



**Международный транспортно-гуманитарный университет
Кафедра «Транспортное строительство, мосты и тоннели»**

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО
О ПРОВЕДЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНКУРСА НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ СТУДЕНТОВ (НИРС)
по направлению «Архитектура и градостроительство»**

Уважаемые преподаватели и студенты!

Кафедра «Транспортное строительство, мосты и тоннели» Международного транспортно-гуманитарного университета совместно с Кыргызским государственным техническим университетом им. И. Раззакова проводит 23-24 апреля 2026 года **Международный конкурс научно-исследовательских работ студентов (НИРС)** по теме:

«Применение цифровых технологий и BIM-моделирования для проектирования, эксплуатации и оптимизации строительства и транспортного строительства»

Цель конкурса заключается в активизации научно-исследовательской работы студентов, расширении их академической мобильности, укреплении международного научного сотрудничества и поддержке перспективных исследований в рамках образовательных программ «Транспортное строительство» и «Строительство».

К участию приглашаются студенты 3–4 курсов технических специальностей из вузов Казахстана, Кыргызстана и других зарубежных стран. На конкурс представляются научно-исследовательские проекты, подготовленные командой численностью до двух человек под руководством старшего преподавателя, доцента или профессора профильной кафедры. Выдвижение кандидатов осуществляется высшими учебными заведениями самостоятельно.

Рабочие языки: казахский, русский, кыргызский, узбекский, английский.

Форма участия: дистанционная

Основные направления Конкурса:

- 1. Инновационные строительные материалы и технологии**
Разработка и исследование новых видов бетонов, асфальтобетонов, композитных и геосинтетических материалов, повышение их прочности, долговечности и экологичности.
- 2. Проектирование, строительство и реконструкция транспортной инфраструктуры**
Совершенствование методов проектирования и строительства автомобильных и железных дорог, мостов, тоннелей, аэродромов и городских транспортных развязок.
- 3. Цифровые технологии в строительстве (BIM и цифровое моделирование)**
Применение BIM-технологий, цифровых двойников, автоматизированных систем проектирования и управления жизненным циклом объектов.
- 4. Обеспечение надежности, безопасности и долговечности сооружений**
Исследование несущей способности конструкций, мониторинг технического состояния зданий и транспортных объектов, методы диагностики и усиления конструкций.
- 5. Экологическая устойчивость и «зеленое» строительство**
Разработка энергоэффективных решений, снижение углеродного следа, применение вторичных материалов, минимизация воздействия на окружающую среду при строительстве.

6. Организация строительства и управление проектами
Оптимизация строительных процессов, логистика, экономическая эффективность, управление рисками, внедрение современных методов планирования и контроля качества.

Конкурс будет проводиться заочно в два этапа:

- первый этап – разработка, подготовка научно-исследовательской работы;
- второй этап – предоставление конкурсной документации в организационный комитет, работа конкурсной комиссии (сроки до 20 апреля 2026 года).

По результатам конкурса будут подведены итоги по следующим направлениям:

- «1-место» – одна команда;
- «2-место» – три команды;
- «3-место» – четыре команды.

Положение о проведении научного конкурса прилагается.

Организационный комитет: Байсугирова Ш.Т., Тулендиев Т.Т., Ибраимов А.К.,
Мылтыкбаева А.Т.

Конкурсная документация предоставляется по адресу: 050063, Республика Казахстан, г.Алматы, мкрн. Жетысу-1, д. 32а, кафедра «Транспортное строительство, мосты и тоннели», корпус №2, 4 этаж, кабинет 409

Е-mail: berik9090@mail.ru

Контактные телефоны: Тұрдәлі Б.Т. (whatsapp) +7(702)8931565





ПОЛОЖЕНИЕ

**о международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему:
«Применение цифровых технологий и BIM-моделирования для проектирования,
эксплуатации и оптимизации строительства и транспортного строительства»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящее Положение определяет общий порядок организации и проведения Международного конкурса научно-исследовательских работ по теме: «Применение цифровых технологий и BIM-моделирования для проектирования, эксплуатации и оптимизации строительства и транспортного строительства».

1.2 Порядок проведения конкурса устанавливается и регламентируется Организационным комитетом — кафедрой «Транспортное строительство, мосты и тоннели» Международного транспортно-гуманитарного университета; Кыргызским государственным техническим университетом им. И. Раззакова.

1.3 Общее методическое, организационное и информационное сопровождение конкурса осуществляется Рабочей группой Организационного комитета.

2. ПРЕДМЕТ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

2.1 Предметом конкурса является научно-исследовательская работа студентов по направлению «Применение цифровых технологий и BIM-моделирования для проектирования, эксплуатации и оптимизации строительства и транспортного строительства». Рабочие языки конкурса: казахский, русский, кыргызский, узбекский, английский.

2.2 Целью конкурса является стимулирование научно-исследовательской деятельности студентов, развитие академической мобильности, содействие международному научному взаимодействию и поддержка перспективных исследований в области цифровых технологий и BIM-моделирования в строительстве и транспортном строительстве.

2.3 Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

- развитие научно-исследовательских и проектных компетенций обучающихся в сфере цифровизации строительства и транспортной инфраструктуры;
- выявление и поддержка талантливых студентов, проявляющих интерес к применению BIM-технологий и цифровых решений в строительной отрасли;
- формирование профессиональных компетенций в области цифрового проектирования, моделирования и управления жизненным циклом объектов;
- стимулирование участия студентов в научных исследованиях по внедрению цифровых инструментов в строительство и транспортное строительство;
- развитие инновационного мышления и навыков проектной деятельности с использованием BIM, цифровых двойников и автоматизированных систем управления;
- формирование навыков самостоятельного проведения исследований, анализа данных и оценки эффективности цифровых технологий в строительстве;
- расширение научного сотрудничества и академической мобильности студентов на национальном и международном уровнях;
- повышение мотивации обучающихся к участию в научных конкурсах, конференциях и проектах, связанных с цифровой трансформацией строительной отрасли.

3. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

3.1 К участию в конкурсе допускаются студенты высших учебных заведений, обучающиеся по образовательным программам в области строительства и транспортного строительства (в том числе «Строительство», «Транспортное строительство») 3-го и 4-го курсов.

3.2 Студенты готовят научно-исследовательскую работу по теме применения цифровых технологий и BIM-моделирования в составе команды численностью до двух человек под руководством старшего преподавателя, доцента или профессора ведущей профильной кафедры.

3.3 Право на выдвижение кандидатур для участия в конкурсе предоставляется высшим учебным заведениям самостоятельно.

4. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

4.1 Научный конкурс проводится ежегодно (один раз в год).

4.2 Конкурс проводится в дистанционном формате в два этапа:
– первый этап – разработка и подготовка научно-исследовательской работы по теме применения цифровых технологий и BIM-моделирования в проектировании, эксплуатации и оптимизации строительства и транспортного строительства;
– второй этап – предоставление конкурсной документации в Организационный комитет и работа конкурсной комиссии (сроки – до 20 апреля 2026 года).

4.3 В целях обеспечения объективности при определении победителей Оргкомитет формирует жюри из числа ведущих преподавателей профильных кафедр в области строительства и транспортного строительства. Жюри разрабатывает критерии оценки представленных работ на основе балльно-рейтинговой системы с учетом научной новизны, практической значимости и уровня применения цифровых и BIM-технологий.

4.4 Участникам конкурса может быть отказано в приеме конкурсной документации в следующих случаях:

- несвоевременное представление документов;
- несоответствие представленных материалов установленным требованиям по содержанию и оформлению;
- выявление заимствований и нарушений принципов академической добросовестности по результатам проверки в системе антиплагиата (уровень оригинальности текста должен составлять не менее 70%);
- отсутствие документа, подтверждающего статус участника как студента 3–4 курсов соответствующего высшего учебного заведения

5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

5.1 По результатам конкурса будут подведены итоги по следующим направлениям:

- «1-место» – одна команда;
- «2-место» – три команды;
- «3-место» – четыре команды.

5.2 Участникам выдаются **сертификаты**, лучшие работы могут быть рекомендованы к публикации и участию в последующих научных мероприятиях;

5.3 Победители и обладатели номинаций получают дипломы и грамоты за подписью Ректора Международного транспортно-гуманитарного университета.

6. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

6.1 В организационный комитет предоставляется конкурсная документация, охватывающая перечень следующих документов:

- заявка на участие в конкурсе (Приложение 1);
- копия удостоверения личности/паспорт.
- справка с места учебы каждого участника;
- отзыв научного руководителя (отзыв должен быть подписан собственноручно)

научным руководителем) (Приложение 2);

- научная работа команды, оформленная в соответствии с требованиями на электронном носителе;
- компьютерная презентация научной работы, оформленная с использованием программы Microsoft Power Point.

6.2 Тематика научного проекта должна соответствовать направлениям;

6.3 Требования к оформлению научного проекта:

- Шрифт текста Times New Roman;
- межстрочный интервал -1;
- размер символа – 12 pt,
- размеры полей: верхнее – 2 см, нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1 см;
- отступ абзаца – 1,25 см;
- формат листа – А4.

«Общие требования к текстовым документам». Объем работы не должен превышать 30 страниц (без учета приложений).

Оформленный файл должен быть подписан в формате: *Фамилия_Имя_НИРС*

6.4 В научной работе должны быть отражены следующие разделы:

- титульный лист (наименование вуза, наименование проекта, исполнители проекта, научный руководитель, город, год) (Приложение 3);
- содержание;
- аннотация на трех языках (актуальность темы; объект и предмет исследования; цели и задачи научной работы; методы проведенных исследований; основные результаты научного исследования – научная и практическая новизна);
- введение;
- основные разделы;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложение.

6.4 Конкурсная документация предоставляется по адресу: 050063, Республика Казахстан, г.Алматы, мкрн. Жетысу-1, д. 32а, кафедра «Транспортное строительство, мосты и тоннели», корпус №2, 4 этаж, кабинет 409

E-mail: berik9090@mail.ru (тема письма: *Конкурс НИРС 2026*)

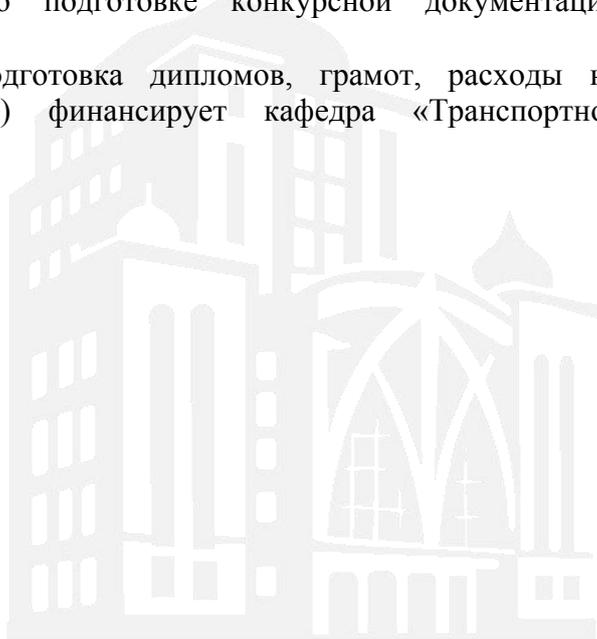
Контактные телефоны: Тұрдәлі Б.Т.(whatsapp) +7(702)8931565

7.

ФИНАНСИРОВАНИЕ КОНКУРСА

7.1 Все организационные расходы по подготовке конкурсной документации финансируются со стороны участников конкурса;

7.2 Все организационные расходы (подготовка дипломов, грамот, расходы на канцелярские принадлежности, прочие расходы) финансирует кафедра «Транспортное строительство, мосты и тоннели».



Форма заявки на участие в конкурсе

ЗАЯВКА

**на участие в международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему:
«Применение цифровых технологий и BIM-моделирования для проектирования,
эксплуатации и оптимизации строительства и транспортного строительства»**

Я (Мы), нижеподписавшийся(-ея), ознакомившийся(-ея) с Положением о международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему: **«Применение цифровых технологий и BIM-моделирования для проектирования, эксплуатации и оптимизации строительства и транспортного строительства»** прошу (просим) допустить меня (нас) до участия в конкурсе. О себе сообщаю(-ем) следующее:

1	Название научной работы	
2	Страна	
3	Сведения об авторе работы (фамилия, имя, отчество)	
4	Название учебного заведения, в котором учится автор	
5	Образовательная программа /специальность, курс	
6	Контактный телефон автора работы	
	<i>Если научная работа выполнена несколькими авторами, то дополнительно приводятся сведения и о других авторах по пп.3-6</i>	
	...	
7	Сведения о научном руководителе (Фамилия, имя, отчество)	
8	- ученая степень и звание (при наличии), должность	
9	Характеристики работы Объем работы	
10	Количество приложений	
11	Количество рисунков	
12	Количество таблиц	
13	Количество источников литературы	
14	Характеристика исследования Цель исследования	
15	Методы исследования	
16	Контактная информация участника (ФИО)	
17	Телефон	
18	E-mail:	
19	Дата заполнения заявки	

Отзыв научного руководителя

ОТЗЫВ
на научную работу (*ФИО студента(ов)*) на тему: «*Название темы*» студента(ов)
группы (*номер группы*), образовательной программы (*шифр, название*)

Текст... текст... текст...

Научный руководитель

ФИО научного руководителя



Форма титульного листа научной работы

**Министерство науки и высшего образования Республики Казахстан
Международный транспортно-гуманитарный университет
Кафедра «Транспортное строительство, мосты и тоннели»**

НАУЧНАЯ РАБОТА

« _____ »
название

Авторы:

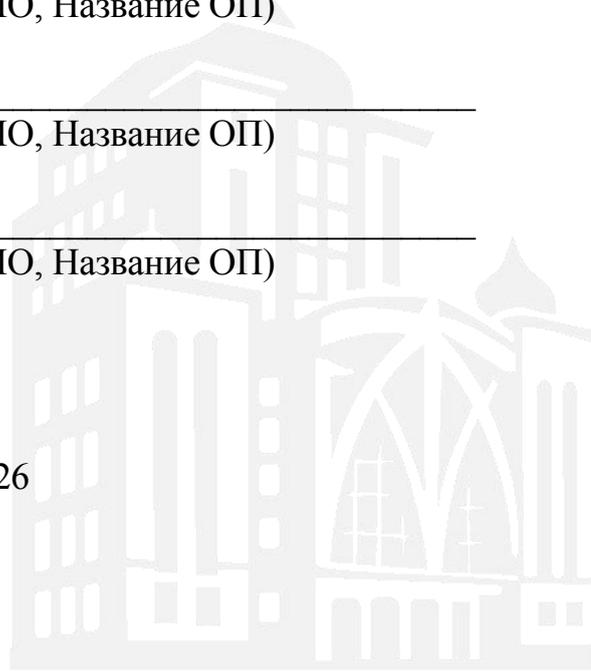
(ФИО, Название ОП)

(ФИО, Название ОП)

Научный руководитель

(ФИО, Название ОП)

Алматы 2026





**ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІКТІК-ГУМАНИТАРЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
«КӨЛІК ҚҰРЫЛЫСЫ, КӨПІРЛЕР ЖӘНЕ ТОННЕЛЬДЕР» КАФЕДРАСЫ
АҚПАРАТТЫҚ ХАТ**

**«Сәулет және қала құрылысы» бағыты бойынша
СТУДЕНТТЕРДІҢ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҒЫЛЫМИ-ЗЕРТТЕУ ЖҰМЫСТАРЫ БАЙҚАУЫН
(СҒЗЖ) ӨТКІЗУ ТУРАЛЫ**

Құрметті оқытушылар мен студенттер!

Халықаралық көліктік-гуманитарлық университетінің «Көлік құрылысы, көпірлер және тоннельдер» кафедрасы И. Раззаков атындағы Қырғыз мемлекеттік техникалық университетімен бірлесіп, 2026 жылғы 23–24 сәуір күндері студенттердің халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауын (СҒЗЖ) өткізеді.

Байқау тақырыбы:

«Құрылыс және көлік құрылысы саласында жобалау, пайдалану және оңтайландыру процестерінде цифрлық технологиялар мен BIM-модельдеуді қолдану»

Байқаудың мақсаты – студенттердің ғылыми-зерттеу қызметін жандандыру, олардың академиялық ұтқырлығын кеңейту, халықаралық ғылыми ынтымақтастықты нығайту және «Көлік құрылысы» және «Құрылыс» білім беру бағдарламалары аясындағы перспективалы зерттеулерді қолдау.

Байқауға Қазақстан, Қырғызстан және өзге де шет мемлекеттердің жоғары оқу орындарының техникалық мамандықтарында білім алатын 3–4 курс студенттері шақырылады. Байқауға ғылыми-зерттеу жобалары ұсынылады, олар екі адамға дейінгі құрамдағы командамен, бейіндік кафедраның аға оқытушысы, доценті немесе профессорының ғылыми жетекшілігімен дайындалады. Кандидаттарды ұсыну құқығы жоғары оқу орындарына дербес түрде беріледі.

Жұмыс тілдері: қазақ, орыс, қырғыз, өзбек, ағылшын тілдері.

Қатысу форматы: қашықтықтан.

Байқаудың негізгі бағыттары:

Инновациялық құрылыс материалдары мен технологиялар
Жаңа бетон, асфальтбетон, композиттік және геосинтетикалық материалдарды әзірлеу және зерттеу, олардың беріктігін, ұзақ мерзімділігін және экологиялық тиімділігін арттыру.

Көлік инфрақұрылымын жобалау, салу және қайта жаңғырту
Автомобиль және теміржол жолдарын, көпірлерді, тоннельдерді, әуежайларды және қалалық көлік тораптарын жобалау мен салудың заманауи әдістерін жетілдіру.

Құрылыстағы цифрлық технологиялар (BIM және цифрлық модельдеу)
BIM-технологияларды, цифрлық егіздерді, автоматтандырылған жобалау жүйелерін және объектілердің өмірлік циклін басқару құралдарын қолдану.

Құрылыстардың сенімділігі, қауіпсіздігі және ұзақ мерзімділігі
Конструкциялардың көтергіш қабілетін зерттеу, ғимараттар мен көлік объектілерінің техникалық жай-күйін мониторингтеу, диагностикалау және күшейту әдістері.

Экологиялық тұрақтылық және «жасыл» құрылыс
Энергия тиімді шешімдерді әзірлеу, көміртек ізін азайту, қайталама материалдарды пайдалану және құрылыс кезінде қоршаған ортаға әсерді төмендету.

Құрылыс өндірісін ұйымдастыру және жобаларды басқару
Құрылыс процестерін оңтайландыру, логистика, экономикалық тиімділік, тәуекелдерді басқару, жоспарлау және сапаны бақылаудың заманауи әдістерін енгізу.

Байқау екі кезеңде өткізіледі:

– бірінші кезең – ғылыми-зерттеу жұмысын әзірлеу және дайындау;
– екінші кезең – байқау құжаттарын ұйымдастыру комитетіне ұсыну және байқау комиссиясының қарауы (мерзімі 2026 жылғы 20 сәуірге дейін).

Байқау қорытындысы бойынша:

- «I орын» – бір команда;
- «II орын» – үш команда;
- «III орын» – төрт команда.

Ғылыми байқауды өткізу туралы Ереже қоса беріледі.

Ұйымдастыру комитеті: Байсугирова Ш.Т., Тулендиев Т.Т., Ибраимов А.К., Мылтыкбаева А.Т.

Байқау құжаттарын қабылдау мекенжайы:

050063, Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Жетісу-1 ықшамауданы, 32а үй, «Көлік құрылысы, көпірлер және тоннельдер» кафедрасы, №2 корпус, 4-қабат, 409-кабинет

E-mail: berik9090@mail.ru

Байланыс телефоны: Тұрдәлі Б.Т. (WhatsApp) +7 (702) 893 15 65





ЕРЕЖЕ

«Құрылыс және көлік құрылысы саласында жобалау, пайдалану және оңтайландыру процестерінде цифрлық технологиялар мен BIM-модельдеуді қолдану» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауы туралы

1. ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

1.1 Осы Ереже «Құрылыс және көлік құрылысы саласында жобалау, пайдалану және оңтайландыру процестерінде цифрлық технологиялар мен BIM-модельдеуді қолдану» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауын ұйымдастыру және өткізу тәртібін айқындайды.

1.2 Байқауды өткізу тәртібі И. Раззаков атындағы Қырғыз мемлекеттік техникалық университеті; Халықаралық көліктік-гуманитарлық университетінің «Көлік құрылысы, көпірлер және тоннельдер» кафедрасы болып табылатын Ұйымдастыру комитетімен белгіленеді және реттеледі.

1.3 Байқаудың әдістемелік, ұйымдастырушылық және ақпараттық сүйемелдеуін Ұйымдастыру комитетінің Жұмыс тобы жүзеге асырады.

2. БАЙҚАУДЫҢ ПӘНІ, МАҚСАТЫ МЕН МІНДЕТТЕРІ

2.1 Байқаудың пәні – «Құрылыс және көлік құрылысы саласында жобалау, пайдалану және оңтайландыру процестерінде цифрлық технологиялар мен BIM-модельдеуді қолдану» бағыты бойынша студенттердің ғылыми-зерттеу жұмысы.

Байқаудың жұмыс тілдері: қазақ, орыс, қырғыз, ағылшын тілдері.

2.2 Байқаудың мақсаты – студенттердің ғылыми-зерттеу қызметін ынталандыру, академиялық ұтқырлықты дамыту, халықаралық ғылыми ынтымақтастықты кеңейту және құрылыс пен көлік құрылысы саласындағы цифрлық технологиялар мен BIM-модельдеуді қолдану бағытындағы перспективалы зерттеулерді қолдау.

2.3 Қойылған мақсатқа қол жеткізу үшін келесі міндеттер жүзеге асырылады:

- құрылыс және көлік инфрақұрылымын цифрландыру саласында студенттердің ғылыми-зерттеу және жобалық құзыреттерін дамыту;
- BIM-технологиялар мен цифрлық шешімдерді қолдануға қызығушылық танытатын дарынды студенттерді анықтау және қолдау;
- объектілердің өмірлік циклін цифрлық жобалау, модельдеу және басқару саласындағы кәсіби құзыреттерді қалыптастыру;
- құрылыс және көлік құрылысы саласында цифрлық құралдарды енгізуге бағытталған ғылыми зерттеулерге студенттердің қатысуын ынталандыру;
- BIM, цифрлық егіздер және автоматтандырылған басқару жүйелерін қолдану арқылы инновациялық ойлау мен жобалық қызмет дағдыларын дамыту;
- құрылыс саласында цифрлық технологиялардың тиімділігін талдау, деректерді өңдеу және зерттеулерді дербес жүргізу дағдыларын қалыптастыру;
- ұлттық және халықаралық деңгейде ғылыми ынтымақтастық пен академиялық ұтқырлықты кеңейту;
- студенттердің құрылыс саласын цифрлық трансформациялауға бағытталған ғылыми байқаулар мен жобаларға қатысуға деген ынтасын арттыру.

3. БАЙҚАУҒА ҚАТЫСУШЫЛАР

3.1 Байқауға «Құрылыс», «Көлік құрылысы» және өзге де құрылыс саласындағы білім беру бағдарламалары бойынша білім алатын жоғары оқу орындарының 3–4 курс студенттері қатыса

алады.

3.2 Ғылыми-зерттеу жұмысы екі адамға дейінгі құрамдағы командамен, бейіндік кафедраның аға оқытушысы, доценті немесе профессорының ғылыми жетекшілігімен дайындалады.

3.3 Қатысуға кандидатураларды ұсыну құқығы жоғары оқу орындарына дербес түрде беріледі.

4. БАЙҚАУДЫ ҰЙЫМДАСТЫРУ ЖӘНЕ ӨТКІЗУ ТӘРТІБІ

4.1 Ғылыми байқау жыл сайын (жылына бір рет) өткізіледі.

4.2 Байқау қашықтық форматта екі кезеңде өткізіледі:

- бірінші кезең – цифрлық технологиялар мен BIM-модельдеуді қолдану бойынша ғылыми-зерттеу жұмысын әзірлеу және дайындау;
- екінші кезең – байқау құжаттарын Ұйымдастыру комитетіне ұсыну және байқау комиссиясының қарауы (мерзімі – 2026 жылғы 20 сәуірге дейін).

4.3 Жеңімпаздарды анықтауда объективтілікті қамтамасыз ету мақсатында Ұйымдастыру комитеті құрылыс және көлік құрылысы саласындағы жетекші оқытушылар қатарынан қазылар алқасын қалыптастырады.

Бағалау балдық-рейтингтік жүйе негізінде жүргізіледі және ғылыми жаңалық, практикалық маңыздылық, цифрлық және BIM-технологияларды қолдану деңгейі ескеріледі.

4.4 Келесі жағдайларда байқау құжаттарын қабылдаудан бас тартылуы мүмкін:

- құжаттарды белгіленген мерзімнен кеш ұсыну;
- мазмұны мен рәсімдеу талаптарына сәйкес келмеуі;
- антиплагиат жүйесі бойынша тексеру нәтижесінде академиялық адалдық қағидаларының бұзылуы (мәтіннің бірегейлігі кемінде 70% болуы тиіс);
- қатысушының 3–4 курс студенті екенін растайтын құжаттың болмауы.

5. БАЙҚАУ ҚОРЫТЫНДЫЛАРЫ

5.1 Байқау қорытындысы бойынша:

- «I орын» – бір команда;
- «II орын» – үш команда;
- «III орын» – төрт команда.

5.2 Қатысушыларға **сертификаттар** табысталады. Үздік жұмыстар жариялауға және кейінгі ғылыми іс-шараларға қатысуға ұсынылуы мүмкін.

5.3 Жеңімпаздар мен номинация иегерлері Халықаралық көліктік-гуманитарлық университеті Ректорының қолы қойылған дипломдармен және алғыс хаттармен марапатталады.

6. БАЙҚАУ ҚҰЖАТТАРЫН ҰСЫНУ ТӘРТІБІ

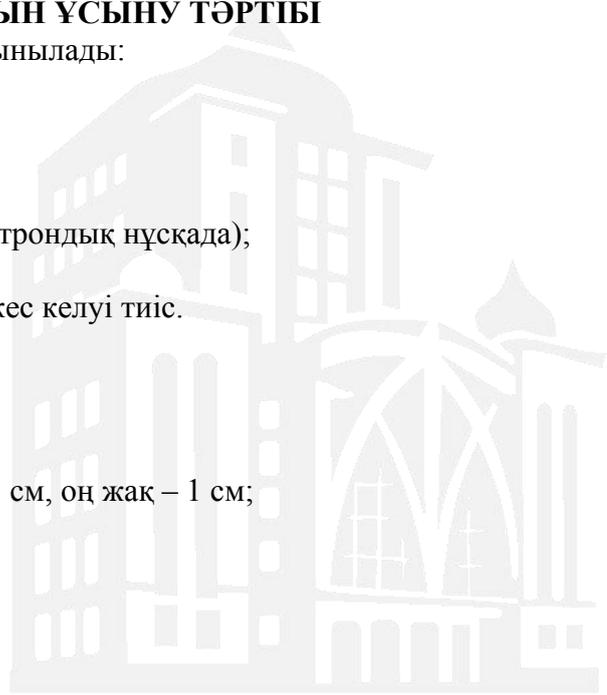
6.1 Ұйымдастыру комитетіне келесі құжаттар ұсынылады:

- байқауға қатысуға өтінім (1-қосымша);
- жеке куәлік немесе паспорт көшірмесі;
- оқу орнынан анықтама;
- ғылыми жетекшінің пікірі (2-қосымша);
- талаптарға сәйкес рәсімделген ғылыми жұмыс (электрондық нұсқада);
- Microsoft PowerPoint форматындағы презентация.

6.2 Жобаның тақырыбы байқау бағыттарына сәйкес келуі тиіс.

6.3 Рәсімдеу талаптары:

- қаріп: Times New Roman;
- жоларалық интервал: 1;
- қаріп өлшемі: 12 pt;
- жолақтар: жоғары – 2 см, төменгі – 2 см, сол жақ – 3 см, оң жақ – 1 см;
- абзац шегінісі – 1,25 см;
- формат – А4;



– көлемі – 30 беттен аспауы тиіс (қосымшасыз).

Файл атауы: Тегі_Аты_СҒЗЖ

6.4 Ғылыми жұмыста:

- титулдық парақ;
- мазмұны;
- үш тілдегі аннотация;
- кіріспе;
- негізгі бөлім;
- қорытынды;
- әдебиеттер тізімі;
- қосымша қамтылуы тиіс.

Құжаттарды қабылдау мекенжайы: 050063, Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Жетісу-1 ықшамауданы, 32а үй, №2 корпус, 4-қабат, 409-кабинет

Е-mail: berik9090@mail.ru (хат тақырыбы: СҒЗЖ 2026 байқауы)

Байланыс телефоны: Түрдәлі Б.Т. (WhatsApp) +7 (702) 893 15 65

7. БАЙҚАУДЫ ҚАРЖЫЛАНДЫРУ

7.1 Байқау құжаттарын дайындауға байланысты шығындар қатысушылар есебінен қаржыландырылады.

7.2 Дипломдар, алғыс хаттар, кеңсе тауарлары және өзге де ұйымдастырушылық шығындар «Көлік құрылысы, көпірлер және тоннельдер» кафедрасы есебінен қаржыландырылады.



Байқауға қатысуға өтінім нысаны

ӨТІНІМ**«Құрылыс және көлік инфрақұрылымы объектілерін жобалау, пайдалану және оңтайландыруда цифрлық технологиялар мен BIM-модельдеуді қолдану» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауына қатысуға**

Мен (Біз), төменде қол қоюшы(-лар), «Құрылыс және көлік инфрақұрылымы объектілерін жобалау, пайдалану және оңтайландыруда цифрлық технологиялар мен BIM-модельдеуді қолдану» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауы туралы Ережемен танысып, мені (бізді) байқауға қатысуға жіберуіңізді сұраймын (сұраймыз).

Өзім (өзіміз) туралы төмендегіні хабарлаймын (хабарлаймыз):

1	Ғылыми жұмыстың атауы	
2	Ел	
3	Жұмыс авторы туралы мәліметтер (тегі, аты, әкесінің аты)	
4	Автор білім алатын оқу орнының атауы	
5	Білім беру бағдарламасы / мамандығы, курс	
6	Автордың байланыс телефоны	
	<i>Егер ғылыми жұмыс бірнеше авторлармен орындалса, 3–6 тармақтар бойынша басқа авторлар туралы мәліметтер қосымша көрсетіледі</i>	
7	Ғылыми жетекші туралы мәліметтер (тегі, аты, әкесінің аты)	
8	Ғылыми дәрежесі мен атағы (болған жағдайда), лауазымы	
9	Жұмыстың сипаттамасы – жұмыстың көлемі	
10	Қосымшалар саны	
11	Суреттер саны	
12	Кестелер саны	
13	Пайдаланылған әдебиеттер саны	
14	Зерттеудің сипаттамасы – зерттеудің мақсаты	
15	Зерттеу әдістері	
16	Қатысушының байланыс ақпараты (Т.А.Ә.)	
17	Телефон	
18	E-mail	
19	Өтінімді толтырған күні	

Ғылыми жетекшінің пікірі

ПІКІР
(студенттің (тердің) аты-жөні)
орындаған

«—————»
(жұмыс тақырыбы)

(топ нөмірі) тобының,
(білім беру бағдарламасының шифры, атауы)
білім беру бағдарламасы студент(тер)інің ғылыми жұмысына

Мәтін... мәтін... мәтін...

Ғылыми жетекші:
(аты-жөні)



Ғылыми жұмыстың титулдық парағының нысаны

Қазақстан республикасы ғылым және жоғары білім министрлігі
Халықаралық көліктік-гуманитарлық университеті
«Көлік құрылысы, көпірлер мен тоннельдер» кафедрасы
Білім беру бағдарламасы: _____
(шифры, атауы)

ҒЫЛЫМИ ЖҰМЫС

« _____ »
жұмыстың атауы

Авторлар:

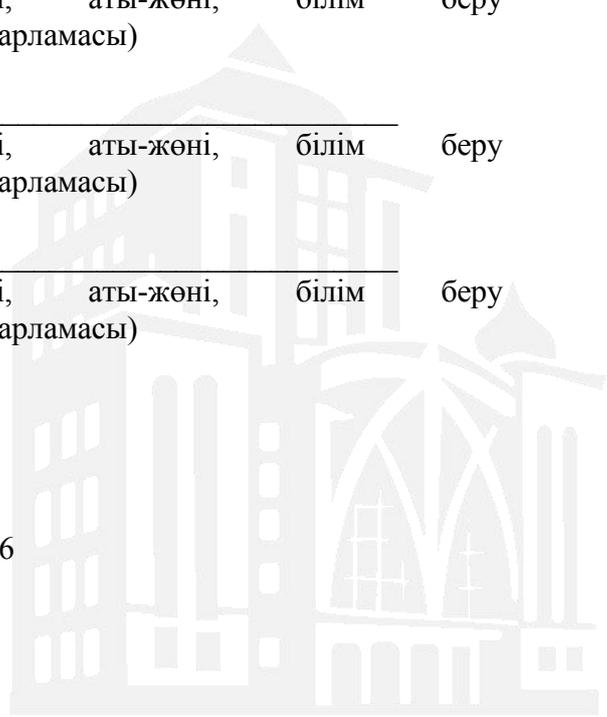
(Тегі, аты-жөні, білім беру бағдарламасы)

(Тегі, аты-жөні, білім беру бағдарламасы)

Научный руководитель

(Тегі, аты-жөні, білім беру бағдарламасы)

Алматы 2026





International University of Transport and Humanities
Department of Transport Construction, Bridges and Tunnels
INFORMATION LETTER
On the International Student Research Competition (SRW)
in the Field of “Architecture and Urban Planning”

Dear Professors and Students,

The Department of Transport Construction, Bridges and Tunnels of the International University of Transport and Humanities, in cooperation with Kyrgyz State Technical University named after I. Razzakov, announces the International Student Research Competition (SRW), which will be held on April 23–24, 2026.

Competition Topic:

“Application of Digital Technologies and Building Information Modeling (BIM) for the Design, Operation, and Optimization of Construction and Transport Infrastructure Projects.”

The aim of the competition is to stimulate students’ research activities, expand academic mobility, strengthen international scientific cooperation, and support promising research within the educational programs “Transport Construction” and “Civil Engineering.”

Students of the 3rd–4th years of technical specialties from universities of Kazakhstan, Kyrgyzstan, and other foreign countries are invited to participate. Research projects must be prepared by a team of up to two students under the supervision of a senior lecturer, associate professor, or professor of the relevant academic department. Nomination of candidates is carried out independently by higher education institutions.

Working languages: Kazakh, Russian, Kyrgyz, Uzbek, and English.

Format of participation: Online (remote) format.

Main Areas of the Competition

1. Innovative Construction Materials and Technologies

Development and research of new types of concrete, asphalt concrete, composite and geosynthetic materials, enhancing their strength, durability, and environmental sustainability.

2. Design, Construction, and Reconstruction of Transport Infrastructure

Improvement of methods for designing and constructing highways, railways, bridges, tunnels, airfields, and urban transport interchanges.

3. Digital Technologies in Construction (BIM and Digital Modeling)

Application of BIM technologies, digital twins, automated design systems, and lifecycle management tools.

4. Reliability, Safety, and Durability of Structures

Research on load-bearing capacity, technical condition monitoring of buildings and transport facilities, diagnostic methods, and structural reinforcement techniques.

5. Environmental Sustainability and “Green” Construction

Development of energy-efficient solutions, reduction of carbon footprint, application of recycled materials, and minimization of environmental impact in construction processes.

6. Construction Management and Project Administration

Optimization of construction processes, logistics, economic efficiency, risk management, and implementation of modern planning and quality control methods.

The competition will be conducted remotely in two stages:

– Stage 1: Development and preparation of the research project;

– Stage 2: Submission of competition documentation to the Organizing Committee and evaluation by the Competition Commission (deadline: April 20, 2026).

According to the evaluation results:

- First Prize – one team;
- Second Prize – three teams;
- Third Prize – four teams.

The Regulations of the competition are attached.

Organizing Committee: Baisugirova Sh.T., Tulendiev T.T., Ibraimov A.K., Myltykbayeva A.T.

Submission Address: 050063, Republic of Kazakhstan, Almaty, Zhetysu-1 microdistrict, 32a, Department of Transport Construction, Bridges and Tunnels, Building No. 2, 4th floor, Room 409

E-mail: berik9090@mail.ru

Contact person: Turdali B.T. (WhatsApp) +7 (702) 893 1565





REGULATIONS
on the International Student Research Competition
“Application of Digital Technologies and Building Information Modeling (BIM) for the
Design, Operation, and Optimization of Construction and Transport Infrastructure
Projects”

1. GENERAL PROVISIONS

1.1 These Regulations define the general procedure for organizing and conducting the International Student Research Competition entitled “Application of Digital Technologies and Building Information Modeling (BIM) for the Design, Operation, and Optimization of Construction and Transport Infrastructure Projects.”

1.2 The procedure for conducting the competition is established and regulated by the Organizing Committee — the Department of Transport Construction, Bridges and Tunnels of the International University of Transport and Humanities; Kyrgyz State Technical University named after I. Razzakov.

1.3 The overall methodological, organizational, and informational support of the competition is provided by the Working Group of the Organizing Committee.

2. SUBJECT, PURPOSE, AND OBJECTIVES

2.1 The subject of the competition is student research work in the field of Application of Digital Technologies and BIM Modeling for the Design, Operation, and Optimization of Construction and Transport Infrastructure Projects.

Working languages: Kazakh, Russian, Kyrgyz, and English.

2.2 The purpose of the competition is to stimulate students’ research activities, promote academic mobility, strengthen international scientific cooperation, and support promising research in digital technologies and BIM modeling in construction and transport infrastructure.

2.3 The following objectives are pursued:

- development of students’ research and project competencies in the digitalization of construction and transport infrastructure;
- identification and support of talented students interested in applying BIM technologies and digital solutions in the construction industry;
- formation of professional competencies in digital design, modeling, and lifecycle management of infrastructure facilities;
- encouragement of student participation in research focused on the implementation of digital tools in construction and transport infrastructure;
- development of innovative thinking and project skills using BIM, digital twins, and automated management systems;
- formation of independent research skills, data analysis, and assessment of the effectiveness of digital technologies in construction;
- expansion of scientific cooperation and academic mobility at national and international levels;
- enhancement of students’ motivation to participate in research competitions, conferences, and projects related to the digital transformation of the construction industry.

3. PARTICIPANTS

3.1 Students of higher education institutions enrolled in educational programs in the field of

construction and transport infrastructure (including “Civil Engineering” and “Transport Construction”) in their 3rd and 4th years are eligible to participate.

3.2 Research projects must be prepared by a team of up to two students under the supervision of a senior lecturer, associate professor, or professor of the relevant academic department.

3.3 The nomination of candidates for participation is carried out independently by higher education institutions.

4. ORGANIZATION AND PROCEDURE

4.1 The competition is held annually (once a year).

4.2 The competition is conducted remotely in two stages:

- Stage 1 – development and preparation of the research work on the application of digital technologies and BIM modeling;
- Stage 2 – submission of competition documentation to the Organizing Committee and evaluation by the Competition Commission (deadline: April 20, 2026).

4.3 To ensure objectivity in determining the winners, the Organizing Committee forms a jury composed of leading faculty members in construction and transport infrastructure fields.

The jury develops evaluation criteria based on a scoring and rating system, taking into account scientific novelty, practical significance, and the level of application of digital and BIM technologies.

4.4 Participation may be denied in the following cases:

- late submission of documents;
- non-compliance with content and formatting requirements;
- detection of plagiarism or violation of academic integrity principles (minimum originality level: 70%);
- absence of official confirmation of the participant’s status as a 3rd–4th year student.

5. RESULTS AND AWARDS

5.1 The following awards will be granted:

- First Prize – one team;
- Second Prize – three teams;
- Third Prize – four teams.

5.2 All participants will receive certificates. The best papers may be recommended for publication and participation in further academic events.

5.3 Winners and special award recipients will receive diplomas and certificates signed by the Rector of the International University of Transport and Humanities.

6. SUBMISSION OF DOCUMENTATION

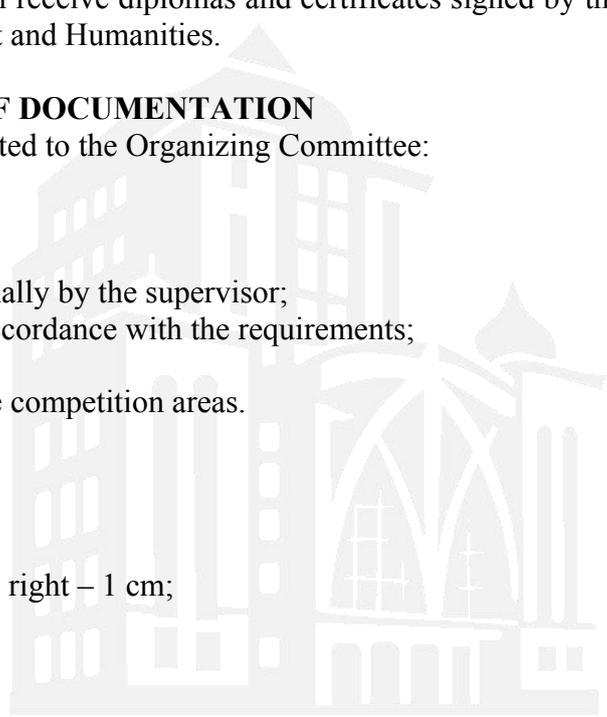
6.1 The following documents must be submitted to the Organizing Committee:

- application form (Appendix 1);
- copy of ID/passport;
- official certificate of student status;
- supervisor’s review (Appendix 2), signed personally by the supervisor;
- research paper (electronic format) prepared in accordance with the requirements;
- PowerPoint presentation of the research work.

6.2 The research topic must correspond to the competition areas.

6.3 Formatting requirements:

- Font: Times New Roman;
- Line spacing: 1.0;
- Font size: 12 pt;
- Margins: top – 2 cm, bottom – 2 cm, left – 3 cm, right – 1 cm;



- Paragraph indent: 1.25 cm;
- Paper format: A4;
- Maximum length: 30 pages (excluding appendices).

File name format: Surname_Name_ISRC

6.4 The research paper must include:

- title page (Appendix 3);
- table of contents;
- abstract in three languages;
- introduction;
- main sections;
- conclusion;
- references;
- appendices.

Submission address: Department of Transport Construction, Bridges and Tunnels, International University of Transport and Humanities, 32a Zhetysu-1 microdistrict, Building No. 2, 4th floor, Room 409, Almaty, 050063, Republic of Kazakhstan

E-mail: berik9090@mail.ru (Subject line: ISRC Competition 2026)

Contact: Turdali B.T. (WhatsApp) +7 (702) 893 1565

7. FINANCING

7.1 All expenses related to the preparation of competition documentation are covered by the participants.

7.2 Organizational expenses (preparation of diplomas, certificates, stationery, and other related costs) are financed by the Department of Transport Construction, Bridges and Tunnels.



Application Form for Participation in the Competition

APPLICATION**for participation in the International Student Research Competition on the topic: “Application of Digital Technologies and Building Information Modeling (BIM) for the Design, Operation, and Optimization of Construction and Transport Infrastructure Projects”**

I (We), the undersigned, hereby confirm that I (we) have reviewed and agree to comply with the Regulations of the International Student Research Competition entitled “Application of Digital Technologies and Building Information Modeling (BIM) for the Design, Operation, and Optimization of Construction and Transport Infrastructure Projects” and respectfully request to be admitted to participate in the Competition. The following information is provided:

1	Title of the research paper	
2	Country	
3	Author’s full name (Surname, Name, Patronymic, if applicable)	
4	Name of the higher education institution	
5	Educational program / specialization, year of study	
6	Author’s contact phone number	
	<i>If the research work is prepared by multiple authors, information specified in items 3–6 must be provided for each author</i>	
7	Scientific Supervisor’s full name	
8	Academic degree and academic title (if applicable), position	
9	Paper characteristics – total number of pages	
10	Number of appendices	
11	Number of figures	
12	Number of tables	
13	Number of references	
14	Research characteristics – purpose of the study	
15	Research methods	
16	Participant’s contact information (Full Name)	
17	Phone number	
18	E-mail	
19	Date of application submission	

Supervisor's Review

REVIEW
of the research paper by (Full Name(s) of Student(s))
on the topic: "Title of the Research Paper" prepared by student(s) of group (Group Number),
educational program (Code, Title of the Program)

Text... Text... Text...

Scientific Supervisor:

Full Name of Scientific Supervisor



Title Page Template of the Research Paper

**Ministry of science and higher education of the republic of Kazakhstan
International University of Transport And Humanities
Department of Transport Construction, Bridges and Tunnels
Educational Program (Code, Title)**

RESEARCH WORK

« _____ »
Title of the Research Paper

Authors:

(Full Name, Educational Program)

(Full Name, Educational Program)

Scientific Supervisor:

(Full Name, Educational Program)

Almaty 2026

