

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ГУМАНИТАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА «ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ И
ЛОГИСТИКА»**

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

**О ПРОВЕДЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНКУРСА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ
РАБОТ СТУДЕНТОВ (НИРС) ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ «ОРГАНИЗАЦИЯ
ПЕРЕВОЗОК, ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТА»**

Уважаемые преподаватели и студенты!

Кафедра «Организация движения, управление на транспорте и логистика» Международного Транспортно-Гуманитарного Университета совместно с Кыргызским государственным техническим университетом им. И. Раззакова проводит 23-24 апреля года **Международный конкурс научно-исследовательских работ студентов (НИРС)** по теме: **«Цифровая трансформация управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте»**

Цель конкурса – стимулирование научно-исследовательской деятельности студентов, развитие академической мобильности, содействие международному научному взаимодействию и поддержка перспективных исследований в области цифровой экономики и трансформации бизнес-среды.

К участию в конкурсе приглашаются студенты Казахстана и других зарубежных высших учебных заведений, обучающихся по специальностям «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» 2-го, 3-го и 4-го курсов, которые готовят научно-исследовательскую работу в составе команды с численностью до 2-х человек под руководством старшего преподавателя, доцента, профессора ведущей профилирующей кафедры. Право на выдвижение кандидатур устанавливается вузами самостоятельно.

Рабочие языки: казахский, русский, английский.

Форма участия: дистанционная Основные направления Конкурса:

1. Реализация государственной программы Цифровой Казахстан
2. Внедрение автоматизированных систем управления движением
3. Управление рисками в перевозочном процессе
4. Обеспечение безопасности движения поездов
5. Управление контейнерными перевозками
6. Взаимодействие железнодорожного транспорта с другими видами транспорта

Конкурс будет проводиться заочно в два этапа:

- первый этап – разработка, подготовка научно-исследовательской работы;
- второй этап – предоставление конкурсной документации в организационный комитет, работа конкурсной комиссии (сроки до 20 апреля 2026 года).

По результатам конкурса будут подведены итоги по следующим направлениям:

- «1-место» – одна команда;
- «2-место» – три команды;
- «3-место» – четыре команды.

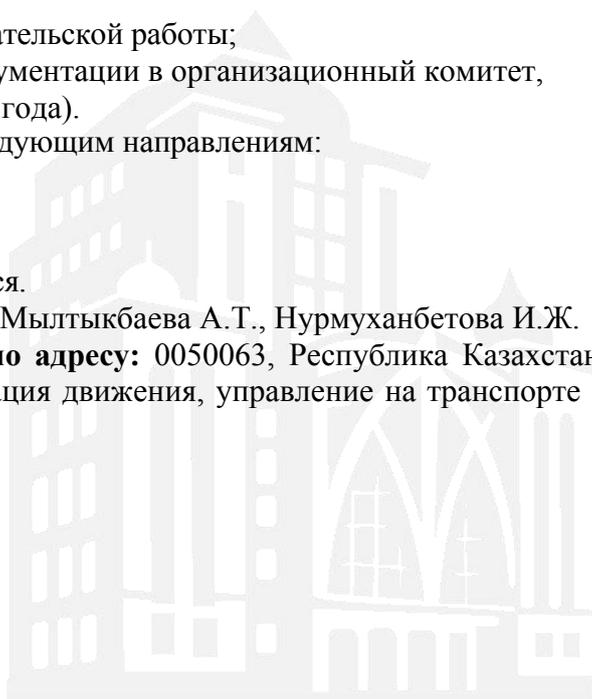
Положение о проведении научного конкурса прилагается.

Организационный комитет: Устемирова Р.С., Мылтыкбаева А.Т., Нурмуханбетова И.Ж.

Конкурсная документация предоставляется по адресу: 0050063, Республика Казахстан, г. Алматы, мкрн. Жетысу-1, д. 32а, кафедра «Организация движения, управление на транспорте и логистика», корпус №2, 5 этаж, кабинет 574

E-mail: znbek.1982@mail.ru

Контактные телефоны: 87772535584





ПОЛОЖЕНИЕ

**о международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему:
«Цифровая трансформация управления перевозочным процессом
на железнодорожном транспорте»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящее Положение определяет общий порядок организации и проведения Международного конкурса научно-исследовательских работ по теме: «Цифровая трансформация управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте»;

1.2 Порядок проведения конкурса устанавливается и регламентируется Организационным комитетом – Кафедра «Организация движения, управление на транспорте и логистика» Международного Транспортно-Гуманитарного Университета; Кыргызским государственным техническим университетом им. И. Раззакова.

1.3 Общее методическое, организационное и информационное обеспечение конкурса, осуществляется Рабочей группой Организационного комитета.

2. ПРЕДМЕТ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

2.1 Предметом конкурса выступает – научно-исследовательская работа студентов. Рабочие языки: казахский, русский, английский;

2.2 Цель конкурса – выявление и поддержка научных, практико-ориентированных и инновационных идей, направленных на совершенствование логистических процессов в Республике Казахстан на основе цифровых технологий, а также анализ существующих проблем и определение перспектив развития цифровой логистики.

2.3 Цель конкурса, предполагает достижение следующих задач:

- Анализ современного состояния цифровизации процессов управления перевозками на железнодорожном транспорте;
- Изучение и оценка внедрения автоматизированных систем управления движением поездов;
- Выявление проблем и ограничений цифровой трансформации в сфере организации железнодорожных перевозок;
- Разработка предложений по повышению эффективности управления перевозочным процессом на основе цифровых технологий;
- Формирование у участников навыков исследовательской и проектной деятельности в области транспортных систем;
- Развитие профессиональных компетенций в сфере управления движением поездов и эксплуатационной работы;
- Стимулирование внедрения инновационных решений в деятельность предприятий железнодорожного транспорта.

3. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

3.1 К участию в конкурсе допускаются студенты высших учебных заведений, обучающиеся по специальности «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» 2-го, 3-го и 4-го курсов;

3.2 Студенты готовят научно-исследовательскую работу в составе команды с численностью до 2-х человек под руководством старшего преподавателя, доцента, профессора ведущей профилирующей кафедры;

3.3 Право на выдвижение кандидатур устанавливается вузами самостоятельно.

4. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

4.1 Научный конкурс проводится ежегодно (один раз в год);

4.2 Конкурс проводится дистанционно в два этапа:

первый этап – разработка, подготовка научно-исследовательской работы;

второй этап – предоставление конкурсной документации в организационный комитет, работа конкурсной комиссии (сроки до 20 апреля 2026 года);

4.3 В целях достижения максимальной объективности выбора победителей конкурса оргкомитетом формируется жюри из числа ведущих преподавателей профилирующей кафедры. Жюри разрабатывает систему критериев оценки проектов на основе балльно-рейтинговой системы;

4.4 Участникам конкурса может быть отказано в приеме конкурсной документации в случае:

- несвоевременного представления документов;
- несоответствия конкурсной документации требованиям по содержанию и оформлению;
- выявление заимствований и нарушений академической добросовестности по результатам проверки в системе антиплагиата (уровень оригинальности текста должен составлять **не менее 50%**);
- отсутствие справки, подтверждающей статус участника как студента 2, 3, 4 курсов соответствующего высшего учебного заведения.

5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

5.1 По результатам конкурса будут подведены итоги по следующим направлениям:

- «1-место» – одна команда;
- «2-место» – три команды;
- «3-место» – четыре команды.

5.2 Участникам выдаются **сертификаты**, лучшие работы могут быть рекомендованы к публикации и участию в последующих научных мероприятиях;

5.3 Победители и обладатели номинаций получают дипломы и грамоты с подписью ректора Международного Транспортно-Гуманитарного Университета.

6. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

6.1 В организационный комитет предоставляется конкурсная документация, охватывающая перечень следующих документов:

- заявка на участие в конкурсе (Приложение 1);
- копия удостоверения личности/паспорт.
- справка с места учебы каждого участника;
- отзыв научного руководителя (отзыв должен быть подписан собственноручно научным руководителем) (Приложение 2);
- научная работа команды, оформленная в соответствии с требованиями на электронном носителе;
- компьютерная презентация научной работы, оформленная с использованием программы Microsoft Power Point.

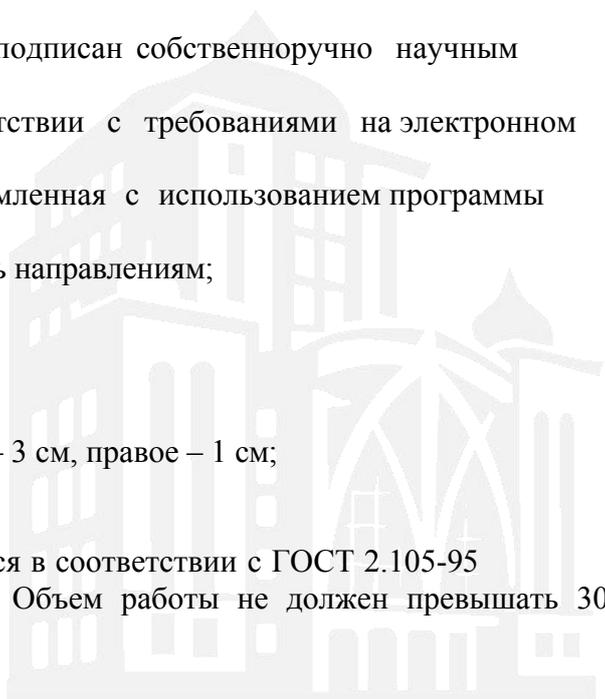
6.2 Тематика научного проекта должна соответствовать направлениям;

6.3 Требования к оформлению научного проекта:

- Шрифт текста Times New Roman;
- межстрочный интервал -1;
- размер символа – 12 pt,
- размеры полей: верхнее – 2 см, нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1 см;
- отступ абзаца – 1,25 см;
- формат листа – А4.

Оформление текста, таблиц и рисунков проводится в соответствии с ГОСТ 2.105-95

«Общие требования к текстовым документам». Объем работы не должен превышать 30 страниц (без учета приложений).



Оформленный файл должен быть подписан в формате: **Фамилия_Имя_НИРС**

6.4 В научной работе должны быть отражены следующие разделы:

- титульный лист (наименование вуза, наименование проекта, исполнители проекта, научный руководитель, город год) (Приложение 3);
- содержание;
- аннотация на трех языках (актуальность темы; объект и предмет исследования; цели и задачи научной работы; методы проведенных исследований; основные результаты научного исследования – научная и практическая новизна);
- введение;
- основные разделы;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложение.

6.5 Конкурсная документация предоставляется по адресу: 0050063, Республика Казахстан, г.Алматы, мкрн. Жетысу-1, д. 32а, кафедра «Организация движения, управление на транспорте и логистика», корпус №2, 5 этаж, кабинет 574

E-mail: znbek.1982@mail.ru

Контактные телефоны: 87772535584



Форма заявки на участие в конкурсе

ЗАЯВКА

на участие в международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему:
«Цифровая трансформация управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте»

Я (Мы), нижеподписавшийся(-еся), ознакомившийся(-еся) с Положением о международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему: «Цифровая трансформация управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» прошу (просим) допустить меня (нас) до участия в конкурсе. О себе сообщаю(-ем) следующее:

1	Название научной работы	
2	Страна	
3	Сведения об авторе работы (фамилия, имя, отчество)	
4	Название учебного заведения, в котором учится автор	
5	Образовательная программа /специальность, курс	
6	Контактный телефон автора работы	
	<i>Если научная работа выполнена несколькими авторами, то дополнительно приводятся сведения и о других авторах по пп.3-6</i>	
7	Сведения о научном руководителе (Фамилия, имя, отчество)	
8	- ученая степень и звание (при наличии), должность	
9	Характеристики работы Объем работы	
10	Количество приложений	
11	Количество рисунков	
12	Количество таблиц	
13	Количество источников литературы	
14	Характеристика исследования Цель исследования	
15	Методы исследования	
16	Контактная информация участника (ФИО)	
17	Телефон	
18	E-mail:	
19	Дата заполнения заявки	

Отзыв научного руководителя

ОТЗЫВ

**на научную работу (*ФИО студента(ов)*) на тему: «*Название темы*»
студента(ов) группы (*номер группы*), образовательной программы (*шифр,
название*)**

Текст... текст... текст...

Научный руководитель *ФИО научного руководителя*



Форма титульного листа научной работы

**Министерство науки и высшего образования Республики Казахстан
Международный транспортно-гуманитарный университет
Кафедра «Организация движения, управление на транспорте и логистика»
Образовательная программа (*шифр, название*)**

НАУЧНАЯ РАБОТА

« _____ »
название

Авторы:

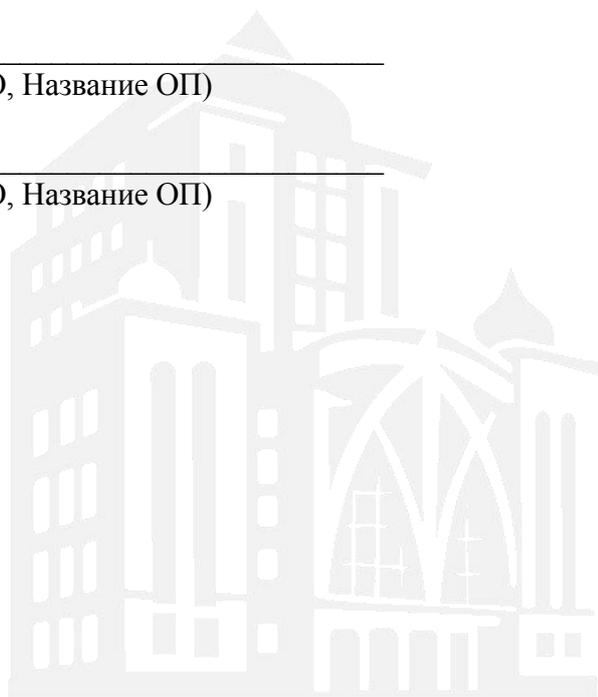
(ФИО, Название ОП)

(ФИО, Название ОП)

Научный руководитель

(ФИО, Название ОП)

Алматы 2026





ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІК-ГУМАНИТАРЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
«Қозғалысты ұйымдастыру, көлік және логистиканы бақылау» кафедрасы
АҚПАРАТТЫҚ ХАТ
«Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және көлікті пайдалану» білім беру
бағдарламасы бойынша
Студенттердің халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауын (СҒЗЖ) өткізу
туралы

Құрметті оқытушылар мен студенттер!

Халықаралық көлік-гуманитарлық университетінің «Қозғалысты ұйымдастыру, көлік және логистиканы бақылау» кафедрасы, И. Раззаков атындағы Қырғыз мемлекеттік техникалық университетімен бірлесіп, 2026 жылғы 23–24 сәуір күндері студенттердің халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауын (СҒЗЖ) өткізеді.

Байқау тақырыбы: «Теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқарудың цифрлық трансформациясы»

Байқаудың мақсаты – студенттердің ғылыми-зерттеу қызметін ынталандыру, академиялық ұтқырлығын дамыту, халықаралық ғылыми ынтымақтастықты кеңейту және цифрлық экономика мен бизнес-ортаның трансформациясы саласындағы перспективалы зерттеулерді қолдау.

Байқауға Қазақстан Республикасының және шетелдік жоғары оқу орындарының «Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және көлікті пайдалану» мамандығы бойынша білім алатын 2, 3 және 4 курс студенттері шақырылады. Қатысушылар ғылыми-зерттеу жұмысын екі адамға дейінгі құрамдағы командамен, бейіндік кафедраның аға оқытушысы, доценті немесе профессорының ғылыми жетекшілігімен дайындайды. Қатысушыларды ұсыну құқығы жоғары оқу орындарына дербес түрде беріледі.

Жұмыс тілдері: қазақ, қырғыз, орыс, ағылшын.

Қатысу форматы: қашықтықтан.

Байқаудың негізгі бағыттары:

- «Цифрлық Қазақстан» мемлекеттік бағдарламасын іске асыру.
- Қозғалысты басқарудың автоматтандырылған жүйелерін енгізу.
- Тасымалдау процесіндегі тәуекелдерді басқару.
- Пойыз қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету.
- Контейнерлік тасымалдарды басқару.
- Теміржол көлігінің басқа көлік түрлерімен өзара әрекеттесуі.

Байқау екі кезеңде қашықтықтан өткізіледі:

- бірінші кезең – ғылыми-зерттеу жұмысын әзірлеу және дайындау;
- екінші кезең – байқау құжаттарын Ұйымдастыру комитетіне ұсыну және байқау комиссиясының қарауы (мерзімі – 2026 жылғы 20 сәуірге дейін).

Байқау нәтижелері бойынша:

- «I орын» – бір команда;
- «II орын» – үш команда;
- «III орын» – төрт команда.

Ғылыми байқауды өткізу туралы Ереже қоса беріледі.

Ұйымдастыру комитеті: Устемирова Р.С., Мылтыкбаева А.Т., Нурмуханбетова И.Ж.

Құжаттарды қабылдау мекенжайы: 050063, Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Жетісу-1 ықшамауданы, 32а үй, «Қозғалысты ұйымдастыру, көлік және логистиканы бақылау» кафедрасы, №2 корпус, 5-қабат, 574-кабинет

E-mail: znbek.1982@mail.ru

Байланыс телефоны: 8 777 253 55 84



ЕРЕЖЕ

«Теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқарудың цифрлық трансформациясы» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауы туралы

1. ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

1.1 Осы Ереже «Теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқарудың цифрлық трансформациясы» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауын ұйымдастыру және өткізу тәртібін айқындайды.

1.2 Байқауды өткізу тәртібі Халықаралық көлік-гуманитарлық университетінің «Қозғалысты ұйымдастыру, көлік және логистиканы бақылау» кафедрасы және И. Раззаков атындағы Қырғыз мемлекеттік техникалық университеті тарапынан құрылған Ұйымдастыру комитетімен белгіленеді және реттеледі.

1.3 Байқаудың әдістемелік, ұйымдастырушылық және ақпараттық қамтамасыз етілуін Ұйымдастыру комитетінің Жұмыс тобы жүзеге асырады.

2. БАЙҚАУДЫҢ ПӘНІ, МАҚСАТЫ ЖӘНЕ МІНДЕТТЕРІ

2.1 Байқаудың пәні – студенттердің ғылыми-зерттеу жұмыстары. Жұмыс тілдері: қазақ, орыс, ағылшын.

2.2 Байқаудың мақсаты – теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқаруды цифрлық технологиялар негізінде жетілдіруге бағытталған ғылыми, практикалық және инновациялық идеяларды айқындау және қолдау, сондай-ақ саланың цифрлық даму перспективаларын талдау.

2.3 Қойылған мақсатқа қол жеткізу үшін келесі міндеттер көзделеді:

- теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқаруды цифрландырудың қазіргі жай-күйін талдау;
- пойыз қозғалысын автоматтандырылған басқару жүйелерін енгізу деңгейін зерттеу және бағалау;
- теміржол тасымалдарын ұйымдастыру саласындағы цифрлық трансформацияның проблемалары мен шектеулерін айқындау;
- цифрлық технологиялар негізінде тасымалдау процесін басқару тиімділігін арттыру бойынша ұсыныстар әзірлеу;
- қатысушылардың көлік жүйелері саласындағы ғылыми-зерттеу және жобалық қызмет дағдыларын қалыптастыру;
- пойыз қозғалысын басқару және пайдалану жұмысы саласындағы кәсіби құзыреттерді дамыту;
- теміржол көлігі кәсіпорындарының қызметіне инновациялық шешімдерді енгізуді ынталандыру.

3. БАЙҚАУҒА ҚАТЫСУШЫЛАР

3.1 Байқауға «Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және көлікті пайдалану» мамандығы бойынша білім алатын жоғары оқу орындарының 2, 3 және 4 курс студенттері жіберіледі.

3.2 Студенттер ғылыми-зерттеу жұмысын екі адамнан аспайтын команда құрамында жетекші бейіндік кафедраның аға оқытушысы, доценті немесе профессорының ғылыми жетекшілігімен дайындайды.

3.3 Қатысушыларды ұсыну құқығы жоғары оқу орындарына дербес түрде беріледі.

4. БАЙҚАУДЫ ҰЙЫМДАСТЫРУ ЖӘНЕ ӨТКІЗУ ТӘРТІБІ

4.1 Ғылыми байқау жыл сайын (жылына бір рет) өткізіледі.

4.2 Байқау қашықтықтан екі кезеңде өткізіледі:

- бірінші кезең – ғылыми-зерттеу жұмысын әзірлеу және дайындау;
- екінші кезең – байқау құжаттарын Ұйымдастыру комитетіне ұсыну және байқау комиссиясының қарауы (мерзімі – 2026 жылғы 20 сәуірге дейін).

4.3 Жеңімпаздарды анықтауда барынша объективтілікті қамтамасыз ету мақсатында Ұйымдастыру комитеті бейіндік кафедраның жетекші оқытушыларынан қазылар алқасын (жюри) қалыптастырады.

Жюри жобаларды бағалау критерийлерін балдық-рейтингтік жүйе негізінде әзірлейді.

4.4 Қатысушыларға келесі жағдайларда құжаттарды қабылдаудан бас тартылуы мүмкін:

- құжаттарды уақытылы тапсырмау;
- құжаттардың мазмұны мен ресімделу талаптарына сәйкес келмеуі;
- антиплагиат жүйесі бойынша тексеру нәтижесінде академиялық адалдық қағидаттарының бұзылуы (мәтіннің бірегейлігі кемінде 50% болуы тиіс);
- қатысушының 2, 3 немесе 4 курс студенті мәртебесін растайтын анықтаманың болмауы.

5. ҚОРЫТЫНДЫЛАРДЫ ШЫҒАРУ

5.1 Байқау нәтижелері бойынша:

«I орын» – бір команда;

«II орын» – үш команда;

«III орын» – төрт команда.

5.2 Қатысушыларға сертификаттар табысталады, үздік жұмыстар жариялауға және кейінгі ғылыми іс-шараларға қатысуға ұсынылуы мүмкін.

5.3 Жеңімпаздар мен номинация иегерлері Халықаралық көлік-гуманитарлық университеті ректорының қолы қойылған дипломдар және алғыс хаттармен марапатталады.

6. ҚҰЖАТТАРДЫ ҰСЫНУ ТӘРТІБІ

6.1 Ұйымдастыру комитетіне келесі құжаттар ұсынылады:

- байқауға қатысуға өтінім (1-қосымша);
- жеке куәлік/паспорт көшірмесі;
- әр қатысушының оқу орнынан анықтамасы;
- ғылыми жетекшінің пікірі (қол қойылған) (2-қосымша);
- талаптарға сәйкес ресімделген ғылыми жұмыс (электрондық түрде);
- Microsoft PowerPoint бағдарламасында дайындалған презентация.

6.2 Ғылыми жоба тақырыбы байқау бағыттарына сәйкес болуы тиіс.

6.3 Ғылыми жұмысты ресімдеу талаптары:

- қаріп – Times New Roman;
- жоларалық интервал – 1;
- қаріп өлшемі – 12 pt;
- өрістер: жоғары – 2 см, төменгі – 2 см, сол жақ – 3 см, оң жақ – 1 см;
- абзац шегінісі – 1,25 см;
- қағаз форматы – А4.

Мәтін, кесте және суреттер ГОСТ 2.105-95

«Мәтіндік құжаттарға қойылатын жалпы талаптар» стандартына сәйкес ресімделуі тиіс.

Жұмыс көлемі 30 беттен аспауы қажет (қосымшаларды есептемегенде).

Файл атауы: Тегі_Аты_СҒЗЖ

6.4 Ғылыми жұмыстың құрылымы:

- титулдық бет (ЖОО атауы, жоба атауы, орындаушылар, ғылыми жетекші, қала, жыл) (3-қосымша);
- мазмұны;
- үш тілдегі аннотация;
- кіріспе;
- негізгі бөлімдер;

- қорытынды;
- пайдаланылған әдебиеттер тізімі;
- қосымша.

Құжаттарды қабылдау мекенжайы: 050063, Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Жетісу-1 ықшамауданы, 32а үй, «Қозғалысты ұйымдастыру, көлік және логистиканы бақылау» кафедрасы, №2 корпус, 5-қабат, 574-кабинет

E-mail:

znbek.1982@mail.ru

Байланыс телефоны: 8 777 253 55 84



Байқауға қатысуға өтінім нысаны

ӨТІНІМ**«Теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқарудың цифрлық трансформациясы» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауына қатысуға**

Мен (Біз), төменде қол қоюшы(-лар), «Теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқарудың цифрлық трансформациясы» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауы туралы Ережемен танысып, мені (бізді) байқауға қатысуға жіберуіңізді сұраймын (сұраймыз).

Өзім (өзіміз) туралы төмендегіні хабарлаймын (хабарлаймыз):

1	Ғылыми жұмыстың атауы	
2	Ел	
3	Жұмыс авторы туралы мәліметтер (тегі, аты, әкесінің аты)	
4	Автор білім алатын оқу орнының атауы	
5	Білім беру бағдарламасы / мамандығы, курс	
6	Автордың байланыс телефоны	
	<i>Егер ғылыми жұмыс бірнеше авторлармен орындалса, 3–6 тармақтар бойынша басқа авторлар туралы мәліметтер қосымша көрсетіледі</i>	
7	Ғылыми жетекші туралы мәліметтер (тегі, аты, әкесінің аты)	
8	Ғылыми дәрежесі мен атағы (болған жағдайда), лауазымы	
9	Жұмыстың сипаттамасы – жұмыстың көлемі	
10	Қосымшалар саны	
11	Суреттер саны	
12	Кестелер саны	
13	Пайдаланылған әдебиеттер саны	
14	Зерттеудің сипаттамасы – зерттеудің мақсаты	
15	Зерттеу әдістері	
16	Қатысушының байланыс ақпараты (Т.А.Ә.)	
17	Телефон	
18	E-mail	
19	Өтінімді толтырған күні	

Ғылыми жетекшінің пікірі

ПІКІР
(студенттің (тердің) аты-жөні)
орындаған

« _____ »
(жұмыс тақырыбы)

(топ нөмірі) тобының,
(білім беру бағдарламасының шифры, атауы)
білім беру бағдарламасы студент(тер)інің ғылыми жұмысына

Мәтін... мәтін... мәтін...

Ғылыми жетекші:
(аты-жөні)



Ғылыми жұмыстың титулдық парағының нысаны

Қазақстан республикасы ғылым және жоғары білім министрлігі
Халықаралық көліктік-гуманитарлық университеті
«Қозғалысты ұйымдастыру, көлік және логистиканы бақылау» кафедрасы
Білім беру бағдарламасы: _____
(шифры, атауы)

ҒЫЛЫМИ ЖҰМЫС

« _____ »
жұмыстың атауы

Авторлар:

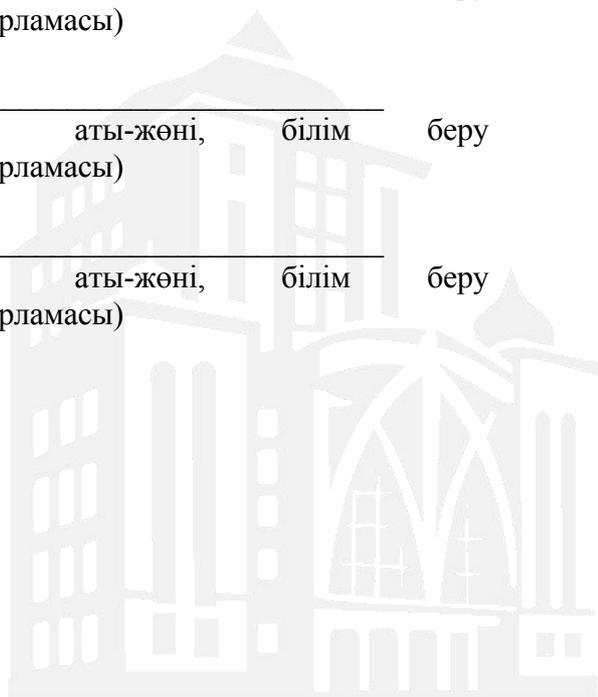
(Тегі, аты-жөні, білім беру бағдарламасы)

(Тегі, аты-жөні, білім беру бағдарламасы)

Научный руководитель

(Тегі, аты-жөні, білім беру бағдарламасы)

Алматы 2026





International University of Transport and Humanities
Department of Traffic management, transport management and logistics
INFORMATION LETTER

On the International Research Competition for Students (SRW)
within the Educational Program
“Organization of Transportation, Traffic and Transport Operations”

Dear Professors and Students,

The Department of Traffic management, transport management and logistics of the International University of Transport and Humanities, in cooperation with the Kyrgyz State Technical University named after I.Razzakov, will hold the International Research Competition for Students (SRW) on April 23–24, 2026.

The competition theme is: “Digital Transformation of Transportation Process Management in Railway Transport.”

The purpose of the competition is to stimulate students’ research activity, promote academic mobility, enhance international scientific cooperation, and support promising research in the field of the digital economy and business transformation within railway transport systems.

Students from Kazakhstan and other foreign higher education institutions enrolled in the educational program “Organization of Transportation, Traffic and Transport Operations” (2nd, 3rd, and 4th year) are invited to participate.

Participants are required to prepare a research paper in teams of up to two members under the supervision of a senior lecturer, associate professor, or professor from a specialized department. The nomination of candidates is carried out independently by their respective universities.

Working Languages: Kazakh, Kyrgyz, Russian, English.

Format of Participation: Remote (online).

Main Areas of the Competition:

- Implementation of the state program “Digital Kazakhstan”
- Implementation of automated train traffic management systems
- Risk management in the transportation process
- Railway traffic safety enhancement
- Container transportation management
- Interaction of railway transport with other modes of transport

The competition will be conducted in two stages:

Stage 1: Development and preparation of the research paper

Stage 2: Submission of competition documentation to the Organizing Committee and evaluation by the Competition Commission (Submission deadline: April 20, 2026)

Based on the results of the competition:

1st Place – one team

2nd Place – three teams

3rd Place – four teams

The official Competition Regulations are attached.

Organizing Committee: R.S. Ustemirova, A.T. Myltykbayeva, I.Zh. Nurmukhanbetova

Submission Address: International University of Transport and Humanities, Department of Traffic management, transport management and logistics, 32a Zhetysu-1 Microdistrict, Building No. 2, 5th Floor, Office 574, Almaty, 050063, Republic of Kazakhstan

E-mail: znbek.1982@mail.ru

Contact phone: +7 777 253 5584



REGULATIONS
On the International Research Competition
“Digital Transformation of Transportation Process Management in Railway Transport”

1. GENERAL PROVISIONS

1.1 These Regulations define the general procedure for organizing and conducting the International Research Competition entitled “Digital Transformation of Transportation Process Management in Railway Transport.”

1.2 The procedure for conducting the Competition is established and regulated by the Organizing Committee of the Department of Traffic management, transport management and logistics of the International University of Transport and Humanities in cooperation with the Kyrgyz State Technical University named after I.Razzakov.

1.3 Overall methodological, organizational, and informational support of the Competition is provided by the Working Group of the Organizing Committee.

2. SUBJECT, PURPOSE AND OBJECTIVES

2.1 The subject of the Competition is the research work of students.
Working languages: Kazakh, Russian, English.

2.2 The purpose of the Competition is identification and support of scientific, practice-oriented, and innovative ideas aimed at improving logistics processes in the Republic of Kazakhstan based on digital technologies, as well as analysis of existing challenges and determination of prospects for the development of digital logistics.

2.3 To achieve this purpose, the Competition establishes the following objectives:

- To analyze the current state of digitalization in railway transportation process management;
- To study and assess the implementation of automated train traffic control systems;
- To identify challenges and constraints of digital transformation in railway transport organization;
- To develop proposals for improving the efficiency of transportation process management based on digital technologies;
- To develop participants’ research and project-based competencies in the field of transport systems;
- To enhance professional competencies in train traffic management and operational activities;
- To promote the implementation of innovative solutions in railway enterprises.

3. PARTICIPANTS

3.1 Undergraduate students of higher education institutions enrolled in the educational program “Organization of Transportation, Traffic and Operation of Transport” (2nd, 3rd, and 4th year students) are eligible to participate.

3.2 Students prepare a research paper as a team of up to two members under the supervision of a senior lecturer, associate professor, or professor of the specialized department.

3.3 Nomination of candidates is carried out independently by their respective higher education institutions.

4. ORGANIZATION AND PROCEDURE

4.1 The Competition is held annually (once per year).

4.2 The Competition is conducted remotely in two stages:

Stage 1: Development and preparation of the research paper;

Stage 2: Submission of competition documentation to the Organizing Committee and evaluation by the Competition Commission (submission deadline: April 20, 2026).

4.3 To ensure objectivity in selecting winners, the Organizing Committee forms a Jury composed of leading faculty members of the specialized department. The Jury develops evaluation criteria based on a point-rating system.

4.4 Participation may be denied in the following cases:

- Late submission of documents;
- Non-compliance of submitted materials with content and formatting requirements;
- Detection of plagiarism or violations of academic integrity based on anti-plagiarism review (minimum originality level: 50%);
- Absence of official confirmation of student status (2nd–4th year).

5. RESULTS AND AWARDS

5.1 Based on the Competition results:

- 1st Place – one team;
- 2nd Place – three teams;
- 3rd Place – four teams.

5.2 All participants receive certificates. Outstanding papers may be recommended for publication and participation in subsequent academic events.

5.3 Winners and award recipients receive diplomas and certificates signed by the Rector of the International University of Transport and Humanities.

6. SUBMISSION PROCEDURE

6.1 The following documents must be submitted to the Organizing Committee:

- Application form (Appendix 1);
- Copy of passport/ID;
- Official certificate confirming student status;
- Supervisor's written review (personally signed) (Appendix 2);
- Research paper prepared in accordance with the established requirements (electronic format);
- PowerPoint presentation of the research project.

6.2 The research topic must correspond to the Competition areas.

6.3 Formatting requirements:

- Font: Times New Roman;
- Line spacing: 1.0;
- Font size: 12 pt;
- Margins: top – 2 cm; bottom – 2 cm; left – 3 cm; right – 1 cm;
- Paragraph indent: 1.25 cm;
- Paper format: A4.

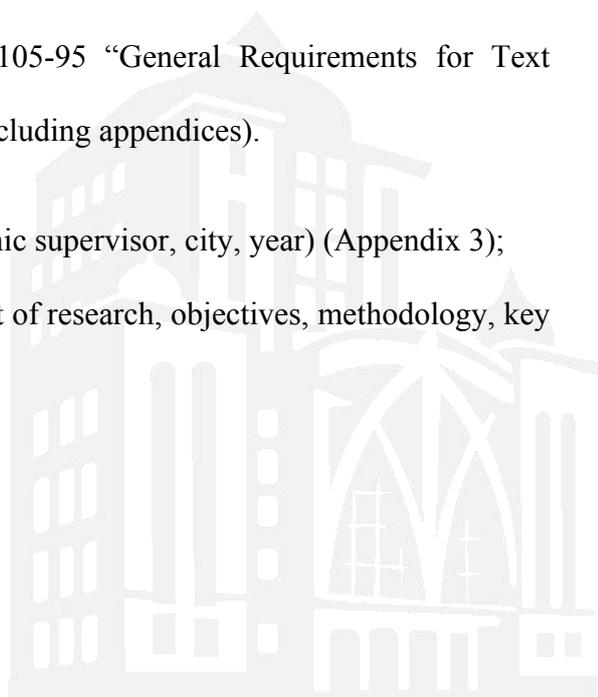
Text, tables, and figures must comply with GOST 2.105-95 “General Requirements for Text Documents.”

The total length of the paper must not exceed 30 pages (excluding appendices).

File name format: Surname_Name_SRW

6.4 The research paper must include:

- Title page (university name, project title, authors, academic supervisor, city, year) (Appendix 3);
- Table of contents;
- Abstract in three languages (relevance, object and subject of research, objectives, methodology, key results including scientific and practical novelty);
- Introduction;
- Main sections;
- Conclusion;
- References;
- Appendices.



Submission Address: International University of Transport and Humanities, Department of Traffic management, transport management and logistics, 32a Zhetysu-1 Microdistrict, Building No. 2, 5th Floor, Office 574, Almaty, 050063, Republic of Kazakhstan

E-mail:

znbek.1982@mail.ru

Phone: +7 777 253 5584



Application Form for Participation in the Competition

APPLICATION**for participation in the International Student Research Competition on the topic: “Digital Transformation of Transportation Process Management in Railway Transport”**

I (We), the undersigned, hereby confirm that I (we) have reviewed and agree to comply with the Regulations of the International Student Research Competition entitled “Digital Transformation of Transportation Process Management in Railway Transport” and respectfully request to be admitted to participate in the Competition. The following information is provided:

1	Title of the research paper	
2	Country	
3	Author’s full name (Surname, Name, Patronymic, if applicable)	
4	Name of the higher education institution	
5	Educational program / specialization, year of study	
6	Author’s contact phone number	
	<i>If the research work is prepared by multiple authors, information specified in items 3–6 must be provided for each author</i>	
7	Scientific Supervisor’s full name	
8	Academic degree and academic title (if applicable), position	
9	Paper characteristics – total number of pages	
10	Number of appendices	
11	Number of figures	
12	Number of tables	
13	Number of references	
14	Research characteristics – purpose of the study	
15	Research methods	
16	Participant’s contact information (Full Name)	
17	Phone number	
18	E-mail	
19	Date of application submission	

Supervisor's Review

REVIEW
of the research paper by (Full Name(s) of Student(s))
on the topic: "Title of the Research Paper" prepared by student(s) of group (Group Number),
educational program (Code, Title of the Program)

Text... Text... Text...

Scientific Supervisor:

Full Name of Scientific Supervisor



Title Page Template of the Research Paper

**Ministry of science and higher education of the republic of Kazakhstan
International University of Transport And Humanities
Department of Traffic management, transport management and logistics
Educational Program (Code, Title)**

RESEARCH WORK

« _____ »
Title of the Research Paper

Authors:

(Full Name, Educational Program)

(Full Name, Educational Program)

Scientific Supervisor:

(Full Name, Educational Program)

Almaty 2026

