



ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІК-ГУМАНИТАРЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
«Көлік техникасы және машина жасау» кафедрасы

АҚПАРАТТЫҚ ХАТ

«Көлік, көлік техникасы және технологиялар» және «Машина жасау» бағыттары бойынша Студенттердің халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауын (СҒЗЖ) өткізу туралы Құрметті оқытушылар мен студенттер!

Халықаралық көлік-гуманитарлық университетінің «Көлік техникасы және машина жасау» кафедрасы И. Раззаков атындағы Қырғыз мемлекеттік техникалық университетімен бірлесіп, 2026 жылы 23–24 сәуір күндері студенттердің халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауын (НИРС) өткізеді.

Байқау тақырыбы:

«Заманауи цифрлық және энергия үнемдеуші технологиялар негізінде көлік құралдары мен көтергіш-көлік машиналарының тиімділігін, сенімділігін және экологиялық қауіпсіздігін арттыру»

Байқаудың мақсаты – цифрландыру және энергия үнемдеу негізінде көлік техникасының тиімділігі, сенімділігі және экологиялық қауіпсіздігін арттыру саласында студенттердің перспективалы ғылыми шешімдері мен әзірлемелерін анықтап және қолдау.

Байқауға Қазақстан және басқа да шетелдік жоғары оқу орындарының «Көлік, көлік техникасы және технологиялар» мамандығы бойынша білім алатын 2, 3 және 4 курс студенттері шақырылады. Ғылыми-зерттеу жұмыстары екі адамға дейінгі құрамдағы командамен, бейіндік кафедраның аға оқытушысы, доценті немесе профессорының ғылыми жетекшілігімен дайындалады. Кандидаттарды ұсыну құқығы жоғары оқу орындарына дербес түрде беріледі.

Жұмыс тілдері: қазақ, орыс, қырғыз, ағылшын тілдері.

Қатысу форматы: қашықтықтан.

Байқаудың негізгі бағыттары:

- 1. «Цифрлық Қазақстан» мемлекеттік бағдарламасын іске асыру**
Көлік саласында цифрлық технологияларды енгізу және басқару жүйелерін жетілдіру.
- 2. Көлік және көтергіш-көлік машиналарын цифрландыру, диагностикалау және энергияны үнемдеу**
Техникалық жай-күйді диагностикалау, интеллектуалды басқару және энергия тиімділігін арттыру технологиялары.
- 3. Көліктік және технологиялық машиналардың пайдалану тиімділігін арттырудың инновациялық технологиялары**
Өнімділікті, сенімділікті және ұзақ мерзімді қамтамасыз ететін заманауи инженерлік шешімдер.
- 4. Локомотивтердің тартқыш жетектерін жетілдіру**
Электрлік және гибриді жетектердің тиімділігін арттыру және басқару жүйелерін жаңғырту.
- 5. Көлік техникасының конструкциялары мен басқару жүйелерін әзірлеу және жетілдіру**
Автоматтандырылған және интеллектуалды басқару жүйелерін енгізу.
- 6. «Жасыл» технологияларды дамыту және тұрақты даму перспективалары**
Экологиялық таза технологияларды енгізу, көміртек ізін азайту және энергия үнемдеу шешімдерін жетілдіру.

Байқау екі кезеңде қашықтықтан өткізіледі:

- бірінші кезең – ғылыми-зерттеу жұмысын әзірлеу және дайындау;
- екінші кезең – байқау құжаттарын Ұйымдастыру комитетіне ұсыну және байқау комиссиясының қарауы (мерзімі – 2026 жылғы 20 сәуірге дейін).

Байқау нәтижелері бойынша:

- «I орын» – бір команда;
- «II орын» – үш команда;
- «III орын» – төрт команда.

Ғылыми байқауды өткізу туралы ереже қоса беріледі.

Ұйымдастыру комитеті: Карпов А.П., Мылтыкбаева А.Т.

Құжаттарды қабылдау мекенжайы: 050063, Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Жетісу-1 ықшамауданы, 32а үй, «Көлік техникасы және машина жасау» кафедрасы, №2 корпус, 3-қабат, 304-кабинет

E-mail: bekmambet1978@mail.ru

Байланыс тұлғасы: Бекмамбет Қанағат Матығұлқызы 8 701 470 49 61



ЕРЕЖЕ

«Заманауи цифрлық және энергия үнемдеуші технологиялар негізінде көлік құралдары мен көтергіш-көлік машиналарының тиімділігін, сенімділігін және экологиялық қауіпсіздігін арттыру» тақырыбындағы

Халықаралық студенттердің ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауы туралы

1. ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

1.1 Осы Ереже «Заманауи цифрлық және энергия үнемдеуші технологиялар негізінде көлік құралдары мен көтергіш-көлік машиналарының тиімділігін, сенімділігін және экологиялық қауіпсіздігін арттыру» тақырыбындағы Халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауын ұйымдастыру мен өткізудің жалпы тәртібін айқындайды.

1.2 Байқауды өткізу тәртібі Халықаралық көлік-гуманитарлық университетінің «Көлік техникасы және машина жасау» кафедрасы И. Раззаков атындағы Қырғыз мемлекеттік техникалық университетімен бірлесіп, Ұйымдастыру комитетімен белгіленеді және регламенттеледі.

1.3 Байқаудың әдістемелік, ұйымдастырушылық және ақпараттық қамтамасыз етілуін Ұйымдастыру комитетінің жұмыс тобы жүзеге асырады.

2. БАЙҚАУДЫҢ ПӘНІ, МАҚСАТЫ ЖӘНЕ МІНДЕТТЕРІ

2.1 Байқаудың пәні – студенттердің ғылыми-зерттеу жұмыстары.

Жұмыс тілдері: қазақ, орыс, ағылшын.

2.2 Байқаудың мақсаты – цифрландыру және энергия үнемдеу негізінде көлік техникасының тиімділігін, сенімділігін және экологиялық қауіпсіздігін арттыру саласында студенттердің перспективалы ғылыми шешімдері мен әзірлемелерін айқындау және қолдау.

2.3 Қойылған мақсатқа қол жеткізу үшін келесі міндеттер қарастырылады:

көлік және көтергіш-көлік машиналарын цифрлық және энергия үнемдеуші технологиялар негізінде жетілдіру саласында студенттердің ғылыми-зерттеу қызметін ынталандыру;

көлік құралдары мен көтергіш-көлік жабдықтарының энергетикалық тиімділігін арттыру әдістерін әзірлеу және зерттеу;

зиянды заттар мен парниктік газдар шығарындыларын азайту, шу мен дірілді төмендету, баламалы және жаңартылатын энергия көздерін қолдану арқылы техниканың қоршаған ортаға әсерін төмендету;

көлік және көтергіш-көлік жүйелеріне цифрлық технологияларды әзірлеу және енгізу;

математикалық модельдеу, компьютерлік жобалау және имитациялық модельдеу негізінде машиналардың конструкциялары мен жұмыс режимдерін оңтайландыру;

техникалық пайдалану және қызмет көрсету әдістерін жетілдіру, техниканың бос тұрып қалуын азайту, пайдалану қауіпсіздігін арттыру, машиналардың өмірлік циклін оңтайландыру;

студенттерде ғылыми ізденіс, инженерлік талдау және инновациялық жобалау дағдыларын қалыптастыру, зерттеу нәтижелерін ұсыну тәжірибесін дамыту.

3. БАЙҚАУҒА ҚАТЫСУШЫЛАР

3.1 Байқауға «Көлік, көлік техникасы және технологиялар» және «Машина жасау» білім беру бағдарламалары бойынша білім алатын 2, 3 және 4 курс студенттері жіберіледі.

3.2 Студенттер ғылыми-зерттеу жұмысын екі адамға дейінгі құрамдағы командамен, жетекші бейіндік кафедраның аға оқытушысы, доценті немесе профессорының ғылыми жетекшілігімен дайындайды.

3.3 Қатысушыларды ұсыну құқығы жоғары оқу орындарына дербес түрде беріледі.

4. БАЙҚАУДЫ ҰЙЫМДАСТЫРУ ЖӘНЕ ӨТКІЗУ ТӘРТІБІ

4.1 Ғылыми байқау жыл сайын (жылына бір рет) өткізіледі.

4.2 Байқау қашықтықтан екі кезеңде өткізіледі:

бірінші кезең – ғылыми-зерттеу жұмысын әзірлеу және дайындау;

екінші кезең – байқау құжаттарын Ұйымдастыру комитетіне ұсыну және байқау комиссиясының қарауы (мерзімі – 2026 жылғы 12 ақпанға дейін).

4.3 Жеңімпаздарды анықтауда барынша объективтілікті қамтамасыз ету мақсатында Ұйымдастыру комитеті бейіндік кафедраның жетекші оқытушыларынан қазылар алқасын (жюри) қалыптастырады.

Жюри жобаларды бағалау критерийлерін балдық-рейтингтік жүйе негізінде әзірлейді.

4.4 Қатысушыларға келесі жағдайларда құжаттарды қабылдаудан бас тартылуы мүмкін:

құжаттарды уақытылы тапсырмау;

құжаттардың мазмұны мен ресімделу талаптарына сәйкес келмеуі;

антиплагиат жүйесі бойынша тексеру нәтижесінде академиялық адалдық қағидаттарының бұзылуы (мәтіннің бірегейлігі кемінде 50% болуы тиіс);

қатысушының тиісті жоғары оқу орнының 2, 3 немесе 4 курс студенті екенін растайтын анықтаманың болмауы.

5. ҚОРЫТЫНДЫЛАРДЫ ШЫҒАРУ

5.1 Байқау нәтижелері бойынша:

«I орын» – бір команда;

«II орын» – үш команда;

«III орын» – төрт команда.

5.2 Қатысушыларға сертификаттар табысталады, үздік жұмыстар жариялауға және кейінгі ғылыми іс-шараларға қатысуға ұсынылуы мүмкін.

5.3 Жеңімпаздар мен номинация иегерлері Халықаралық көлік-гуманитарлық университеті ректорының қолы қойылған дипломдар және алғыс хаттармен марапатталады.

6. ҚҰЖАТТАРДЫ ҰСЫНУ ТӘРТІБІ

6.1 Ұйымдастыру комитетіне келесі құжаттар ұсынылады:

байқауға қатысуға өтінім (1-қосымша);

жеке куәлік/паспорт көшірмесі;

әр қатысушының оқу орнынан анықтамасы;

ғылыми жетекшінің пікірі (қол қойылған) (2-қосымша);

талаптарға сәйкес ресімделген ғылыми жұмыс (электрондық түрде);

Microsoft PowerPoint бағдарламасында дайындалған презентация.

6.2 Ғылыми жоба тақырыбы байқау бағыттарына сәйкес болуы тиіс.

6.3 Ғылыми жұмысты ресімдеу талаптары:

қаріп – Times New Roman;

жоларалық интервал – 1;

қаріп өлшемі – 12 pt;

өрістер: жоғары – 2 см, төменгі – 2 см, сол жақ – 3 см, оң жақ – 1 см;

абзац шегінісі – 1,25 см;

қағаз форматы – А4.

Мәтін, кесте және суреттер ГОСТ 2.105-95

«Мәтіндік құжаттарға қойылатын жалпы талаптар» стандартына сәйкес ресімделуі тиіс.

Жұмыс көлемі 30 беттен аспауы қажет (қосымшаларды есептемегенде).

Файл атауы: **Тегі_Аты_НИРС**

6.4 Ғылыми жұмыстың құрылымы:

титулдық бет (ЖОО атауы, жоба атауы, орындаушылар, ғылыми жетекші, қала, жыл) (3-қосымша);

мазмұны;

үш тілдегі аннотация;

кіріспе;
негізгі бөлімдер;
қорытынды;
пайдаланылған әдебиеттер тізімі;
қосымша.

Құжаттарды қабылдау мекенжайы: 050063, Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Жетісу-1 ықшамауданы, 32а үй, «Көлік техникасы және машина жасау» кафедрасы, №2 корпус, 3-қабат, 304-кабинет

E-mail: bekmambet1978@mail.ru

Байланыс тұлғасы: Бекмамбет Қанағат Матығұлқызы 8 701 470 49 61

Байқауға қатысуға өтінім нысаны

ӨТІНІМ

«Заманауи цифрлық және энергия үнемдеуші технологиялар негізінде көлік құралдары мен көтергіш-көлік машиналарының тиімділігін, сенімділігін және экологиялық қауіпсіздігін арттыру» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауына қатысуға

Мен (Біз), төменде қол қоюшы(-лар), «Заманауи цифрлық және энергия үнемдеуші технологиялар негізінде көлік құралдары мен көтергіш-көлік машиналарының тиімділігін, сенімділігін және экологиялық қауіпсіздігін арттыру» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауы туралы Ережемен танысып, мені (бізді) байқауға қатысуға жіберуіңізді сұраймын (сұраймыз).

Өзім (өзіміз) туралы төмендегіні хабарлаймын (хабарлаймыз):

1	Ғылыми жұмыстың атауы	
2	Ел	
3	Жұмыс авторы туралы мәліметтер (тегі, аты, әкесінің аты)	
4	Автор білім алатын оқу орнының атауы	
5	Білім беру бағдарламасы / мамандығы, курс	
6	Автордың байланыс телефоны	
	<i>Егер ғылыми жұмыс бірнеше авторлармен орындалса, 3–6 тармақтар бойынша басқа авторлар туралы мәліметтер қосымша көрсетіледі</i>	
7	Ғылыми жетекші туралы мәліметтер (тегі, аты, әкесінің аты)	
8	Ғылыми дәрежесі мен атағы (болған жағдайда), лауазымы	
9	Жұмыстың сипаттамасы – жұмыстың көлемі	
10	Қосымшалар саны	
11	Суреттер саны	
12	Кестелер саны	
13	Пайдаланылған әдебиеттер саны	
14	Зерттеудің сипаттамасы – зерттеудің мақсаты	
15	Зерттеу әдістері	
16	Қатысушының байланыс ақпараты (Т.А.Ә.)	
17	Телефон	
18	E-mail	
19	Өтінімді толтырған күні	

Ғылыми жетекшінің пікірі

ПІКІР
(студенттің (тердің) аты-жөні)
орындаған

«_____»
(жұмыс тақырыбы)

(топ нөмірі) тобының,
(білім беру бағдарламасының шифры, атауы)
білім беру бағдарламасы студент(тер)інің ғылыми жұмысына

Мәтін... мәтін... мәтін...

Ғылыми жетекші:
(аты-жөні)

Ғылыми жұмыстың титулдық парағының нысаны

Қазақстан республикасы ғылым және жоғары білім министрлігі
Халықаралық көліктік-гуманитарлық университеті
«Көлік техникасы және машина жасау» кафедрасы
Білім беру бағдарламасы: _____
(шифры, атауы)

ҒЫЛЫМИ ЖҰМЫС

« _____ »
жұмыстың атауы

Авторлар:

(Тегі, аты-жөні, білім беру
бағдарламасы)

(Тегі, аты-жөні, білім беру
бағдарламасы)

Научный руководитель

(Тегі, аты-жөні, білім беру
бағдарламасы)



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ГУМАНИТАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА «ТРАНСПОРТНАЯ ТЕХНИКА И МАШИНОСТРОЕНИЕ»
ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО
О ПРОВЕДЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНКУРСА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ
СТУДЕНТОВ (НИРС)
по направлению «Транспорт, транспортная техника и технологии» и «Машиностроение»

Уважаемые преподаватели и студенты!

Кафедра «Транспортная техника и машиностроение» Международного Транспортно-Гуманитарного Университета совместно с Кыргызским государственным техническим университетом им. И. Раззакова проводит 23-24 апреля 2026 года **Международный конкурс научно-исследовательских работ студентов (НИРС)** по теме: **«Повышение эффективности, надёжности и экологичности транспортных средств и подъёмно-транспортных машин на основе современных цифровых и энергосберегающих технологий»**

Цель конкурса – Выявление и поддержка перспективных научных решений и разработок обучающихся в области повышения эффективности, надёжности и экологической безопасности транспортной техники на основе цифровизации и энергосбережения.

К участию в конкурсе приглашаются студенты Казахстана и других зарубежных высших учебных заведений, обучающихся по специальностям «Транспорт, транспортная техника и технологии» 2-го, 3-го и 4-го курсов, которые готовят научно-исследовательскую работу в составе команды с численностью до 2-х человек под руководством старшего преподавателя, доцента, профессора ведущей профилирующей кафедры. Право на выдвижение кандидатур устанавливается вузами самостоятельно.

Рабочие языки: казахский, русский, кыргызский, английский.

Форма участия: дистанционная Основные направления Конкурса:

1. Реализация государственной программы Цифровой Казахстан
2. Цифровизация, диагностика и энергосбережение в транспортных и подъёмно-транспортных машинах
3. Инновационные технологии повышения эксплуатационной эффективности транспортных и технологических машин
4. Совершенствование тяговых приводов локомотивов
5. Разработка и совершенствование конструкций и систем управления транспортной техники
6. Перспективы и устойчивое развитие в разработке зеленых технологий

Конкурс будет проводиться заочно в два этапа:

- первый этап – разработка, подготовка научно-исследовательской работы;
- второй этап – предоставление конкурсной документации в организационный комитет, работа конкурсной комиссии (сроки до 20 апреля 2026 года).

По результатам конкурса будут подведены итоги по следующим направлениям:

- «1-место» – одна команда;
- «2-место» – три команды;
- «3-место» – четыре команды.

Положение о проведении научного конкурса прилагается.

Организационный комитет: Карпов А.П., Мылтыкбаева А.Т.

Конкурсная документация предоставляется по адресу: 050063, Республика Казахстан, г.Алматы, мкрн. Жетысу-1, д. 32а, кафедра «Транспортная техника и машиностроение», корпус №2, 3 этаж, кабинет 304

E-mail: bekmambet1978@mail.ru

Контактные телефоны: Бекмамбет Қанағат Матығұлқызы 87014704961



ПОЛОЖЕНИЕ

**о международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему:
«Повышение эффективности, надёжности и экологичности транспортных средств и
подъёмно-транспортных машин на основе современных цифровых и энергосберегающих
технологий»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящее Положение определяет общий порядок организации и проведения Международного конкурса научно-исследовательских работ по теме: «Повышение эффективности, надёжности и экологичности транспортных средств и подъёмно-транспортных машин на основе современных цифровых и энергосберегающих технологий»;

1.2 Порядок проведения конкурса устанавливается и регламентируется Организационным комитетом – Кафедрой «Транспортная техника и машиностроение» Международного Транспортно-Гуманитарного Университета; Кыргызским государственным техническим университетом им. И. Раззакова.

1.3 Общее методическое, организационное и информационное обеспечение конкурса, осуществляется Рабочей группой Организационного комитета.

2. ПРЕДМЕТ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

2.1 Предметом конкурса выступает – научно-исследовательская работа студентов. Рабочие языки: казахский, русский, кыргызский, английский;

2.2 Цель конкурса – Выявление и поддержка перспективных научных решений и разработок, обучающихся в области повышения эффективности, надёжности и экологической безопасности транспортной техники на основе цифровизации и энергосбережения.

2.3 Цель конкурса, предполагает достижение следующих задач:

- Стимулирование научно-исследовательской деятельности студентов в области совершенствования транспортных и подъёмно-транспортных машин с использованием цифровых и энергосберегающих технологий;

- Разработка и исследование методов повышения энергетической эффективности транспортных средств и подъёмно-транспортного оборудования;

- Снижение экологического воздействия техники путём уменьшения выбросов вредных веществ и парниковых газов, снижения шума и вибраций, применения альтернативных и возобновляемых источников энергии.

- Разработка и внедрение цифровых технологий в транспортных и подъёмно-транспортных системах;

- Оптимизация конструкций и режимов работы машин на основе математического моделирования, компьютерного проектирования и имитационного моделирования;

- Развитие методов технической эксплуатации и обслуживания, направленных на снижение простоев техники, повышение безопасности эксплуатации, оптимизацию жизненного цикла машин;

- Формирование у студентов навыков научного поиска, инженерного анализа и инновационного проектирования, а также опыта представления результатов исследований.

3. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

3.1 К участию в конкурсе допускаются студенты высших учебных заведений, обучающиеся по образовательной программе «Транспорт, транспортная техника и технологии» и «Машиностроение» 2-го, 3-го и 4-го курсов;

3.2 Студенты готовят научно-исследовательскую работу в составе команды с численностью до 2-х человек под руководством старшего преподавателя, доцента, профессора

ведущей профилирующей кафедры;

3.3 Право на выдвижение кандидатур устанавливается вузами самостоятельно.

4. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

4.1 Научный конкурс проводится ежегодно (один раз в год);

4.2 Конкурс проводится дистанционно в два этапа:

- первый этап – разработка, подготовка научно-исследовательской работы;
- второй этап – предоставление конкурсной документации в организационный комитет, работа конкурсной комиссии (сроки до 12 февраля 2026 года);

4.3 В целях достижения максимальной объективности выбора победителей конкурса оргкомитетом формируется жюри из числа ведущих преподавателей профилирующей кафедры. Жюри разрабатывает систему критериев оценки проектов на основе балльно-рейтинговой системы;

4.4 Участникам конкурса может быть отказано в приеме конкурсной документации в случае:

- несвоевременного представления документов;
- несоответствия конкурсной документации требованиям по содержанию и оформлению;
- выявление заимствований и нарушений академической добросовестности по результатам проверки в системе антиплагиата (уровень оригинальности текста должен составлять **не менее 50%**);
- отсутствие справки, подтверждающей статус участника как студента 2, 3, 4 курсов соответствующего высшего учебного заведения.

5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

5.1 По результатам конкурса будут подведены итоги по следующим направлениям:

- «1-место» – одна команда;
- «2-место» – три команды;
- «3-место» – четыре команды.

5.2 Участникам выдаются **сертификаты**, лучшие работы могут быть рекомендованы к публикации и участию в последующих научных мероприятиях;

5.3 Победители и обладатели номинаций получают дипломы и грамоты с подписью ректора Международного Транспортно-Гуманитарного Университета.

6. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

6.1 В организационный комитет предоставляется конкурсная документация, охватывающая перечень следующих документов:

- заявка на участие в конкурсе (Приложение 1);
- копия удостоверения личности/паспорт.
- справка с места учебы каждого участника;
- отзыв научного руководителя (отзыв должен быть подписан собственноручно научным руководителем) (Приложение 2);
- научная работа команды, оформленная в соответствии с требованиями на электронном носителе;
- компьютерная презентация научной работы, оформленная с использованием программы Microsoft Power Point.

6.2 Тематика научного проекта должна соответствовать направлениям;

6.3 Требования к оформлению научного проекта:

- Шрифт текста Times New Roman;
- межстрочный интервал -1;
- размер символа – 12 pt,
- размеры полей: верхнее – 2 см, нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1 см;

- отступ абзаца – 1,25 см;
- формат листа – А4.

Оформление текста, таблиц и рисунков проводится в соответствии с ГОСТ 2.105-95 «Общие требования к текстовым документам». Объем работы не должен превышать 30 страниц (без учета приложений).

Оформленный файл должен быть подписан в формате: Фамилия_Имя_НИРС

6.4 В научной работе должны быть отражены следующие разделы:

- титульный лист (наименование вуза, наименование проекта, исполнители проекта, научный руководитель, город год) (Приложение 3);
- содержание;
- аннотация на трех языках (актуальность темы; объект и предмет исследования; цели и задачи научной работы; методы проведенных исследований; основные результаты научного исследования – научная и практическая новизна);
- введение;
- основные разделы;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложение.

6.4 **Конкурсная документация предоставляется по адресу:** 050063, Республика Казахстан, г.Алматы, мкрн. Жетысу-1, д. 32а, кафедра «Транспортная техника и машиностроение», корпус №2, 3 этаж, кабинет 304

Е-mail: bekmambet1978@mail.ru

Контактные телефоны: Бекмамбет Қанағат Матығұлқызы 87014704961

Форма заявки на участие в конкурсе

ЗАЯВКА

**на участие в международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему:
«Повышение эффективности, надёжности и экологичности транспортных средств
и подъёмно-транспортных машин на основе современных цифровых и
энергосберегающих технологий»**

Я (Мы), нижеподписавшийся(-еся), ознакомившийся(-еся) с Положением о международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему: «Повышение эффективности, надёжности и экологичности транспортных средств и подъёмно-транспортных машин на основе современных цифровых и энергосберегающих технологий» прошу (просим) допустить меня (нас) до участия в конкурсе. О себе сообщаю(-ем) следующее:

1	Название научной работы	
2	Страна	
3	Сведения об авторе работы (фамилия, имя, отчество)	
4	Название учебного заведения, в котором учится автор	
5	Образовательная программа /специальность, курс	
6	Контактный телефон автора работы	
	<i>Если научная работа выполнена несколькими авторами, то дополнительно приводятся сведения и о других авторах по пп.3-6</i>	
7	Сведения о научном руководителе (Фамилия, имя, отчество)	
8	- ученая степень и звание (при наличии), должность	
9	Характеристики работы Объем работы	
10	Количество приложений	
11	Количество рисунков	
12	Количество таблиц	
13	Количество источников литературы	
14	Характеристика исследования Цель исследования	
15	Методы исследования	
16	Контактная информация участника (ФИО)	
17	Телефон	
18	E-mail:	
19	Дата заполнения заявки	

Отзыв научного руководителя

ОТЗЫВ

на научную работу (*ФИО студента(ов)*) на тему: «*Название темы*» студента(ов)
группы (*номер группы*), образовательной программы (*шифр, название*)

Текст... текст... текст...

Научный руководитель

ФИО научного руководителя

Форма титульного листа научной работы

Министерство науки и высшего образования Республики Казахстан
Международный транспортно-гуманитарный университет
Кафедра «Транспортная техника и машиностроение»
Образовательная программа (*шифр, название*)

НАУЧНАЯ РАБОТА

« _____ »
название

Авторы:

(ФИО, Название ОП)

(ФИО, Название ОП)

Научный руководитель

(ФИО, Название ОП)



**INTERNATIONAL TRANSPORT AND HUMANITIES UNIVERSITY
DEPARTMENT OF TRANSPORT ENGINEERING AND MECHANICAL ENGINEERING
INFORMATION LETTER
on the International Student Research Competition (SRC)
in the fields of Transport, Transport Engineering and Technologies and Mechanical Engineering**

Dear Professors and Students,

The Department of Transport Engineering and Mechanical Engineering of the International Transport and Humanities University in cooperation with Kyrgyz State Technical University named after I. Razzakov is pleased to announce the International Student Research Competition, which will be held on April 23–24, 2026.

The theme of the competition is: “Enhancing the Efficiency, Reliability, and Environmental Sustainability of Transport Vehicles and Material Handling Machines through Modern Digital and Energy-Saving Technologies.”

Purpose of the Competition - The main objective of the competition is to identify and support promising research ideas and innovative developments by students aimed at improving the efficiency, reliability, and environmental safety of transport engineering through digitalization and energy-saving technologies.

Participants

Students from universities in Kazakhstan and other countries are invited to participate. Eligible participants include 2nd, 3rd, and 4th year undergraduate students studying in the fields of:

- Transport, Transport Engineering and Technologies
- Mechanical Engineering

Students must prepare a research project as a team of up to two participants under the supervision of a senior lecturer, associate professor, or professor from their department.

Each university independently nominates its candidates for participation.

The working languages of the competition are: Kazakh, Russian, Kyrgyz, English

The competition will be conducted online (remote format).

Main Research Areas:

- Implementation of the Digital Kazakhstan State Program
- Digitalization, diagnostics, and energy efficiency in transport and material handling machinery
- Innovative technologies to improve the operational efficiency of transport and technological machines
- Improvement of traction drives of locomotives
- Development and improvement of transport engineering structures and control systems
- Prospects for sustainable development and green technologies

The competition will be held in two stages:

Stage 1 – preparation and development of the research project.

Stage 2 – submission of competition documents to the organizing committee and evaluation by the competition commission

(submission deadline: April 20, 2026).

Based on the evaluation results, the following prizes will be awarded:

- 1st place – one team
- 2nd place – three teams
- 3rd place – four teams

Detailed regulations of the competition are attached.

Organizing Committee: A.P. Karpov, A.T. Myltykbayeva

Submission Address: Department of Transport Engineering and Mechanical Engineering, International Transport and Humanities University, 32a Zhetyssu-1 Microdistrict, Almaty, 050063, Republic of Kazakhstan, Building №2, Office 304

Email: bekmambet1978@mail.ru

Contact person: Kanagat Bekmambet Matyngulkyzy

Phone: +7 701 470 4961



REGULATIONS

International Student Research Competition “Enhancing the Efficiency, Reliability and Environmental Sustainability of Transport Vehicles and Material Handling Machinery through Modern Digital and Energy-Saving Technologies”

1. GENERAL PROVISIONS

1.1 These Regulations define the general procedures for organizing and conducting the International Student Research Competition on the topic: “Enhancing the efficiency, reliability and environmental sustainability of transport vehicles and material handling machinery through modern digital and energy-saving technologies.”

1.2 The procedure for conducting the competition is established and regulated by the Organizing Committee of the Department of Transport Engineering and Mechanical Engineering of the International Transport and Humanities University.

1.3 Methodological, organizational and informational support of the competition is provided by the Working Group of the Organizing Committee.

2. SUBJECT, PURPOSE AND OBJECTIVES

2.1 The subject of the competition is student research projects. Working languages of the competition are: Kazakh, Russian, Kyrgyz, English

2.2 Purpose of the Competition

The competition aims to identify and support promising research solutions and innovative developments of students in the field of improving efficiency, reliability and environmental safety of transport engineering through digitalization and energy-saving technologies.

2.3 Objectives of the Competition

The competition is designed to achieve the following objectives:

- Stimulating student research activities aimed at improving transport and material handling machinery using digital and energy-efficient technologies;
- Developing and studying methods to increase the energy efficiency of transport vehicles and material handling equipment;
- Reducing environmental impacts of transport systems by decreasing emissions of harmful substances and greenhouse gases, lowering noise and vibration levels, and applying alternative and renewable energy sources;
- Developing and implementing digital technologies in transport and material handling systems;
- Optimizing machine design and operating modes through mathematical modelling, computer-aided engineering and simulation modelling;
- Improving methods of technical operation and maintenance to reduce equipment downtime, increase operational safety and optimize the life cycle of machines;
- Developing students’ skills in scientific research, engineering analysis and innovative design, as well as experience in presenting research results.

3. PARTICIPANTS

3.1 Students of higher education institutions enrolled in the following educational programs are eligible to participate:

- Transport, Transport Engineering and Technologies
- Mechanical Engineering

Participation is open to 2nd, 3rd and 4th year undergraduate students.

3.2 Students prepare a research project as a team of up to two participants under the

supervision of a senior lecturer, associate professor or professor from the relevant department.

3.3 Universities independently nominate candidates for participation.

4. ORGANIZATION AND PROCEDURE OF THE COMPETITION

4.1 The research competition is held annually (once a year).

4.2 The competition is conducted online in two stages:

Stage 1 – preparation and development of the research project.

Stage 2 – submission of competition documentation to the Organizing Committee and evaluation by the competition jury
(submission deadline: February 12, 2026).

4.3 To ensure maximum objectivity in selecting the winners, the Organizing Committee forms a jury consisting of leading academic staff of the relevant department.

The jury develops evaluation criteria based on a point-rating assessment system.

4.4 Applications may be rejected in the following cases:

- late submission of documents;
- non-compliance of documents with content and formatting requirements;
- detection of plagiarism or violations of academic integrity during plagiarism check (minimum originality level must be at least 50%);
- absence of an official certificate confirming the participant's student status.

5. RESULTS AND AWARDS

5.1 The following awards will be granted:

1st place – one team

2nd place – three teams

3rd place – four teams

5.2 All participants will receive certificates of participation.

The best research works may be recommended for publication and participation in further scientific events.

5.3 Winners and nominees will receive diplomas and certificates signed by the Rector of the International Transport and Humanities University.

6. SUBMISSION OF COMPETITION DOCUMENTS

6.1 The following documents must be submitted to the Organizing Committee:

- Application form for participation (Appendix 1)
- Copy of passport or identification document
- Certificate from the university confirming student status
- Supervisor's review (signed by the scientific supervisor) (Appendix 2)
- Research paper prepared according to the requirements in electronic format
- PowerPoint presentation of the research project

6.2 The research topic must correspond to the competition themes.

6.3 Requirements for Formatting the Research Paper:

- Font: Times New Roman
- Line spacing: 1.0
- Font size: 12 pt
- Margins:
 - top – 2 cm
 - bottom – 2 cm
 - left – 3 cm
 - right – 1 cm
- Paragraph indentation – 1.25 cm
- Paper size – A4

Formatting of text, tables and figures must comply with GOST 2.105-95 “General Requirements for Text Documents.”

The maximum length of the paper is 30 pages (excluding appendices).

The file name must follow the format: Surname_Name_SRW

6.4 Structure of the Research Paper

The research paper must include the following sections:

- Title page (university name, project title, authors, scientific supervisor, city and year) (Appendix 3)

- Table of contents

- Abstract in three languages including:

- relevance of the research topic

- object and subject of the study

- research goals and objectives

- research methods

- main results and scientific novelty

- Introduction

- Main chapters

- Conclusion

- References

- Appendices

Contact Information: Department of Transport Engineering and Mechanical Engineering, International Transport and Humanities University, 32a Zhetysu-1 Microdistrict, Almaty 050063, Republic of Kazakhstan, Building №2, Office 304

Email: bekmambet1978@mail.ru

Contact person: Kanagat Bekmambet Matygulkyzy +7 701 470 4961

Application Form for Participation in the Competition

APPLICATION

for participation in the International Student Research Competition on the topic: “Enhancing the Efficiency, Reliability, and Environmental Sustainability of Transport Vehicles and Material Handling Machines through Modern Digital and Energy-Saving Technologies”

I (We), the undersigned, hereby confirm that I (we) have reviewed and agree to comply with the Regulations of the International Student Research Competition entitled “Enhancing the Efficiency, Reliability, and Environmental Sustainability of Transport Vehicles and Material Handling Machines through Modern Digital and Energy-Saving Technologies” and respectfully request to be admitted to participate in the Competition. The following information is provided:

1	Title of the research paper	
2	Country	
3	Author’s full name (Surname, Name, Patronymic, if applicable)	
4	Name of the higher education institution	
5	Educational program / specialization, year of study	
6	Author’s contact phone number	
	<i>If the research work is prepared by multiple authors, information specified in items 3–6 must be provided for each author</i>	
7	Scientific Supervisor’s full name	
8	Academic degree and academic title (if applicable), position	
9	Paper characteristics – total number of pages	
10	Number of appendices	
11	Number of figures	
12	Number of tables	
13	Number of references	
14	Research characteristics – purpose of the study	
15	Research methods	
16	Participant’s contact information (Full Name)	
17	Phone number	
18	E-mail	
19	Date of application submission	

Supervisor's Review

REVIEW
of the research paper by (Full Name(s) of Student(s))
on the topic: "Title of the Research Paper" prepared by student(s) of group (Group Number),
educational program (Code, Title of the Program)

Text... Text... Text...

Scientific Supervisor:

Full Name of Scientific Supervisor



Title Page Template of the Research Paper

**Ministry of science and higher education of the republic of Kazakhstan
International University of Transport And Humanities
Department of Transport engineering and mechanical engineering
Educational Program (Code, Title)**

RESEARCH WORK

« _____ »
Title of the Research Paper

Authors:

(Full Name, Educational Program)

(Full Name, Educational Program)

Scientific Supervisor:

(Full Name, Educational Program)

Almaty 2026

