



Халықаралық көліктік-гуманитарлық университеті
«Көліктегі автоматтандыру және электр энергетикасы» кафедрасы

АҚПАРАТТЫҚ ХАТ

**«Автоматтандыру және басқару», «Электр энергетикасы» бағыттары бойынша
СТУДЕНТТЕРДІҢ ҒЫЛЫМИ-ЗЕРТТЕУ ЖҰМЫСТАРЫНЫҢ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНКУРСЫН
ӨТКІЗУ ТУРАЛЫ**

Құрметті оқытушылар мен студенттер!

Халықаралық көліктік-гуманитарлық университетінің «Көліктегі автоматтандыру және электр энергетикасы» кафедрасы И. Раззаков атындағы Қырғыз мемлекеттік техникалық университетімен бірлесіп, 2026 жылғы 23–24 сәуір күндері студенттердің Ғылыми-зерттеу жұмыстарының халықаралық конкурсын өткізеді.

Конкурстың тақырыбы: «Цифрлық трансформация және тұрақты даму жағдайында автоматтандыру, басқару және электр энергетикасы саласындағы инновациялық ғылыми-зерттеу әзірлемелері»

Конкурстың мақсаты – студенттердің ғылыми-зерттеу қызметін ынталандыру, академиялық ұтқырлықты дамыту, халықаралық ғылыми ынтымақтастықты нығайту, сондай-ақ «Автоматтандыру және басқару» және «Электр энергетикасы» білім беру бағдарламалары бойынша перспективалы ғылыми зерттеулерді қолдау.

Конкурсқа Қазақстан, Қырғызстан және басқа да шетелдік жоғары оқу орындарының техникалық мамандықтар бойынша білім алып жатқан 3–4 курс студенттері қатыса алады. Ғылыми-зерттеу жұмысы жетекші бейіндік кафедраның аға оқытушысы, доценті немесе профессорының ғылыми жетекшілігімен 2 адамнан аспайтын команда құрамында орындалуы тиіс. Үміткерлерді ұсыну құқығы жоғары оқу орындары тарапынан дербес анықталады.

Жұмыс тілдері: Қазақ, орыс, қырғыз және ағылшын тілдері.

Қатысу формасы: Қашықтықтан

Конкурстың негізгі бағыттары:

1. Өнеркәсіпте, энергетикада және көлік жүйелерінде технологиялық процестерді автоматтандыру және басқару.

2. Инженерлік және техникалық жүйелердегі интеллектуалды басқару жүйелері мен цифрлық технологиялар.

3. Электр энергетикасы мен энергетикалық объектілерді цифрландыру, автоматтандыру және интеллектуализациялау.

4. Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару, СЦБ жүйелері, телемеханика және диспетчерлік басқару.

5. Автоматтандырылған және энергетикалық жүйелердің диагностикасы, сенімділігі және техникалық қызмет көрсетуі.

6. Автоматтандыру, энергетика және көлік салаларындағы инновациялық технологиялар мен цифрлық трансформация.

Конкурс сырттай түрде екі кезеңде өткізіледі:

I кезең – ғылыми-зерттеу жұмысын әзірлеу және дайындау;

II кезең – конкурстық құжаттарды ұйымдастыру комитетіне ұсыну және конкурстық комиссияның жұмысы (2026 жылғы 20 сәуірге дейін)

Конкурс қорытындылары бойынша:

I орын – 1 команда;

II орын – 3 команда;

III орын – 4 команда.

Ғылыми конкурс өткізу туралы ереже қоса беріледі.

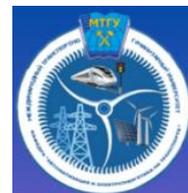
Ұйымдастыру комитеті: *Оралбекова А.О., Шағиахметов Д.Р., Матаев У.М.,
Мылтыкбаева А.Т.*

Конкурстық құжаттарды қабылдау мекенжайы: 050063, Қазақстан Республикасы,
Алматы қ., Жетісу-1 ықшамауданы, 32а үй, «Көліктегі автоматтандыру және электр энергетикасы»
кафедрасы, №2 оқу корпусы, 4-қабат, 404-кабинет

E-mail: tntalmaty0503@gmail.com

Байланыс телефоны: Тулепбек Н.Т. (WhatsApp) +7 (771) 445 33 28





ЕРЕЖЕ

«Цифрлық трансформация және тұрақты даму жағдайында автоматтандыру, басқару және электр энергетикасы саласындағы инновациялық ғылыми-зерттеу әзірлемелері» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауы туралы

1. ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

1.1 Осы Ереже *«Цифрлық трансформация және тұрақты даму жағдайында автоматтандыру, басқару және электр энергетикасы саласындағы инновациялық ғылыми-зерттеу әзірлемелері»* тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауын ұйымдастыру және өткізу тәртібін айқындайды.

1.2 Байқауды өткізу тәртібі Халықаралық көліктік-гуманитарлық университетінің «Көліктегі автоматтандыру және электр энергетикасы» кафедрасы болып табылатын Ұйымдастыру комитетімен белгіленеді және реттеледі.

1.3 Байқауды әдістемелік, ұйымдастырушылық және ақпараттық қамтамасыз ету Ұйымдастыру комитетінің Жұмыс тобы арқылы жүзеге асырылады.

2. БАЙҚАУДЫҢ ПӘНІ, МАҚСАТЫ МЕН МІНДЕТТЕРІ

2.1 Байқаудың пәні – студенттердің ғылыми-зерттеу жұмысы болып табылады.

Жұмыс тілдері: қазақ, орыс, қырғыз және ағылшын тілдері.

2.2 Байқаудың мақсаты – студенттердің ғылыми-зерттеу қызметін ынталандыру, академиялық ұтқырлықты дамыту, халықаралық ғылыми өзара іс-қимылға жәрдемдесу және «Автоматтандыру және басқару» және «Электр энергетикасы» білім беру бағдарламалары бойынша перспективалы зерттеулерді қолдау.

2.3 Қойылған мақсатқа қол жеткізу келесі міндеттерді жүзеге асыруды көздейді:

– автоматтандыру, басқару және электр энергетикасы салаларында білім алушылардың ғылыми-зерттеу және шығармашылық қабілеттерін дамыту;

– ғылыми-зерттеу қызметіне қызығушылық танытатын дарынды студенттерді анықтау және қолдау;

– өзекті инженерлік және ғылыми-техникалық мәселелерді шешуде кәсіби құзыреттер мен зерттеу дағдыларын қалыптастыру;

– студенттердің ғылыми белсенділігін ынталандыру және оларды кафедраның ғылыми қызметіне тарту;

– цифрлық, автоматтандырылған және энергетикалық жүйелер саласында инновациялық ойлау мен жобалық қызмет дағдыларын дамыту;

– ғылыми зерттеулерді өз бетінше жүргізу, ғылыми нәтижелерді талдау және жинақтау дағдыларын қалыптастыру;

– ұлттық және халықаралық деңгейде ғылыми ынтымақтастық пен академиялық ұтқырлықты кеңейту;

– студенттердің ғылыми байқауларға, конференцияларға және инновациялық жобаларға қатысуға деген ынтымақ арттыру.

3. БАЙҚАУҒА ҚАТЫСУШЫЛАР

3.1 Байқауға «Автоматтандыру және басқару» және «Электр энергетикасы» білім беру бағдарламалары бойынша білім алатын жоғары оқу орындарының 3 және 4 курс студенттері қатыса алады.

3.2 Студенттер ғылыми-зерттеу жұмысын жетекші бейіндік кафедраның аға оқытушысы,

доценті немесе профессорының ғылыми жетекшілігімен 2 адамға дейінгі құрамдағы команда ретінде дайындайды.

3.3 Кандидатураларды ұсыну құқығы жоғары оқу орындарына дербес түрде беріледі.

4. БАЙҚАУДЫ ҰЙЫМДАСТЫРУ ЖӘНЕ ӨТКІЗУ ТӘРТІБІ

4.1 Ғылыми байқау жыл сайын (жылына бір рет) өткізіледі.

4.2 Байқау қашықтық форматта екі кезеңде өткізіледі:

- бірінші кезең – ғылыми-зерттеу жұмысын әзірлеу және дайындау;
- екінші кезең – байқау құжаттамасын ұйымдастыру комитетіне ұсыну, байқау комиссиясының жұмысы (мерзімі 2026 жылғы 20 сәуірге дейін).

4.3 Байқау жеңімпаздарын іріктеудің барынша объективтілігін қамтамасыз ету мақсатында ұйымдастыру комитеті бейіндік кафедраның жетекші оқытушыларынан қазылар алқасын (жюри) қалыптастырады.

Қазылар алқасы жобаларды бағалау критерийлерін балдық-рейтингтік жүйе негізінде әзірлейді.

4.4 Келесі жағдайларда қатысушыларға байқау құжаттамасын қабылдаудан бас тартылуы мүмкін:

- құжаттарды белгіленген мерзімнен кеш ұсыну;
- байқау құжаттамасының мазмұны мен рәсімдеу талаптарына сәйкес келмеуі;
- антиплагиат жүйесі бойынша тексеру нәтижесінде академиялық адалдық қағидаларын бұзу және мәтіндік сәйкестіктердің анықталуы (**мәтіннің бірегейлік деңгейі кемінде 70% болуы тиіс**);
- қатысушының тиісті жоғары оқу орнының 3–4 курс студенті екенін растайтын анықтаманың болмауы.

5. ҚОРЫТЫНДЫЛАРДЫ ШЫҒАРУ

5.1 Байқау нәтижелері бойынша қорытындылар келесі бағыттар бойынша шығарылады:

- «I орын» – бір команда;
- «II орын» – үш команда;
- «III орын» – төрт команда.

5.2 Байқауға қатысушыларға **сертификаттар** табысталады, үздік жұмыстар жариялауға және кейінгі ғылыми іс-шараларға қатысуға ұсынылуы мүмкін.

5.3 Жеңімпаздар мен номинация иегерлері Халықаралық көліктік-гуманитарлық университеті Ректорының қолы қойылған дипломдармен және алғыс хаттармен марапатталады.

6. БАЙҚАУ ҚҰЖАТТАМАСЫН ҰСЫНУ ТӘРТІБІ

6.1 Ұйымдастыру комитетіне келесі құжаттарды қамтитын байқау құжаттамасы ұсынылады:

- байқауға қатысуға өтінім (1-қосымша);
- жеке куәліктің/паспорттың көшірмесі;
- әрбір қатысушының оқу орнынан анықтамасы;
- ғылыми жетекшінің пікірі (пікір ғылыми жетекшінің өз қолымен қол қойылуы тиіс) (2-қосымша);
- белгіленген талаптарға сәйкес рәсімделген команданың ғылыми жұмысы (электрондық нұсқада);
- Microsoft PowerPoint бағдарламасында дайындалған ғылыми жұмыстың компьютерлік презентациясы.

6.2 Ғылыми жоба тақырыбы байқау бағыттарына сәйкес келуі тиіс.

6.3 Ғылыми жобаны рәсімдеуге қойылатын талаптар:

- мәтін қарпі – Times New Roman;
- жоларалық интервал – 1;
- қаріп өлшемі – 12 pt;
- жолақ өлшемдері: жоғарғы – 2 см, төменгі – 2 см, сол жақ – 3 см, оң жақ – 1 см;
- абзац шегінісі – 1,25 см;
- қағаз форматы – А4.

Мәтіндік құжаттарға қойылатын жалпы талаптарға сәйкес жұмыс көлемі қосымшаларды

есептемегенде 30 беттен аспауы тиіс.

Рәсімделген файл келесі форматта атаулануы тиіс: ***Тегі_Аты_ХҒЗЖ***

6.4 Ғылыми жұмыста келесі бөлімдер қамтылуы тиіс:

- титулдық парақ (ЖОО атауы, жоба атауы, орындаушылар, ғылыми жетекші, қала, жыл) (3-қосымша);
- мазмұны;
- үш тілдегі аннотация (тақырыптың өзектілігі; зерттеу объектісі мен пәні; мақсаттары мен міндеттері; зерттеу әдістері; ғылыми және практикалық жаңалығы);
- кіріспе;
- негізгі бөлімдер;
- қорытынды;
- пайдаланылған әдебиеттер тізімі;
- қосымша.

6.5 Байқау құжаттамасын қабылдау мекенжайы

050063, Қазақстан Республикасы,

Алматы қаласы, Жетісу-1 шағынауданы, 32а үй,

«Көліктегі автоматтандыру және электр энергетикасы» кафедрасы,

№2 корпус, 4-қабат, 404-кабинет.

E-mail: tntalmaty0503@gmail.com (хат тақырыбы: ХҒЗЖ 2026 байқауы)

Байланыс телефондары: Тулепбек Н.Т. (WhatsApp) +7 (771) 445 33 28

7. БАЙҚАУДЫ ҚАРЖЫЛАНДЫРУ

7.1 Байқау құжаттамасын дайындауға байланысты барлық ұйымдастырушылық шығындар байқауға қатысушылар есебінен қаржыландырылады.

7.2 Байқауды ұйымдастыруға байланысты барлық шығындар (дипломдар мен алғыс хаттарды дайындау, кеңсе тауарлары шығындары және өзге де ұйымдастырушылық шығындар) «Көліктегі автоматтандыру және электр энергетикасы» кафедрасы есебінен қаржыландырылады.



Байқауға қатысуға өтінім нысаны

ӨТІНІМ**«Цифрлық трансформация және тұрақты даму жағдайында автоматтандыру, басқару және электр энергетикасы саласындағы инновациялық ғылыми-зерттеу әзірлемелері» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауына қатысуға**

Мен (Біз), төменде қол қоюшы(-лар), «Цифрлық трансформация және тұрақты даму жағдайында автоматтандыру, басқару және электр энергетикасы саласындағы инновациялық ғылыми-зерттеу әзірлемелері» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауы туралы Ережемен танысып, мені (бізді) байқауға қатысуға жіберуіңізді сұраймын (сұраймыз).

Өзім (өзіміз) туралы төмендегіні хабарлаймын (хабарлаймыз):

1	Ғылыми жұмыстың атауы	
2	Ел	
3	Жұмыс авторы туралы мәліметтер (тегі, аты, әкесінің аты)	
4	Автор білім алатын оқу орнының атауы	
5	Білім беру бағдарламасы / мамандығы, курс	
6	Автордың байланыс телефоны	
	<i>Егер ғылыми жұмыс бірнеше авторлармен орындалса, 3–6 тармақтар бойынша басқа авторлар туралы мәліметтер қосымша көрсетіледі</i>	
7	Ғылыми жетекші туралы мәліметтер (тегі, аты, әкесінің аты)	
8	Ғылыми дәрежесі мен атағы (болған жағдайда), лауазымы	
9	Жұмыстың сипаттамасы – жұмыстың көлемі	
10	Қосымшалар саны	
11	Суреттер саны	
12	Кестелер саны	
13	Пайдаланылған әдебиеттер саны	
14	Зерттеудің сипаттамасы – зерттеудің мақсаты	
15	Зерттеу әдістері	
16	Қатысушының байланыс ақпараты (Т.А.Ә.)	
17	Телефон	
18	E-mail	
19	Өтінімді толтырған күні	

Ғылыми жетекшінің пікірі

ПІКІР
(студенттің (тердің) аты-жөні)
орындаған

«_____»
(жұмыс тақырыбы)

(топ нөмірі) тобының,
(білім беру бағдарламасының шифры, атауы)
білім беру бағдарламасы студент(тер)інің ғылыми жұмысына

Мәтін... мәтін... мәтін...

Ғылыми жетекші:
(аты-жөні)



Ғылыми жұмыстың титулдық парағының нысаны

Қазақстан Республикасы Ғылым және жоғары білім министрлігі
Халықаралық көліктік-гуманитарлық университеті
«Көліктегі автоматтандыру және электр энергетикасы» кафедрасы
Білім беру бағдарламасы: _____
(шифры, атауы)

ҒЫЛЫМИ ЖҰМЫС

« _____ »
жұмыстың атауы

Авторлар:

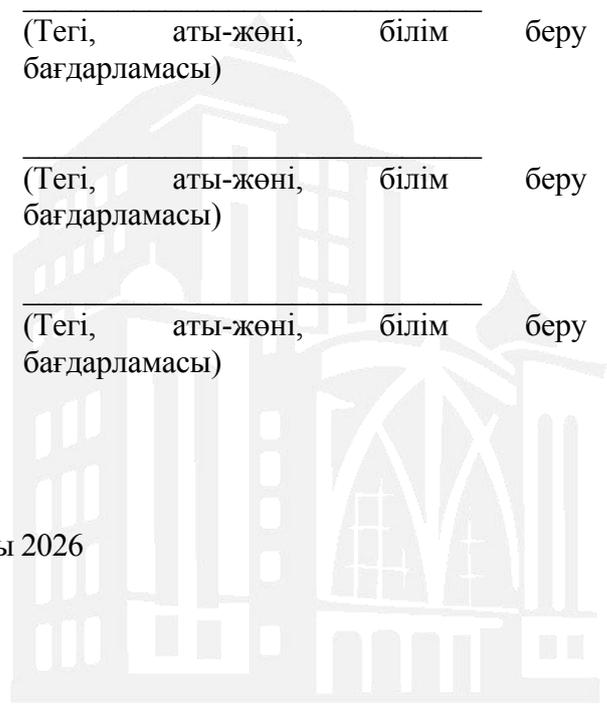
(Тегі, аты-жөні, білім беру бағдарламасы)

(Тегі, аты-жөні, білім беру бағдарламасы)

Научный руководитель

(Тегі, аты-жөні, білім беру бағдарламасы)

Алматы 2026





**Международный транспортно-гуманитарный университет
Кафедра «Автоматизация и электроэнергетика на транспорте»**

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО
О ПРОВЕДЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНКУРСА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ
РАБОТ СТУДЕНТОВ (НИРС)
по направлениям «Автоматизация и управление», «Электроэнергетика»**

Уважаемые преподаватели и студенты!

Кафедра «Автоматизация и электроэнергетика на транспорте» Международного транспортно-гуманитарного университета совместно с Кыргызским государственным техническим университетом им. И. Раззакова проводит 23-24 апреля 2026 года **Международный конкурс научно-исследовательских работ студентов (НИРС)** по теме:

«Инновационные научно-исследовательские разработки в области автоматизации, управления и электроэнергетики в условиях цифровой трансформации и устойчивого развития»

Цель конкурса – стимулирование научно-исследовательской деятельности студентов, развитие академической мобильности, содействие международному научному взаимодействию и поддержка перспективных исследований по образовательной программе «Автоматизация и управление» и «Электроэнергетика».

К участию в конкурсе приглашаются студенты Казахстана, Кыргызстана и других зарубежных высших учебных заведений, обучающихся по техническим специальностям 3-го и 4-го курсов, которые готовят научно-исследовательскую работу в составе команды с численностью до 2-х человек под руководством старшего преподавателя, доцента, профессора ведущей профилирующей кафедры. Право на выдвижение кандидатур устанавливается вузами самостоятельно.

Рабочие языки: казахский, русский, кыргызский, английский.

Форма участия: дистанционная

Основные направления Конкурса:

1. Автоматизация и управление технологическими процессами в промышленности, энергетике и транспортных системах.
2. Интеллектуальные системы управления и цифровые технологии в инженерных и технических системах
3. Цифровизация, автоматизация и интеллектуализация электроэнергетики и энергетических объектов.
4. Автоматизация и управление на железнодорожном транспорте, системы СЦБ, телемеханика и диспетчерское управление.
5. Диагностика, надежность и техническое обслуживание автоматизированных и энергетических систем.
6. Инновационные технологии и цифровая трансформация в автоматизации, энергетике и транспорте.

Конкурс будет проводиться заочно в два этапа:

- первый этап – разработка, подготовка научно-исследовательской работы;
- второй этап – предоставление конкурсной документации в организационный комитет,

работа конкурсной комиссии (сроки до 20 апреля 2026 года).

По результатам конкурса будут подведены итоги по следующим направлениям:

- «1-место» – одна команда;
- «2-место» – три команды;
- «3-место» – четыре команды.

Положение о проведении научного конкурса прилагается.

Организационный комитет: *Оралбекова А.О., Шагиахметов Д.Р., Матаев У.М., Мылтыкбаева А.Т.*

Конкурсная документация предоставляется по адресу: 050063, Республика Казахстан, г.Алматы, мкрн. Жетысу-1, д. 32а, кафедра «Автоматизация и электроэнергетика на транспорте», корпус №2, 4 этаж, кабинет 404

Е-mail: tntalmaty0503@gmail.com

Контактные телефоны: Тулепбек Н.Т. (whatsapp) +7(771)445 33 28





ПОЛОЖЕНИЕ

о международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему: *«Инновационные научно-исследовательские разработки в области автоматизации, управления и электроэнергетики в условиях цифровой трансформации и устойчивого развития»*

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящее Положение определяет общий порядок организации и проведения Международного конкурса научно-исследовательских работ по теме: *«Влияние цифровой трансформации на эффективность бизнес-процессов и конкурентоспособность предприятий»*;

1.2 Порядок проведения конкурса устанавливается и регламентируется Организационным комитетом – Кафедра «Автоматизация и электроэнергетика на транспорте» Международный транспортно-гуманитарный университет;

1.3 Общее методическое, организационное и информационное обеспечение конкурса, осуществляется Рабочей группой Организационного комитета.

2. ПРЕДМЕТ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

2.1 Предметом конкурса выступает – научно-исследовательская работа студентов.
Рабочие языки: казахский, русский, кыргызский, английский;

2.2 Целью конкурса является стимулирования научно-исследовательской деятельности студентов, развитие академической мобильности, содействие международному научному взаимодействию и поддержка перспективных исследований по образовательной программе «Автоматизация и управление» и «Электроэнергетика»;

2.3 Цель конкурса, предполагает достижение следующих задач:

– развитие научно-исследовательских и творческих способностей обучающихся в области автоматизации, управления и электроэнергетики;

– выявление и поддержка талантливых студентов, проявляющих интерес к научно-исследовательской деятельности;

– формирование профессиональных компетенций и исследовательских навыков в решении актуальных инженерных и научно-технических задач;

– стимулирование научно-исследовательской активности студентов и вовлечение их в научную деятельность кафедры;

– развитие инновационного мышления и навыков проектной деятельности в области цифровых, автоматизированных и энергетических систем;

– формирование навыков самостоятельного проведения научных исследований, анализа и обобщения научных результатов;

– расширение научного сотрудничества и академической мобильности студентов на национальном и международном уровнях;

– повышение мотивации обучающихся к участию в научных конкурсах, конференциях и инновационных проектах.

3. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

3.1 К участию в конкурсе допускаются студенты высших учебных заведений, обучающиеся по образовательной программе «Автоматизация и управление» и «Электроэнергетика» 3-го и 4-го курсов;

3.2 Студенты готовят научно-исследовательскую работу в составе команды с

численностью до 2-х человек под руководством старшего преподавателя, доцента, профессора ведущей профилирующей кафедры;

3.3 Право на выдвижение кандидатур устанавливается вузами самостоятельно.

4. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

4.1 Научный конкурс проводится ежегодно (один раз в год);

4.2 Конкурс проводится дистанционно в два этапа:

- первый этап – разработка, подготовка научно-исследовательской работы;
- второй этап – предоставление конкурсной документации в организационный комитет, работа конкурсной комиссии (сроки до 20 апреля 2026 года);

4.3 В целях достижения максимальной объективности выбора победителей конкурса оргкомитетом формируется жюри из числа ведущих преподавателей профилирующей кафедры. Жюри разрабатывает систему критериев оценки проектов на основе балльно-рейтинговой системы;

4.4 Участникам конкурса может быть отказано в приеме конкурсной документации в случае:

- несвоевременного представления документов;
- несоответствия конкурсной документации требованиям по содержанию и оформлению;
- выявление заимствований и нарушений академической добросовестности по результатам проверки в системе антиплагиата (уровень оригинальности текста должен составлять **не менее 70%**);
- отсутствие справки, подтверждающей статус участника как студента 3-4 курсов соответствующего высшего учебного заведения.

5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

5.1 По результатам конкурса будут подведены итоги по следующим направлениям:

- «1-место» – одна команда;
- «2-место» – три команды;
- «3-место» – четыре команды.

5.2 Участникам выдаются **сертификаты**, лучшие работы могут быть рекомендованы к публикации и участию в последующих научных мероприятиях;

5.3 Победители и обладатели номинаций получают дипломы и грамоты за подписью Ректора Международного транспортно-гуманитарного университета.

6. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

6.1 В организационный комитет предоставляется конкурсная документация, охватывающая перечень следующих документов:

- заявка на участие в конкурсе (Приложение 1);
- копия удостоверения личности/паспорт.
- справка с места учебы каждого участника;
- отзыв научного руководителя (отзыв должен быть подписан собственноручно научным руководителем) (Приложение 2);
- научная работа команды, оформленная в соответствии с требованиями на электронном носителе;
- компьютерная презентация научной работы, оформленная с использованием программы Microsoft Power Point.

6.2 Тематика научного проекта должна соответствовать направлениям;

6.3 Требования к оформлению научного проекта:

- Шрифт текста Times New Roman;
- межстрочный интервал -1;
- размер символа – 12 pt,
- размеры полей: верхнее – 2 см, нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1 см;
- отступ абзаца – 1,25 см;
- формат листа – А4.

«Общие требования к текстовым документам». Объем работы не должен превышать 30 страниц (без учета приложений).

Оформленный файл должен быть подписан в формате: *Фамилия_Имя_НИРС*

6.4 В научной работе должны быть отражены следующие разделы:

- титульный лист (наименование вуза, наименование проекта, исполнители проекта, научный руководитель, город, год) (Приложение 3);
- содержание;
- аннотация на трех языках (актуальность темы; объект и предмет исследования; цели и задачи научной работы; методы проведенных исследований; основные результаты научного исследования – научная и практическая новизна);
- введение;
- основные разделы;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложение.

6.4 Конкурсная документация предоставляется по адресу: 050063, Республика Казахстан, г.Алматы, мкрн. Жетысу-1, д. 32а, кафедра «Автоматизация и электроэнергетика на транспорте», корпус №2, 4 этаж, кабинет 404

E-mail: ntalmaty0503@gmail.com (тема письма: *Конкурс НИРС 2026*)

Контактные телефоны: Тулепбек Н.Т. (whatsapp) +7(771)445 33 28

7. ФИНАНСИРОВАНИЕ КОНКУРСА

7.1 Все организационные расходы по подготовке конкурсной документации финансируются со стороны участников конкурса;

7.2 Все организационные расходы (подготовка дипломов, грамот, расходы на канцелярские принадлежности, прочие расходы) финансирует кафедра «Автоматизация и электроэнергетика на транспорте».



Форма заявки на участие в конкурсе

ЗАЯВКА

**на участие в международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему:
«Инновационные научно-исследовательские разработки в области автоматизации,
управления и электроэнергетики в условиях цифровой трансформации и устойчивого
развития»**

Я (Мы), нижеподписавшийся(-еся), ознакомившийся(-еся) с Положением о международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему: «Инновационные научно-исследовательские разработки в области автоматизации, управления и электроэнергетики в условиях цифровой трансформации и устойчивого развития» прошу (просим) допустить меня (нас) до участия в конкурсе. О себе сообщаю(-ем) следующее:

1	Название научной работы	
2	Страна	
3	Сведения об авторе работы (фамилия, имя, отчество)	
4	Название учебного заведения, в котором учится автор	
5	Образовательная программа /специальность,курс	
6	Контактный телефон автора работы	
	<i>Если научная работа выполнена несколькими авторами, то дополнительно приводятся сведения и о других авторах по пп.3-6</i>	
7	Сведения о научном руководителе (Фамилия, имя, отчество)	
8	- ученая степень и звание (при наличии), должность	
9	Характеристики работы Объем работы	
10	Количество приложений	
11	Количество рисунков	
12	Количество таблиц	
13	Количество источников литературы	
14	Характеристика исследования Цель исследования	
15	Методы исследования	
16	Контактная информация участника (ФИО)	
17	Телефон	
18	E-mail:	
19	Дата заполнения заявки	

Отзыв научного руководителя

ОТЗЫВ
на научную работу (*ФИО студента(ов)*) на тему: «*Название темы*» студента(ов)
группы (*номер группы*), образовательной программы (*шифр, название*)

Текст... текст... текст...

Научный руководитель

ФИО научного руководителя



**Министерство науки и высшего образования Республики Казахстан
Международный транспортно-гуманитарный университет
Кафедра «Автоматизация и электроэнергетика на транспорте»
Образовательная программа (*шифр, название*)**

НАУЧНАЯ РАБОТА

« _____ »
название

Авторы:

(ФИО, Название ОП)

(ФИО, Название ОП)

Научный руководитель

(ФИО, Название ОП)

Алматы 2026





International University of Transport and Humanities
Department of Automation and Electric Power Engineering in Transport
INFORMATION LETTER
On the International Student Research Competition (SRW)
in the fields of Automation and Control and Electric Power Engineering

Dear Colleagues and Students,

The Department of Automation and Electric Power Engineering in Transport of the International University of Transport and Humanities, in cooperation with the Kyrgyz State Technical University named after I. Razzakov, announces the International Student Research Competition (SRW), which will be held on April 23–24, 2026.

Competition Topic: “Innovative Research Developments in Automation, Control, and Electric Power Engineering under Conditions of Digital Transformation and Sustainable Development.”

Purpose of the Competition: The competition aims to stimulate students’ research activities, promote academic mobility, foster international scientific collaboration, and support promising research within the educational programs Automation and Control and Electric Power Engineering.

The competition is open to undergraduate students (3rd and 4th year) from universities in Kazakhstan, Kyrgyzstan, and other countries, enrolled in technical specializations.

Participants must prepare a research paper as a team of up to two students under the supervision of a senior lecturer, associate professor, or professor from the relevant профиль department.

Universities independently nominate their candidates.

Working Languages: Kazakh, Russian, Kyrgyz, English.

Format of Participation: Remote (online).

- Automation and control of technological processes in industry, energy, and transport systems.
- Intelligent control systems and digital technologies in engineering and technical systems.
- Digitalization, automation, and intelligentization of electric power engineering and energy facilities.
- Automation and control in railway transport, signaling systems (SCB), telemechanics, and dispatch control systems.

- Diagnostics, reliability, and maintenance of automated and energy systems.

- Innovative technologies and digital transformation in automation, energy, and transport sectors.

The competition will be conducted in two stages:

Stage I – Development and preparation of the research paper;

Stage II – Submission of competition documentation to the Organizing Committee and evaluation by the Competition Commission (deadline: April 20, 2026).

According to the competition results, prizes will be awarded as follows:

1st Place – one team;

2nd Place – three teams;

3rd Place – four teams.

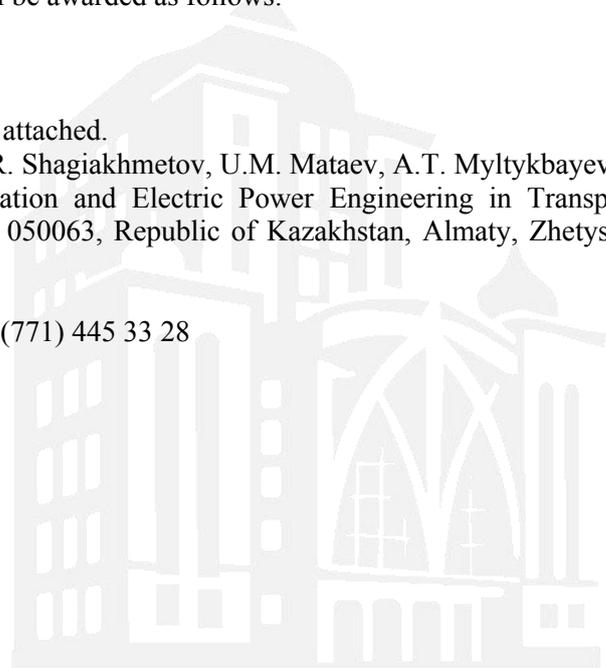
The official Regulations of the Competition are attached.

Organizing Committee: O.A. Oralbekova, D.R. Shagiakhmetov, U.M. Mataev, A.T. Myltykbayeva

Submission Address: Department of Automation and Electric Power Engineering in Transport, International University of Transport and Humanities, 050063, Republic of Kazakhstan, Almaty, Zhetysu-1 microdistrict, 32a, Building No. 2, 4th floor, Room 404

Email: tntalmaty0503@gmail.com

Contact person: N.T. Tulepbek (WhatsApp) +7 (771) 445 33 28





REGULATIONS
on the International Student Research Competition
“Innovative Research Developments in Automation, Control, and Electric Power Engineering
under Conditions of Digital Transformation and Sustainable Development”

1. GENERAL PROVISIONS

1.1 These Regulations define the general procedure for the organization and conduct of the International Student Research Competition entitled: “Innovative Research Developments in Automation, Control, and Electric Power Engineering under Conditions of Digital Transformation and Sustainable Development.”

1.2 The procedure for conducting the Competition is established and regulated by the Organizing Committee — the Department of Automation and Electric Power Engineering in Transport of the International University of Transport and Humanities.

1.3 Overall methodological, organizational, and informational support of the Competition is provided by the Working Group of the Organizing Committee.

2. SUBJECT, PURPOSE, AND OBJECTIVES

2.1 The subject of the Competition is student research work.

Working languages: Kazakh, Russian, Kyrgyz, and English.

2.2 The purpose of the Competition is to stimulate students’ research activities, promote academic mobility, foster international scientific cooperation, and support promising research within the educational programs Automation and Control and Electric Power Engineering.

2.3 The Competition aims to achieve the following objectives:

- Development of research and creative abilities in automation, control, and electric power engineering;
- Identification and support of talented students engaged in research activities;
- Formation of professional competencies and research skills in solving current engineering and scientific problems;
- Encouragement of students’ research involvement within the department;
- Development of innovative thinking and project skills in digital, automated, and energy systems;
- Development of independent research, analytical, and scientific generalization skills;
- Expansion of national and international scientific cooperation and academic mobility;
- Increasing student motivation to participate in research competitions, conferences, and innovation projects.

3. ELIGIBILITY

3.1 Undergraduate students (3rd and 4th year) enrolled in the educational programs Automation and Control and Electric Power Engineering at higher education institutions are eligible to participate.

3.2 Students prepare a research paper in teams of up to two persons under the supervision of a senior lecturer, associate professor, or professor of the relevant department.

3.3 Universities independently nominate candidates for participation.

4. PROCEDURE FOR ORGANIZATION AND CONDUCT

4.1 The Competition is held annually (once per year).

4.2 The Competition is conducted remotely in two stages:

Stage I – Development and preparation of the research paper;

Stage II – Submission of competition documentation to the Organizing Committee and evaluation by the Competition Commission (deadline: April 20, 2026).

4.3 To ensure maximum objectivity in selecting winners, the Organizing Committee forms a Jury consisting of leading faculty members of the relevant department. The Jury develops evaluation criteria based on a point-rating system.

4.4 Applications may be rejected in the following cases:

Late submission of documents;

Non-compliance with content and formatting requirements;

Detection of plagiarism or violations of academic integrity (minimum originality level – 70%);

Absence of official certification confirming student status (3rd–4th year).

5. RESULTS AND AWARDS

5.1 Awards will be distributed as follows:

1st Place – one team;

2nd Place – three teams;

3rd Place – four teams.

5.2 All participants receive certificates. The best research papers may be recommended for publication and participation in further scientific events.

5.3 Winners and nomination holders receive diplomas and certificates signed by the Rector of the International University of Transport and Humanities.

6. SUBMISSION OF COMPETITION DOCUMENTATION

6.1 The following documents must be submitted to the Organizing Committee:

Application form (Appendix 1);

Copy of ID card/passport;

Certificate of enrollment for each participant;

Supervisor's review (personally signed) (Appendix 2);

Research paper in electronic format prepared according to requirements;

PowerPoint presentation of the research work.

6.2 The topic must correspond to the Competition's thematic areas.

6.3 Formatting requirements:

Font: Times New Roman;

Line spacing: 1.0;

Font size: 12 pt;

Margins: top – 2 cm; bottom – 2 cm; left – 3 cm; right – 1 cm;

Paragraph indent: 1.25 cm;

Paper format: A4.

The paper must not exceed 30 pages (excluding appendices).

File name format: Surname_Name_ISRC

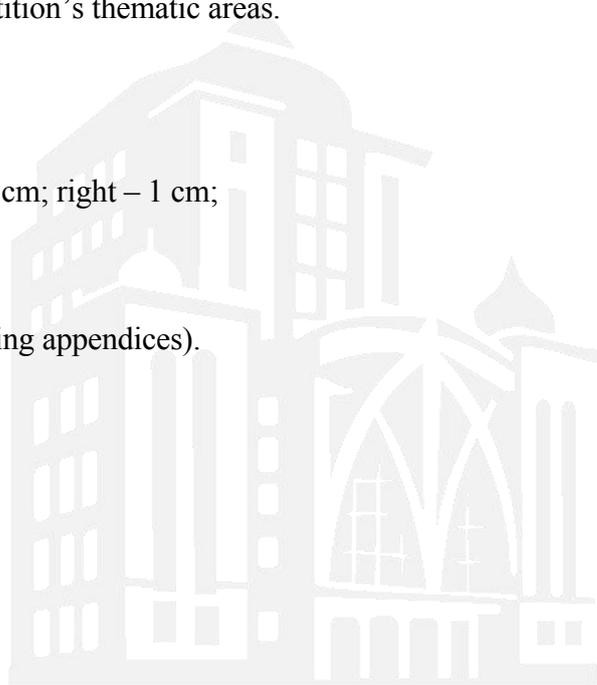
6.4 The research paper must include:

Title page (Appendix 3);

Table of contents;

Abstract in three languages;

Introduction;



Main chapters;
Conclusion;
References;
Appendices.

Submission Address:

Department of Automation and Electric Power Engineering in Transport, International University of Transport and Humanities, 050063, Republic of Kazakhstan, Almaty, Zhetysu-1 microdistrict, 32a, Building 2, Floor 4, Room 404

Email: tntalmaty0503@gmail.com

Subject line: ISRC 2026

Contact: N.T. Tulepbek (WhatsApp) +7 (771) 445 33 28

7. FINANCING

7.1 All expenses related to the preparation of competition documentation are covered by participants.

7.2 Organizational expenses (preparation of diplomas, certificates, office supplies, and other related costs) are covered by the Department of Automation and Electric Power Engineering in Transport.



Application Form for Participation in the Competition

APPLICATION

for participation in the International Student Research Competition on the topic: “Innovative Research Developments in Automation, Control, and Electric Power Engineering under Conditions of Digital Transformation and Sustainable Development.”

I (We), the undersigned, hereby confirm that I (we) have reviewed and agree to comply with the Regulations of the International Student Research Competition entitled “Innovative Research Developments in Automation, Control, and Electric Power Engineering under Conditions of Digital Transformation and Sustainable Development,” and respectfully request to be admitted to participate in the Competition. The following information is provided:

1	Title of the research paper	
2	Country	
3	Author’s full name (Surname, Name, Patronymic, if applicable)	
4	Name of the higher education institution	
5	Educational program / specialization, year of study	
6	Author’s contact phone number	
	<i>If the research work is prepared by multiple authors, information specified in items 3–6 must be provided for each author</i>	
7	Scientific Supervisor’s full name	
8	Academic degree and academic title (if applicable), position	
9	Paper characteristics – total number of pages	
10	Number of appendices	
11	Number of figures	
12	Number of tables	
13	Number of references	
14	Research characteristics – purpose of the study	
15	Research methods	
16	Participant’s contact information (Full Name)	
17	Phone number	
18	E-mail	
19	Date of application submission	

Supervisor's Review

REVIEW
of the research paper by (Full Name(s) of Student(s))
on the topic: "Title of the Research Paper" prepared by student(s) of group (Group Number),
educational program (Code, Title of the Program)

Text... Text... Text...

Scientific Supervisor:

Full Name of Scientific Supervisor



Title Page Template of the Research Paper

**Ministry of science and higher education of the republic of Kazakhstan
International University of Transport And Humanities
Department of Automation and Electric Power Engineering in Transport
Educational Program (Code, Title)**

RESEARCH WORK

« _____ »
Title of the Research Paper

Authors:

(Full Name, Educational Program)

(Full Name, Educational Program)

Scientific Supervisor:

(Full Name, Educational Program)

Almaty 2026

