>ОН5 Көлік саласында тәуекелдерді ұсыну модельдерін құру әдіснамасы, оларды талдау және тәуекелдік баламаларды салыстыру негізінде жасанды интеллект әдістерін қоса алғанда, дәстүрлі және заманауи технологияларды пайдалана отырып тәуекелдерді басқару дағдыларына ие болу, жеткізу тізбектеріндегі тәуекелдерді талдау мен басқарудың қолданбалы міндеттерін еркін бағдарлай білу, жанжалдарды тиімді басқару және кәсіби қызмет шеңберінде шарттар жасасу.</p> <p>ОН6 Көлік техникасын тиімді пайдалану тәсілдерін, көлік бірліктерінің сенімділігін арттыру принциптері мен негіздерін, пайдалану процесінде сенімділікті одан әрі арттырудың негізгі бағыттары мен перспективаларын, техникалық қызмет көрсетудің және сапаны басқарудың жаңа әдістерін білу.</p>

		<p>ОН7 Көлік техникасын дамытудың ғылыми-техникалық тәжірибесі мен тенденцияларын талдай білу, көлік техникасын пайдалану мен жөндеудің технологиялық процестерін зерттеуде, жүргізіліп жатқан ғылыми зерттеулерде әдістер мен үлгілерді қолдана білу;</p> <p>ОН8 Әртүрлі тілдік және мәдени ортада еркін қарым-қатынас жасау дағдыларын меңгеруі, кәсіби қызметінде ғылыми қарым-қатынас пен халықаралық ынтымақтастықты жүзеге асыруға қабілетті, академиялық адалдық ережелеріне сәйкес өз ойын ауызша және жазбаша түрде дұрыс тұжырымдай алады;</p> <p>ОН9 Іштен жанатын қозғалтқыштар мен көлік бөлшектерінің сенімділігін модельдеу және есептеу әдістерін білу; пайдалану, көлік техникасын диагностикалау және техникалық қызмет көрсету шарттарын білу;</p> <p>ОН10 Эксперименттік және сынақтық зерттеулер жүргізу үшін әдістер мен өлшеу құралдарын қолдана білу, олардың нәтижелерін түсіндіру және кәсіби деңгейде қорытынды жасау;</p> <p>ОН11 Көлік техникасы мен технологиялық жабдықтың жай-күйін талдай білу, олардың сенімділігін бағалаудың өзіндік әдістерін, техникалық-экономикалық талдау әдістерін және инженерлік-басқару шешімдерін қабылдау шарттарын қолдана білу;</p> <p>ОН12 Механика, жаңа құрылымдық материалдар, нанотехнологиялар және оларды зерттеудің заманауи әдістері, көлік қондырғыларына технологиялық қызмет көрсету және жөндеудің технологиялық процестеріндегі соңғы жаңалықтар саласындағы құзыреттіліктерді көрсету қабілеті болуы;</p>
--	--	---

4. Түлектің біліктілік сипаттамасы

№	Қатар атауы	Ескертпе
1	Берілетін дәреже	"7M07122 Көлік, көлік техникасы және технологиялары" білім беру бағдарламасы бойынша техника ғылымдарының магистрі
2	Кәсіби қызмет саласы (мамандық)	Түлектердің кәсіби қызмет саласы өндіріс және тұтыну салалары, көлік және коммуникация саласындағы мемлекеттік органдар, жобалау-ізвестіру институттары, бюролар, фирмалар және т. б. меншіктің түрлі нысандары болып табылады.
3	Кәсіби қызмет функциялары (еңбек функциялары)	Түлектердің кәсіби қызметінің негізгі функциялары: зерттеуші, конструктор, механик, зауыттардың, Титттерді дайындау және пайдалану жөніндегі өндірістік кәсіпорындардың әртүрлі учаскелерінің басшысы, Титттер мен жабдықтарды жөндеу жөніндегі инженерлер; өнеркәсіптік кәсіпорындарды мемлекеттік басқару органдарының басшысы ретінде
4	Кәсіби қызмет түрлері	- ұйымдастыру-технологиялық қызмет; - өндірістік-басқару қызметі; - жобалау қызметі;

5. Білім беру бағдарламасының құрылымы

№	Циклдер мен пәндер атауы	Академиялық кредиттердегі еңбек сыйымдылығы
1	Базалық пәндер циклы (БП)	15
1.1	ЖОО компоненті (ЖК)	6
1.2	Таңдау бойынша компонент (ТК)	9
2	Бейіндеуші пәндер циклы (Беп)	49
2.1	ЖОО компоненті (ЖК)	25
2.2	Таңдау бойынша компонент (ТК)	16
2.3	Кәсіби тәжірибе (өндірістік)	8
3	Тағылымдамадан өту мен магистрлік диссертацияны орындауды қамтитын магистранттың ғылыми-зерттеу жұмысы (МҒЗЖ)	18
4	Магистрлік диссертацияны ресімдеу және қорғау (МДРҚ)	8
5	Барлығы	90

6. Білім беру бағдарламасы бойынша оқу нәтижелерін оқу пәндерімен байланыстыру матрицасы

№	Пән атауы	Кредиттер саны	ОН1	ОН2	ОН3	ОН4	ОН5	ОН6	ОН7	ОН8	ОН9	ОН10	ОН11	ОН12
1	Менеджмент	2	+	+	+		+						+	
2	Шет тілі (кәсіби)	2			+					+				
3	Басқару психологиясы	2	+		+		+							
4	Көлік техникасындағы технологиялық үрдістердің сапа менеджменті жүйесі	5	+	+			+							
5	Сапаны басқару	5		+		+	+			+		+	+	
6	Көлік техникасын бағалау және сынау әдістері	5				+			+		+	+		+
7	Көлік құралдарын жөндеу бойынша кәсіпорындағы жоспарлау және менеджмент ұйымдастыру	5	+	+	+		+							
8	Іштен жанатын қозғалтқыштарды жобалау және есептеу	4	+								+	+	+	+
9	Көлік қозғалтқыштары	4							+		+		+	+
10	Көлік және көлік техникасының серпіні мен беріктігі	5						+	+		+	+		+
11	Көлік пен көлік техникасының техникалық жай-күйі және сервистік қызмет көрсету	5				+		+	+		+		+	+
12	Көлік құралдарының техникалық диагностикасы	5				+		+			+		+	
13	Өндірістік практикасы	8				+		+	+		+			
14	Көлік техникасын пайдалану және қызмет көрсету	5				+		+	+		+			
15	Қолданбалы жасанды интеллект	5					+							
16	Көліктегі оқиғаларға тергеу жүргізу әдістемесі	6				+	+					+	+	
17	Көліктегі еңбекті қорғау жөніндегі инженерлік шешімдер	6				+	+					+	+	
18	Дағдарысқа қарсы	5			+	+	+						+	

	саясат													
19	Кәсіпорын стратегиясын іске асырудың экономикалық аспектілері	5	+		+	+	+	+						
20	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы	18				+	+	+	+		+	+		
21	Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау (МЖРҚ)	8					+			+	+			

7. ЖОО КОМПОНЕНТІНІҢ ПӘНДЕР КАРТАСЫ

Модуль атауы	Цикл	Компонент	Пән атауы	Жалпы еңбек сымдылық		Семестр	Оқыту нәтижесі	Пәннің қысқаша сипаттамасы	Бақылау нысаны
				Академиялық кредиттер	Академиялық сағаттар				
Модуль №1 Басшының басқарушылық және коммуникативтік құзыреттілігі	БП	ЖК	Менеджмент	2	60	1	ОН1 ОН2 ОН3 ОН5 ОН11	Бұл пәннің мақсаты-белгіленген мақсаттарға жету үшін ұйымды және оның ресурстарын басқару негіздерін игеру. Пән бизнес-процестерді тиімді оңтайландыру және өнімділікті арттыру үшін ұйымның ресурстарын (қаржылық, материалдық және адами ресурстарды қоса алғанда) пайдалану дағдысын қалыптастыруға ықпал етеді.	Емтихан
	БП	ЖК	Шет тілі (кәсіби)	2	60	1	ОН3 ОН8	Пән ғылыми әдебиеттерді оқу және аудару, мақала жазу, мәтіндер, баяндамалар, презентациялар, жобалар құрастыру үшін кәсіби ағылшын тілі білімін пайдалану дағдыларын, кәсіби ортада шет тілінде еркін қарым-қатынас жасауға, қарым-қатынас шарттарын, себептері мен мақсаттарын ескере отырып, өз көзқарасын білдіруге, халықаралық мәтіннің құрылымы мен мазмұнын ұйымдастыруға мүмкіндік беретін коммуникативтік құзыреттіліктерді қалыптастырады, жанр талаптарына және қарым-қатынас мақсатына сәйкес дискурс	Емтихан
	БП	ЖК	Басқару психологиясы	2	60	1	ОН1 ОН3 ОН5	Пән жұмыс ортасындағы ұйымдар мен адамдарды басқарудың психологиялық аспектілерін зерттейді. Тәртіп қызметкерлерді ынталандыру және ынталандыру дағдыларын қалыптастырады; жұмыс ортасында қарым-қатынас және тұлғааралық қатынастар процесін құру; жанжалдарды шешу және алдын алу; қызметкерлердің жеке және кәсіби дағдыларын дамыту; қызметкерлерді психологиялық іріктеу.	Емтихан
Модуль №2 Менеджмент және сапаны басқару	БеП	ЖК	Көлік техникасын бағалау және сынау әдістері	5	150	1	ОН4 ОН7 ОН9 ОН10 ОН12	Пән көлік құралдарының эксперименті мен сынақтарының принциптері мен әдістерін зерделеуге, ақпараттық-өлшеу және басқару жүйелерімен жұмыс істеуге, сынақтар жүргізу үшін заманауи аппаратура мен стендтерді білу мен пайдалана білуге бағытталған.	Емтихан
	БеП	ЖК	Көлік құралдарын жөндеу бойынша кәсіпорындағы жоспарлау және менеджмент ұйымдастыру	5	150	1	ОН1 ОН2 ОН3 ОН5	Пән ұйымдық-өндірістік қызметтің негіздерін зерделеуге, материалдық өндірістің бастапқы буындарының бірі – көлік кәсіпорнының тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ететін маңызды мәселелер мен факторлардың жүйелі өзара байланыстарын қарастыруға және игеруге, сондай-ақ кәсіпорындардың	Емтихан

								жұмысын жоспарлау ерекшеліктеріне, теориялық білім алуға және жоспарлы және басқарушылық шешімдерді негіздеу және қабылдау бойынша практикалық дағдыларды дамытуға бағытталған. көлік кәсіпорны жұмысының тиімділігі.	
Модуль № 3 Арнайы пәндер	Беп	ЖК	Көлік және көлік техникасының серпіні мен беріктігі	5	150	2	ОН6 ОН7 ОН9 ОН10 ОН12	Пән ұйымдық-өндірістік қызметтің негіздерін зерделеуге, материалдық өндірістің бастапқы буындарының бірі – көлік кәсіпорнының тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ететін маңызды мәселелер мен факторлардың жүйелі өзара байланыстарын қарастыруға және игеруге, сондай-ақ кәсіпорындардың жұмысын жоспарлау ерекшеліктеріне, теориялық білім алуға және жоспарлы және басқарушылық шешімдерді негіздеу және қабылдау бойынша практикалық дағдыларды дамытуға бағытталған. көлік кәсіпорны жұмысының тиімділігі.	Емтихан
	Беп	ЖК	Өндірістік практика	8	240	3	ОН4 ОН6 ОН7 ОН9	Магистрант үшін өндірістік практика магистратурада оқытудың негізгі бағдарламасының міндетті кезеңі болып табылады, нақты кәсіпорын негізінде зерттеу жұмыстарын жүргізу, алынған теориялық білімді бекіту және оларды практикалық қолдану дағдыларын қалыптастыру	Дифференциалдық сынақ (тәжірибе бойынша қорытынды бақылау)
Модуль № 4 Инженерия, жасанды интеллект және кәсіпорынды дамыту стратегиясы	Беп	ЖК	Көлік техникасын пайдалану және қызмет көрсету	5	150	1	ОН4 ОН6 ОН7 ОН9	Пән көлік техникасының пайдалану сенімділігін, сенімділік сипаттамаларын өңдеу және талдау әдістері мен құралдарын зерделеуге, көлік техникасының жүйелері мен тораптарын ұйымдастыруға және диагностикалауға, сондай-ақ көлік техникасына техникалық қызмет көрсету және жөндеу процестерін ақпараттық қамтамасыз етуге бағытталған.	Емтихан
	Беп	ЖК	Қолданбалы жасанды интеллект	5	150	2	ОН5	Пән әртүрлі салалардағы практикалық мәселелерді шешу үшін қолданылатын жасанды интеллект (AI) әдістері мен технологияларын зерттеуге бағытталған. Курс Машиналық оқыту, табиғи тілді өңдеу, компьютерлік көру, интеллектуалды агенттер және сараптамалық жүйелер сияқты жасанды интеллекттің негізгі бағыттарын қарастырады.	Емтихан
Модуль № 5 Магистранттың эксперименттік-зерттеу қызметі және қорытынды аттестаттау			Тағылымдамадан өту мен магистрлік диссертацияны орындауды қамтитын магистранттың ғылыми-зерттеу жұмысы (МҒЗЖ)	18	540	2,3	ОН4 ОН5 ОН6 ОН7 ОН9 ОН10	Магистранттың ғылыми-зерттеу жұмысы ғылыми-зерттеу құзыреттіліктерін, сыни ойлауды және өз бетінше ғылыми ізденіс дағдыларын дамытуға бағытталған білім беру бағдарламасының негізгі құрамдас бөлігі болып табылады. Студент ғылыми талдау әдістерін меңгереді, жеке зерттеу тақырыбын құрастырады, қолданбалы және теориялық жобаларға қатысады, мамандандырылған ұйымдарда ғылыми немесе өндірістік тәжірибеден өтеді. Барлығы Жұмыстың мақсаты – негізделген қорытындыларды, практикалық ұсыныстарды және ғылыми жаңалықты қамтитын магистрлік диссертацияны дайындау және қорғау.	Дифференциалдық сынақ (тәжірибе бойынша қорытынды бақылау)

			Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау (МЖРҚ)	8	240	3	ОН5 ОН8 ОН9	Магистрлік диссертацияны дайындау және қорғау магистранттың ғылыми дайындық деңгейін, аналитикалық және зерттеушілік дағдыларын көрсететін магистрлік бағдарламаны игерудің соңғы кезеңі болып табылады. Магистрлік диссертация теориялық талдауға және (қажет болған жағдайда) эмпирикалық деректерге негізделген дербес ғылыми зерттеу болып табылады.	Жобаны қорғау
--	--	--	---	---	-----	---	-------------------	--	---------------

8. ЭЛЕКТИВТІ ПӘНДЕР КАРТАСЫ (ТАҢДАУ БОЙЫНША КОМПОНЕНТ)

Модуль атауы	Цикл	Компонент	Пән атауы	Жалпы еңбек сыйымдылық		Семестр	Оқыту нәтижесі	Пәннің қысқаша сипаттамасы	Бақылау нысаны
				Академиялық сағатта	Академиялық кредитте				
Модуль № 2 Менеджмент және сапаны басқару	БП	ТК	Көлік техникасындағы технологиялық үрдістердің сапа менеджменті жүйесі	5	150	1	ОН1 ОН2 ОН5 ОН12	Пән білім алушыларда сапаны басқару және оның нәтижелерін кәсіби қызметте пайдалану саласында сандық бағалау дағдыларын қалыптастыруға және кәсіби міндеттерді тиімді шешу және кәсіби қызметті ұйымдастыру үшін қажетті негізгі құзыреттерді қалыптастыруға бағытталған.	Емтихан
	БП	ТК	Сапаны басқару				ОН2 ОН4 ОН5 ОН8 ОН10 ОН11	Пән магистранттарға нарықтық жағдайларды, тұтынушылардың тілектерін, саланың техникасы мен технологиясының соңғы жетістіктерін ескере отырып, өнімнің техникалық құжаттамасын жобалау кезеңінде сапа көрсеткіштері мен өнім құрамын қалыптастырудың әдістемелік тәсілдерін әзірлеуге бағытталған. әлемдік ғылыми тәжірибе, ұлттық дәстүрлер және т.б., магистранттардың теориялық және практикалық білімдерін меңгеруі және өнім сапасын басқару саласындағы дағдыларды меңгеруі.	Емтихан
Модуль № 3 Арнайы пәндер	БП	ТК	Іштен жанатын қозғалтқыштарды жобалау және есептеу	4	120	1	ОН1 ОН9 ОН10 ОН11 ОН12	Пән әртүрлі типтегі және мақсаттағы ішкі жану қозғалтқыштарының құрылғысы мен дизайнына қатысты мәселелерді зерттеуге бағытталған. Конструкцияларға талдау жасалады, қозғалтқыштарды жобалау тәртібі қарастырылады және айнымалы жүктемелерді ескере отырып, негізгі бөліктердің беріктігін есептеу әдістері көрсетілген.	Емтихан
	БП	ТК	Көлік қозғалтқыштары				ОН7 ОН9 ОН11 ОН12	Пән ішкі жану қозғалтқышының техникалық жабдықталу сипаттамаларын және әртүрлі көлік түрлеріндегі қосымшаларды, поршенді қозғалтқыштың құрылғылары мен құрылымдық параметрлерін, төрт тактілі поршенді қозғалтқыштардың жұмыс циклдарын, газ тарату фазаларын және индикаторлық диаграмма, поршенді қозғалтқыштың жүйелері мен механизмдерінің мақсаты,	Емтихан

								отын, отын-ауа қоспалары және жану өнімдері. Поршенді ішкі жану қозғалтқышын мәжбүрлеу. Қозғалтқышты күшейту. Пайдаланылған газдардың құрамы мен улы компоненттері. Қозғалтқыштың сыртқы жылдамдық өнімділігі.	
	Беп	ТК	Көлік пен көлік техникасының техникалық жай-күйі және сервистік қызмет көрсету	5	150	2	ОН4 ОН6 ОН7 ОН9 ОН11 ОН12	Пән көлік бірліктеріне сервистік қызмет көрсетуді қамтамасыз ету саласында білім мен дағдыларды қалыптастыруға, көлік техникасын қауіпсіз пайдалануды қамтамасыз етуге, диагностикалық кешен арқылы тораптар мен агрегаттардың техникалық жай-күйін айқындауға, көлік техникасына техникалық қызмет көрсету процестерін басқаруға бағытталған.	Емтихан
	Беп	ТК	Көлік құралдарының техникалық диагностикасы				ОН4 ОН6 ОН9 ОН11	Пән Көлік құралдарын пайдалануды, техникалық бұйымдардың сенімділігін, көлік бірліктерін диагностикалау мен диагностикалаудың технологиялық процестерін, көлік техникасын ұтымды пайдаланудың техникалық шарттары мен ережелерін, Көлік бірліктерін диагностикалау шарттарын айқындайтын конструктивті және пайдалану факторларын зерделеуге бағытталған.	Емтихан
Модуль №4 Инженерия, жасанды интеллект және кәсіпорынды дамыту стратегиясы	Беп	ТК	Көліктегі оқиғаларға тергеу жүргізу әдістемесі	6	180	2	ОН4 ОН5 ОН10 ОН11	Пән көлік оқиғаларын тергеу кезінде жүйелі тәсілдің практикалық дағдыларын қалыптастыруға, сот және қызметтік сарапшылардың құқықтары мен міндеттерін анықтауға, көлік құралдарының техникалық жай-күйін талдауды зерттеуге бағытталған: қозғалыс қауіпсіздігі мен көлікті пайдалануға қарсы қылмыстарды тергеу әдістемесінің негіздері. Бастапқы тергеу жағдайлары және оларды шешу. Жол-көлік оқиғасы болған жерден жасырынған жүргізушіні іздестіру. Автокөлік оқиғаларын тергеу ерекшеліктері. Тергеудің бастапқы кезеңіндегі типтік тергеу жағдайлары және тергеушінің іс-қимыл бағдарламасы. Еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы қағидаларын бұзушылықтарды тергеу кезінде анықтауға жататын мән-жайлар.	Емтихан
	Беп	ТК	Көліктегі еңбекті қорғау жөніндегі инженерлік шешімдер				ОН4 ОН5 ОН10 ОН11	Пән кәсіпорындағы еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз етудің теориялық негіздерін, еңбекті қорғау саласындағы мемлекеттік саясатты қалыптастыру механизмін, өндірістік ортаның қолайсыз факторларына байланысты тәуекелдерді анықтауға бағытталған	Емтихан
	Беп	ТК	Дағдарысқа қарсы саясат	5	150	2	ОН3 ОН4 ОН5 ОН11	Пәннің мақсаты-кәсіпорын қызметіндегі дағдарыстық жағдайлардың алдын алуға және жеңуге бағытталған әдістер мен стратегияларды зерттеу. Осы пәнді оқыту барысында білім алушы дағдарысты басқарудың теориялық және практикалық аспектілерін меңгереді, дағдарыстардың себептері мен белгілерін зерттейді, ұйымның қаржылық және операциялық тұрақтылығын қалпына келтіру үшін әрекет ету әдістері мен шараларын талдайды. Бұл студенттерге дағдарысты басқару стратегияларын әзірлеуге, ықтимал тәуекелдерді болжауға және күрделі экономикалық жағдайларда кәсіпорынның тұрақты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін тиімді шаралар қабылдауға мүмкіндік береді.	Емтихан
	Беп	ТК	Кәсіпорын стратегиясын іске асырудың экономикалық аспектілері				ОН1 ОН3 ОН4 ОН5 ОН6	Пән білім алушыларда нарықтық ортада кәсіпорынның даму стратегияларының аспектілерін әзірлеу, қалыптастыру және іске асыру әдіснамасы мен технологиялары туралы жүйелі түсінік қалыптастырады. Осы пән шеңберінде кәсіпорынның стратегиялық дамуының принциптері мен ерекшеліктері зерделенеді, бизнес-ортаны жүйелі ғылыми талдау дағдылары, кәсіпорынның даму аспектілерін бағалау және стратегияны таңдау әдістері қалыптастырылады.	Емтихан

9. Оқу жоспары

