

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ГУМАНИТАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА «ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ И
ЛОГИСТИКА»**

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

О ПРОВЕДЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНКУРСА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ СТУДЕНТОВ (НИРС) ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК, ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТА»

Уважаемые преподаватели и студенты!

Кафедра «Организация движения, управление на транспорте и логистика» Международного Транспортно-Гуманитарного Университета совместно с Кыргызским государственным техническим университетом им. И. Раззакова проводит 23-24 апреля 2026 года **Международный конкурс научно-исследовательских работ студентов (НИРС)** по теме: **«Инновационные цифровые модели управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте Казахстана с использованием методов прогнозирования и оптимизации потоков»**

Цель конкурса – выявление и развитие научных исследований и практических решений, направленных на совершенствование управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте Казахстана с использованием современных цифровых технологий, методов прогнозирования и оптимизации транспортных потоков, а также формирование у магистрантов профессиональных компетенций в области цифровой логистики и управления транспортными системами.

К участию в конкурсе приглашаются магистранты Казахстана и других зарубежных высших учебных заведений, обучающихся по специальностям «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» которые готовят научно-исследовательскую работу под руководством научного руководителя ведущей профилирующей кафедры. Право на выдвижение кандидатур устанавливается вузами самостоятельно.

Рабочие языки: казахский, русский, английский.

Форма участия: дистанционная Основные направления Конкурса:

1. Развитие транзитного потенциала Казахстана и интеграция в международные коридоры.
2. Мультимодальные перевозки с участием железнодорожного транспорта.
3. Влияние международной логистической интеграции на эффективность перевозочного процесса.
4. Анализ перспектив сотрудничества с соседними странами и международными инициативами.
5. Управление рисками и повышение безопасности движения поездов.

Конкурс будет проводиться заочно в два этапа:

- первый этап – разработка, подготовка научно-исследовательской работы;
- второй этап – предоставление конкурсной документации в организационный комитет, работа конкурсной комиссии (сроки до 20 апреля 2026 года).

По результатам конкурса будут подведены итоги по следующим направлениям:

- «1-место» – одна команда;
- «2-место» – две команды;
- «3-место» – три команды.

Положение о проведении научного конкурса прилагается.

Организационный комитет: Устемирова Р.С., Мылтыкбаева А.Т., Нурмуханбетова И.Ж.

Конкурсная документация предоставляется по адресу: 0050063, Республика Казахстан, г.Алматы, мкрн. Жетысу-1, д. 32а, кафедра «Организация движения, управление на транспорте и логистика», корпус №2, 5 этаж, кабинет 574

E-mail: znbek.1982@mail.ru

Контактные телефоны: 87772535584



ПОЛОЖЕНИЕ

**о международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему:
«Инновационные цифровые модели управления перевозочным процессом на
железнодорожном транспорте Казахстана с использованием методов прогнозирования и
оптимизации потоков»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящее Положение определяет общий порядок организации и проведения Международного конкурса научно-исследовательских работ по теме: «Инновационные цифровые модели управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте Казахстана с использованием методов прогнозирования и оптимизации потоков»;

1.2 Порядок проведения конкурса устанавливается и регламентируется Организационным комитетом – Кафедра «Организация движения, управление на транспорте и логистика» Международного Транспортно-Гуманитарного Университета; Кыргызским государственным техническим университетом им. И. Раззакова.

1.3 Общее методическое, организационное и информационное обеспечение конкурса, осуществляется Рабочей группой Организационного комитета.

2. ПРЕДМЕТ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

2.1 Предметом конкурса выступает – научно-исследовательская работа магистрантов. Рабочие языки: казахский, русский, английский;

2.2 Цель конкурса – выявление и развитие научных исследований и практических решений, направленных на совершенствование управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте Казахстана с использованием современных цифровых технологий, методов прогнозирования и оптимизации транспортных потоков, а также формирование у магистрантов профессиональных компетенций в области цифровой логистики и управления транспортными системами.

2.3 Цель конкурса, предполагает достижение следующих задач:

- Анализ современного состояния цифровизации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте Казахстана.
- Выявление проблем и ограничений внедрения инновационных цифровых моделей управления перевозками.
- Исследование методов прогнозирования и оптимизации транспортных потоков для повышения эффективности железнодорожных перевозок.
- Разработка и научное обоснование инновационных моделей управления перевозочным процессом.
- Оценка экономической эффективности и устойчивости предложенных цифровых решений.
- Формирование у магистрантов навыков научного анализа, моделирования и проектирования логистических систем.

3. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

3.1 К участию в конкурсе допускаются магистранты, обучающиеся по специальности «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»;

3.2 Магистранты готовят научно-исследовательскую работу под руководством научного руководителя ведущей профилирующей кафедры;

3.3 Право на выдвижение кандидатур устанавливается вузами самостоятельно.

4. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

4.1 Научный конкурс проводится ежегодно (один раз в год);

4.2 Конкурс проводится дистанционно в два этапа:

- первый этап – разработка, подготовка научно-исследовательской работы;
- второй этап – предоставление конкурсной документации в организационный комитет, работа конкурсной комиссии (сроки до 20 апреля 2026 года);

4.3 В целях достижения максимальной объективности выбора победителей конкурса оргкомитетом формируется жюри из числа ведущих преподавателей профилирующей кафедры.

4.4 Жюри разрабатывает систему критериев оценки проектов на основе балльно-рейтинговой системы.

Участникам конкурса может быть отказано в приеме конкурсной документации в случае:

- несвоевременного представления документов;
- несоответствия конкурсной документации требованиям по содержанию и оформлению;
- выявление заимствований и нарушений академической добросовестности по результатам проверки в системе антиплагиата (уровень оригинальности текста должен составлять **не менее 50%**);
- отсутствие справки, подтверждающей статус участника как магистранта соответствующего высшего учебного заведения.

5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

5.1 По результатам конкурса будут подведены итоги по следующим направлениям:

- «1-место» – одна команда;
- «2-место» – две команды;
- «3-место» – три команды.

5.2 Участникам выдаются **сертификаты**, лучшие работы могут быть рекомендованы к публикации и участию в последующих научных мероприятиях;

5.3 Победители и обладатели номинаций получают дипломы и грамоты с подписью ректора Международного Транспортно-Гуманитарного Университета.

6. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

6.1 В организационный комитет предоставляется конкурсная документация, охватывающая перечень следующих документов:

- заявка на участие в конкурсе (Приложение 1);
- копия удостоверения личности/паспорт.
- справка с места учебы каждого участника;
- отзыв научного руководителя (отзыв должен быть подписан собственноручно научным руководителем) (Приложение 2);
- научная работа команды, оформленная в соответствии с требованиями на электронном носителе;
- компьютерная презентация научной работы, оформленная с использованием программы Microsoft Power Point.

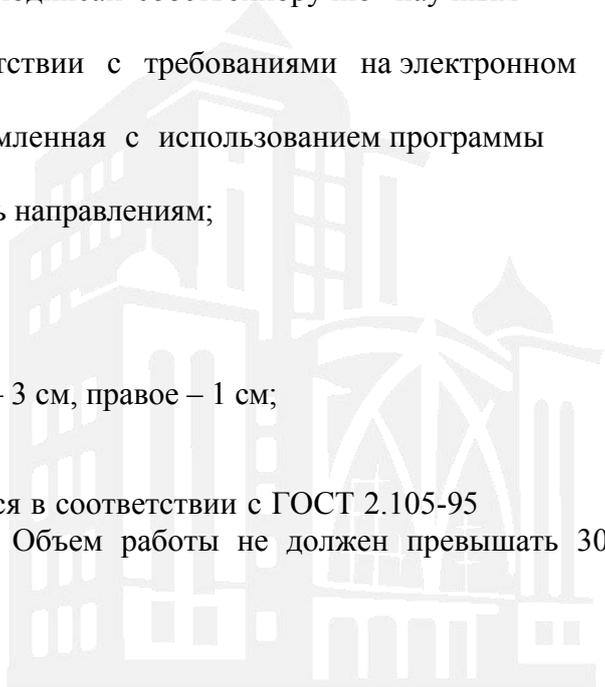
6.2 Тематика научного проекта должна соответствовать направлениям;

6.3 Требования к оформлению научного проекта:

- Шрифт текста Times New Roman;
- межстрочный интервал -1;
- размер символа – 12 pt,
- размеры полей: верхнее – 2 см, нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1 см;
- отступ абзаца – 1,25 см;
- формат листа – А4.

Оформление текста, таблиц и рисунков проводится в соответствии с ГОСТ 2.105-95

«Общие требования к текстовым документам». Объем работы не должен превышать 30 страниц (без учета приложений).



Оформленный файл должен быть подписан в формате: **Фамилия_Имя_НИРС**

6.4 В научной работе должны быть отражены следующие разделы:

- титульный лист (наименование вуза, наименование проекта, исполнители проекта, научный руководитель, город год) (Приложение 3);
- содержание;
- аннотация на трех языках (актуальность темы; объект и предмет исследования; цели и задачи научной работы; методы проведенных исследований; основные результаты научного исследования – научная и практическая новизна);
- введение;
- основные разделы;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложение.

6.5 Конкурсная документация предоставляется по адресу: 0050063, Республика Казахстан, г.Алматы, мкрн. Жетысу-1, д. 32а, кафедра «Организация движения, управление на транспорте и логистика», корпус №2, 5 этаж, кабинет 574

E-mail: znbek.1982@mail.ru

Контактные телефоны: 87772535584



Форма заявки на участие в конкурсе

ЗАЯВКА

**на участие в международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему:
«Инновационные цифровые модели управления перевозочным процессом на
железнодорожном транспорте Казахстана с использованием методов
прогнозирования и оптимизации потоков»**

Я (Мы), нижеподписавшийся(-еся), ознакомившийся(-еся) с Положением о международном конкурсе научно-исследовательских работ на тему: «Инновационные цифровые модели управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте Казахстана с использованием методов прогнозирования и оптимизации потоков» прошу (просим) допустить меня (нас) до участия в конкурсе. О себе сообщаю(-ем) следующее:

1	Название научной работы	
2	Страна	
3	Сведения об авторе работы (фамилия, имя, отчество)	
4	Название учебного заведения, в котором учится автор	
5	Образовательная программа /специальность, курс	
6	Контактный телефон автора работы	
	<i>Если научная работа выполнена несколькими авторами, то дополнительно приводятся сведения и о других авторах по пп.3-6</i>	
7	Сведения о научном руководителе (Фамилия, имя, отчество)	
8	- ученая степень и звание (при наличии), должность	
9	Характеристики работы Объем работы	
10	Количество приложений	
11	Количество рисунков	
12	Количество таблиц	
13	Количество источников литературы	
14	Характеристика исследования Цель исследования	
15	Методы исследования	
16	Контактная информация участника (ФИО)	
17	Телефон	
18	E-mail:	
19	Дата заполнения заявки	

Отзыв научного руководителя

ОТЗЫВ

на научную работу (*ФИО студента(ов)*) на тему: «*Название темы*»
студента(ов) группы (*номер группы*), образовательной программы (*шифр,
название*)

Текст... текст... текст...

Научный руководитель *ФИО научного руководителя*

Форма титульного листа научной работы

Министерство науки и высшего образования Республики Казахстан
Международный транспортно-гуманитарный университет
Кафедра «Организация движения, управление на транспорте и логистика»
Образовательная программа (*шифр, название*)

НАУЧНАЯ РАБОТА

« _____ »
название

Авторы:

(ФИО, Название ОП)

(ФИО, Название ОП)

Научный руководитель

(ФИО, Название ОП)

Алматы 2026



ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІК-ГУМАНИТАРЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТИ
«Қозғалысты ұйымдастыру, көлік және логистиканы бақылау» кафедрасы
АҚПАРАТТЫҚ ХАТ

«Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және көлікті пайдалану» білім беру бағдарламасы бойынша

Студенттердің халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауын (МҒЗЖ) өткізу туралы

Құрметті оқытушылар мен студенттер!

Халықаралық көлік-гуманитарлық университетінің «Қозғалысты ұйымдастыру, көлік және логистиканы бақылау» кафедрасы, И. Раззаков атындағы Қырғыз мемлекеттік техникалық университетімен бірлесіп, 2026 жылғы 23–24 сәуір күндері студенттердің халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауын (МҒЗЖ) өткізеді.

Байқау тақырыбы: «Болжау және ағындарды оңтайландыру әдістерін қолдану негізінде Қазақстанның теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқарудың инновациялық цифрлық модельдері»

Байқаудың мақсаты – Қазақстанның теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін заманауи цифрлық технологиялар, болжау әдістері және көлік ағындарын оңтайландыру құралдары негізінде жетілдіруге бағытталған ғылыми зерттеулер мен практикалық шешімдерді анықтау және дамыту, сондай-ақ білім алушылардың цифрлық логистика және көлік жүйелерін басқару саласындағы кәсіби құзыреттерін қалыптастыру.

Байқауға Қазақстан Республикасы мен шетелдік жоғары оқу орындарының «Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және көлікті пайдалану» мамандығы бойынша білім алатын студенттері шақырылады. Қатысушылар ғылыми-зерттеу жұмысын жетекші бейіндік кафедраның ғылыми жетекшісінің басшылығымен дайындайды. Қатысушыларды ұсыну құқығы жоғары оқу орындарына дербес түрде беріледі.

Жұмыс тілдері: қазақ, қырғыз, орыс, ағылшын.

Қатысу форматы: қашықтықтан.

Байқаудың негізгі бағыттары:

- Қазақстанның транзиттік әлеуетін дамыту және халықаралық көлік дәліздеріне интеграциялану.
- Теміржол көлігінің қатысуымен мультимодальды тасымалдарды дамыту.
- Халықаралық логистикалық интеграцияның тасымалдау процесінің тиімділігіне әсері.
- Көршілес елдермен және халықаралық бастамалармен ынтымақтастық перспективаларын талдау.
- Тәуекелдерді басқару және пойыз қозғалысының қауіпсіздігін арттыру.

Байқау екі кезеңде қашықтықтан өткізіледі:

- бірінші кезең – ғылыми-зерттеу жұмысын әзірлеу және дайындау;
- екінші кезең – байқау құжаттарын Ұйымдастыру комитетіне ұсыну және байқау комиссиясының қарауы (мерзімі – 2026 жылғы 20 сәуірге дейін).

Байқау нәтижелері бойынша:

- «I орын» – бір команда;
- «II орын» – екі команда;
- «III орын» – үш команда.

Ғылыми байқауды өткізу туралы Ереже қоса беріледі.

Ұйымдастыру комитеті: Устемирова Р.С., Мылтыкбаева А.Т., Нурмуханбетова И.Ж.

Құжаттарды қабылдау мекенжайы: 050063, Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Жетісу-1 ықшамауданы, 32а үй, «Қозғалысты ұйымдастыру, көлік және логистиканы бақылау» кафедрасы, №2 корпус, 5-қабат, 574-кабинет

E-mail: znbek.1982@mail.ru

Байланыс телефоны: 8 777 253 55 84



ЕРЕЖЕ

«Болжамдау және ағындарды оңтайландыру әдістерін қолдану арқылы Қазақстанның теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқарудың инновациялық цифрлық модельдері» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауы туралы

1. ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

1.1 Осы Ереже «Болжамдау және ағындарды оңтайландыру әдістерін қолдану арқылы Қазақстанның теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқарудың инновациялық цифрлық модельдері» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауын ұйымдастыру және өткізу тәртібін айқындайды.

1.2 Байқауды өткізу тәртібі Халықаралық көлік-гуманитарлық университетінің «Қозғалысты ұйымдастыру, көлік және логистиканы бақылау» кафедрасы және И. Раззаков атындағы Қырғыз мемлекеттік техникалық университеті тарапынан құрылған Ұйымдастыру комитетімен белгіленеді және реттеледі.

1.3 Байқаудың әдістемелік, ұйымдастырушылық және ақпараттық қамтамасыз етілуін Ұйымдастыру комитетінің Жұмыс тобы жүзеге асырады.

2. БАЙҚАУДЫҢ ПӘНІ, МАҚСАТЫ ЖӘНЕ МІНДЕТТЕРІ

2.1 Байқаудың пәні – магистранттардың ғылыми-зерттеу жұмыстары. Жұмыс тілдері: қазақ, орыс, ағылшын.

2.2 Байқаудың мақсаты – Қазақстанның теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқаруды жетілдіруге бағытталған ғылыми зерттеулер мен практикалық шешімдерді айқындау және дамыту, заманауи цифрлық технологиялар, болжамдау және көлік ағындарын оңтайландыру әдістерін қолдану негізінде кәсіби құзыреттерді қалыптастыру.

2.3 Қойылған мақсатқа қол жеткізу үшін келесі міндеттер қарастырылады:

Қазақстан теміржол көлігіндегі тасымалдау процесінің цифрландыру деңгейінің қазіргі жай-күйін талдау;

- тасымалдауды басқарудың инновациялық цифрлық модельдерін енгізудегі проблемалар мен шектеулерді айқындау;

- теміржол тасымалдарының тиімділігін арттыру мақсатында көлік ағындарын болжау және оңтайландыру әдістерін зерттеу;

- тасымалдау процесін басқарудың инновациялық модельдерін әзірлеу және ғылыми негіздеу;

- ұсынылған цифрлық шешімдердің экономикалық тиімділігі мен тұрақтылығын бағалау;

- магистранттарда ғылыми талдау, модельдеу және логистикалық жүйелерді жобалау дағдыларын қалыптастыру.

3. БАЙҚАУҒА ҚАТЫСУШЫЛАР

3.1 Байқауға «Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және көлікті пайдалану» мамандығы бойынша білім алатын магистранттар жіберіледі.

3.2 Магистранттар ғылыми-зерттеу жұмысын жетекші бейіндік кафедраның ғылыми жетекшісінің басшылығымен дайындайды.

3.3 Қатысушыларды ұсыну құқығы жоғары оқу орындарына дербес түрде беріледі.

4. БАЙҚАУДЫ ҰЙЫМДАСТЫРУ ЖӘНЕ ӨТКІЗУ ТӘРТІБІ

4.1 Ғылыми байқау жыл сайын (жылына бір рет) өткізіледі.

4.2 Байқау қашықтықтан екі кезеңде өткізіледі:

бірінші кезең – ғылыми-зерттеу жұмысын әзірлеу және дайындау;

екінші кезең – байқау құжаттарын Ұйымдастыру комитетіне ұсыну және байқау комиссиясының қарауы (мерзімі – 2026 жылғы 20 сәуірге дейін).

4.3 Жеңімпаздарды анықтауда барынша объективтілікті қамтамасыз ету мақсатында Ұйымдастыру комитеті бейіндік кафедраның жетекші оқытушыларынан қазылар алқасын (жюри) қалыптастырады.

4.4 Қазылар алқасы жобаларды бағалау критерийлерін балдық-рейтингтік жүйе негізінде әзірлейді.

Қатысушыларға келесі жағдайларда құжаттарды қабылдаудан бас тартылуы мүмкін:

- құжаттарды уақытылы тапсырмау;
- құжаттардың мазмұны мен ресімделу талаптарына сәйкес келмеуі;
- антиплагиат жүйесі бойынша тексеру нәтижесінде академиялық адалдық қағидаттарының бұзылуы (мәтіннің бірегейлігі кемінде 50% болуы тиіс);
- қатысушының магистрант мәртебесін растайтын анықтаманың болмауы.

5. ҚОРЫТЫНДЫЛАРДЫ ШЫҒАРУ

5.1 Байқау нәтижелері бойынша:

«I орын» – бір команда;

«II орын» – екі команда;

«III орын» – үш команда.

5.2 Қатысушыларға сертификаттар табысталады, үздік жұмыстар жариялауға және кейінгі ғылыми іс-шараларға қатысуға ұсынылуы мүмкін.

5.3 Жеңімпаздар мен номинация иегерлері Халықаралық көлік-гуманитарлық университеті ректорының қолы қойылған дипломдар және алғыс хаттармен марапатталады.

6. ҚҰЖАТТАРДЫ ҰСЫНУ ТӘРТІБІ

6.1 Ұйымдастыру комитетіне келесі құжаттар ұсынылады:

- байқауға қатысуға өтінім (1-қосымша);
 - жеке куәлік/паспорт көшірмесі;
 - әр қатысушының оқу орнынан анықтамасы;
 - ғылыми жетекшінің пікірі (қол қойылған) (2-қосымша);
 - талаптарға сәйкес ресімделген ғылыми жұмыс (электрондық түрде);
 - Microsoft PowerPoint бағдарламасында дайындалған презентация.
- 6.2 Ғылыми жоба тақырыбы байқау бағыттарына сәйкес болуы тиіс.

6.3 Ғылыми жұмысты ресімдеу талаптары:

- қаріп – Times New Roman;
- жоларалық интервал – 1;
- қаріп өлшемі – 12 pt;
- өрістер: жоғары – 2 см, төменгі – 2 см, сол жақ – 3 см, оң жақ – 1 см;
- абзац шегінісі – 1,25 см;
- қағаз форматы – А4.

Мәтін, кесте және суреттер ГОСТ 2.105-95 «Мәтіндік құжаттарға қойылатын жалпы талаптар» стандартына сәйкес ресімделуі тиіс.

Жұмыс көлемі 30 беттен аспауы қажет (қосымшаларды есептемегенде).

Файл атауы: Тегі_Аты_МҒЗЖ

6.4 Ғылыми жұмыстың құрылымы:

- титулдық бет (ЖОО атауы, жоба атауы, орындаушылар, ғылыми жетекші, қала, жыл) (3-қосымша);
- мазмұны;

- үш тілдегі аннотация;
- кіріспе;
- негізгі бөлімдер;
- қорытынды;
- пайдаланылған әдебиеттер тізімі;
- қосымша.

Құжаттарды қабылдау мекенжайы: 050063, Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Жетісу-1 ықшамауданы, 32а үй, «Қозғалысты ұйымдастыру, көлік және логистиканы бақылау» кафедрасы, №2 корпус, 5-қабат, 574-кабинет

E-mail:

znbek.1982@mail.ru

Байланыс телефоны: 8 777 253 55 84

Байқауға қатысуға өтінім нысаны

ӨТІНІМ**«Болжамдау және ағындарды оңтайландыру әдістерін қолдану арқылы Қазақстанның теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқарудың инновациялық цифрлық модельдері» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауына қатысуға**

Мен (Біз), төменде қол қоюшы(-лар), «Болжамдау және ағындарды оңтайландыру әдістерін қолдану арқылы Қазақстанның теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқарудың инновациялық цифрлық модельдері» тақырыбындағы халықаралық ғылыми-зерттеу жұмыстары байқауы туралы Ережемен танысып, мені (бізді) байқауға қатысуға жіберуіңізді сұраймын (сұраймыз).

Өзім (өзіміз) туралы төмендегіні хабарлаймын (хабарлаймыз):

1	Ғылыми жұмыстың атауы	
2	Ел	
3	Жұмыс авторы туралы мәліметтер (тегі, аты, әкесінің аты)	
4	Автор білім алатын оқу орнының атауы	
5	Білім беру бағдарламасы / мамандығы, курс	
6	Автордың байланыс телефоны	
	<i>Егер ғылыми жұмыс бірнеше авторлармен орындалса, 3–6 тармақтар бойынша басқа авторлар туралы мәліметтер қосымша көрсетіледі</i>	
7	Ғылыми жетекші туралы мәліметтер (тегі, аты, әкесінің аты)	
8	Ғылыми дәрежесі мен атағы (болған жағдайда), лауазымы	
9	Жұмыстың сипаттамасы – жұмыстың көлемі	
10	Қосымшалар саны	
11	Суреттер саны	
12	Кестелер саны	
13	Пайдаланылған әдебиеттер саны	
14	Зерттеудің сипаттамасы – зерттеудің мақсаты	
15	Зерттеу әдістері	
16	Қатысушының байланыс ақпараты (Т.А.Ә.)	
17	Телефон	
18	E-mail	
19	Өтінімді толтырған күні	

Ғылыми жетекшінің пікірі

ШКІР
(студенттің (тердің) аты-жөні)
орындаған

« _____ »
(жұмыс тақырыбы)

(топ нөмірі) тобының,
(білім беру бағдарламасының шифры, атауы)
білім беру бағдарламасы студент(тер)інің ғылыми жұмысына

Мәтін... мәтін... мәтін...

Ғылыми жетекші:
(аты-жөні)



Ғылыми жұмыстың титулдық парағының нысаны

Қазақстан республикасы ғылым және жоғары білім министрлігі
Халықаралық көліктік-гуманитарлық университеті
«Қозғалысты ұйымдастыру, көлік және логистиканы бақылау» кафедрасы
Білім беру бағдарламасы: _____
(шифры, атауы)

ҒЫЛЫМИ ЖҰМЫС

« _____ »
жұмыстың атауы

Авторлар:

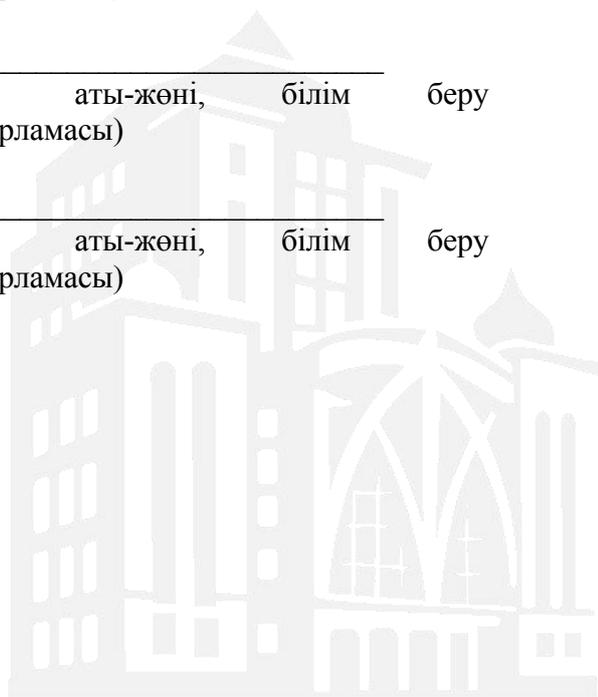
(Тегі, аты-жөні, білім беру бағдарламасы)

(Тегі, аты-жөні, білім беру бағдарламасы)

Научный руководитель

(Тегі, аты-жөні, білім беру бағдарламасы)

Алматы 2026





International University of Transport and Humanities
Department of Traffic management, transport management and logistics
INFORMATION LETTER
On the International Research Competition for Students (MRW)
within the Educational Program
“Organization of Transportation, Traffic and Transport Operations”

Dear Professors and Students,

The Department of Traffic management, transport management and logistics of the International University of Transport and Humanities, in cooperation with the Kyrgyz State Technical University named after I.Razzakov, will hold the International Research Competition for Students (MRW) on April 23–24, 2026.

The competition theme is: “Innovative Digital Models for Managing the Transportation Process in Kazakhstan’s Railway Transport Using Forecasting Methods and Flow Optimization.”

The purpose of the competition is to identify and promote research and practical solutions aimed at improving the management of the railway transportation process in Kazakhstan through the application of modern digital technologies, forecasting methods, and transport flow optimization. The competition also seeks to develop students’ professional competencies in digital logistics and transport systems management.

Master’s students from Kazakhstan and other foreign higher education institutions enrolled in the educational program “Organization of Transportation, Traffic and Transport Operations” are invited to participate.

Participants are required to prepare a research paper under the supervision of an academic advisor from a specialized department. The nomination of candidates is carried out independently by their respective universities.

Working Languages: Kazakh, Kyrgyz, Russian, English.

Format of Participation: Remote (online).

Main Areas of the Competition:

- Development of Kazakhstan’s transit potential and integration into international transport corridors
- Multimodal transportation involving railway transport
- The impact of international logistics integration on the efficiency of the transportation process
- Analysis of cooperation prospects with neighboring countries and international initiatives
- Risk management and improvement of railway traffic safety

The competition will be conducted in two stages:

Stage 1: Preparation and development of the research paper

Stage 2: Submission of competition documentation to the Organizing Committee and evaluation by the
Competition Commission

(Submission deadline: April 20, 2026)

Based on the results of the competition:

1st Place – one team

2nd Place – two teams

3rd Place – three teams

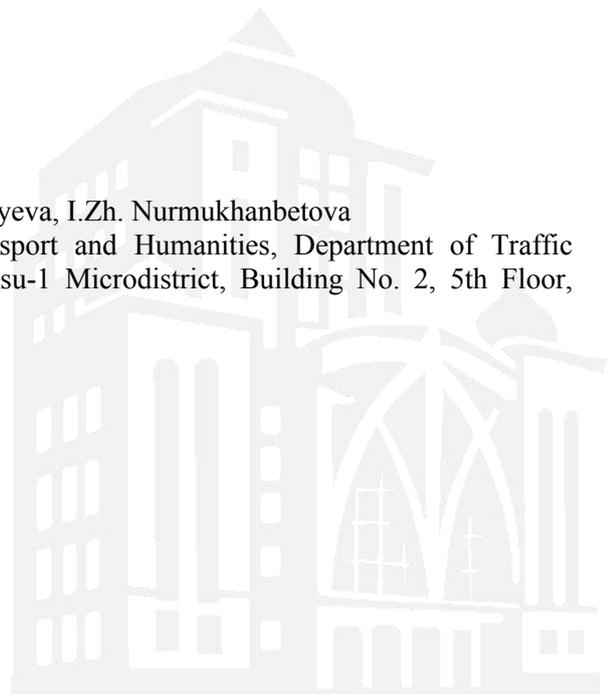
The official Competition Regulations are attached.

Organizing Committee: R.S. Ustemirova, A.T. Myltykbayeva, I.Zh. Nurmukhanbetova

Submission Address: International University of Transport and Humanities, Department of Traffic management, transport management and logistics, 32a Zhetysu-1 Microdistrict, Building No. 2, 5th Floor, Office 574, Almaty, 050063, Republic of Kazakhstan

E-mail: znbek.1982@mail.ru

F-Contact phone: +7 777 253 5584





REGULATIONS

On the International Research Competition “Innovative Digital Models for Managing the Transportation Process in Railway Transport of Kazakhstan Using Forecasting and Flow Optimization Methods”

1. GENERAL PROVISIONS

- 1.1 These Regulations define the general procedure for organizing and conducting the International Research Competition entitled “Innovative Digital Models for Managing the Transportation Process in Railway Transport of Kazakhstan Using Forecasting and Flow Optimization Methods.”
- 1.2 The Competition procedure is established and regulated by the Organizing Committee of the Department of Traffic management, transport management and logistics of the International University of Transport and Humanities in cooperation with the Kyrgyz State Technical University named after I.Razzakov.
- 1.3 Overall methodological, organizational, and informational support of the Competition is provided by the Working Group of the Organizing Committee.

2. SUBJECT, PURPOSE AND OBJECTIVES

- 2.1 The subject of the Competition is the research work of Master’s students.
Working languages: Kazakh, Russian, English.
- 2.2 The purpose of the Competition is to identify and promote scientific research and practical solutions aimed at improving the management of the transportation process in railway transport of Kazakhstan through the application of modern digital technologies, forecasting methods, and transport flow optimization, as well as to develop Master’s students’ professional competencies in digital logistics and transport system management.
- 2.3 To achieve this purpose, the Competition sets the following objectives:
- To analyze the current state of digitalization of the transportation process in Kazakhstan’s railway sector;
 - To identify challenges and constraints in implementing innovative digital management models in railway transportation;
 - To study forecasting and transport flow optimization methods to enhance railway transport efficiency;
 - To develop and scientifically substantiate innovative models for managing the transportation process;
 - To assess the economic efficiency and sustainability of proposed digital solutions;
 - To develop Master’s students’ skills in research analysis, modeling, and logistics system design.

3. PARTICIPANTS

- 3.1 Master’s students enrolled in the educational program “Organization of Transportation, Traffic and Operation of Transport” are eligible to participate.
- 3.2 Participants prepare a research paper under the supervision of an academic advisor from the specialized department.
- 3.3 Nomination of candidates is carried out independently by higher education institutions.

4. ORGANIZATION AND PROCEDURE

- 4.1 The Competition is held annually (once per year).
- 4.2 The Competition is conducted remotely in two stages:
Stage 1: Development and preparation of the research paper;
Stage 2: Submission of competition documentation to the Organizing Committee and evaluation by the Competition Commission (submission deadline: April 20, 2026).
- 4.3 In order to ensure objectivity in selecting winners, the Organizing Committee forms a Jury composed of leading faculty members of the specialized department.
- 4.4 The Jury develops evaluation criteria based on a point-rating system.
Participants may be denied admission in the following cases:

- Late submission of documents;
- Non-compliance with content and formatting requirements;
- Detection of plagiarism or violations of academic integrity based on anti-plagiarism review (minimum originality level: 50%);
- Absence of official confirmation of Master's student status.

5. RESULTS AND AWARDS

5.1 Based on the Competition results:

- 1st Place – one team;
- 2nd Place – two teams;
- 3rd Place – three teams.

5.2 All participants receive certificates. Outstanding papers may be recommended for publication and participation in subsequent academic events.

5.3 Winners and award recipients receive diplomas and certificates signed by the Rector of the International University of Transport and Humanities.

6. SUBMISSION PROCEDURE

6.1 The following documents must be submitted to the Organizing Committee:

- Application form (Appendix 1);
- Copy of passport/ID;
- Official certificate confirming student status;
- Supervisor's written review (personally signed) (Appendix 2);
- Research paper prepared in accordance with the established requirements (electronic format);
- PowerPoint presentation of the research project.

6.2 The research topic must correspond to the Competition areas.

6.3 Formatting requirements:

- Font: Times New Roman;
- Line spacing: 1.0;
- Font size: 12 pt;
- Margins: top – 2 cm; bottom – 2 cm; left – 3 cm; right – 1 cm;
- Paragraph indent: 1.25 cm;
- Paper format: A4.

Text, tables, and figures must comply with GOST 2.105-95 "General Requirements for Text Documents."

The research paper must not exceed 30 pages (excluding appendices).

File name format: Surname_Name_MRW

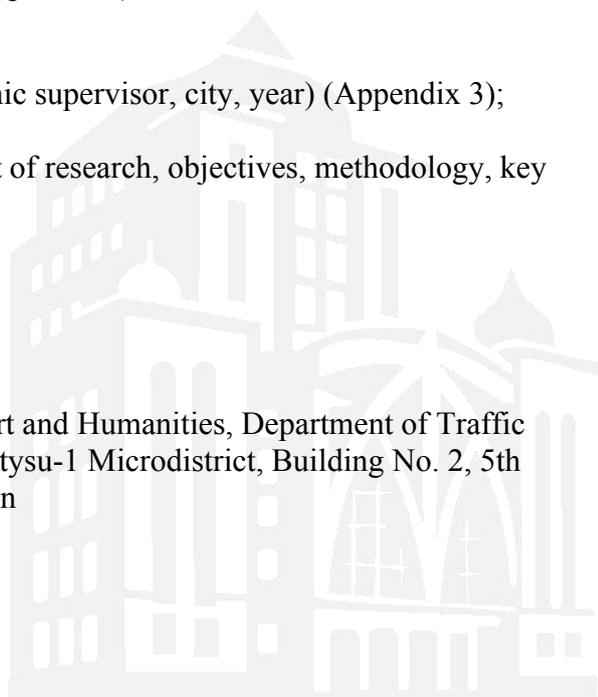
6.4 The research paper must include:

- Title page (university name, project title, authors, academic supervisor, city, year) (Appendix 3);
- Table of contents;
- Abstract in three languages (relevance, object and subject of research, objectives, methodology, key results including scientific and practical novelty);
- Introduction;
- Main sections;
- Conclusion;
- References;
- Appendices.

Submission Address: International University of Transport and Humanities, Department of Traffic management, transport management and logistics, 32a Zhetysu-1 Microdistrict, Building No. 2, 5th Floor, Office 574, Almaty, 050063, Republic of Kazakhstan

E-mail: znbek.1982@mail.ru

Phone: +7 777 253 5584



Application Form for Participation in the Competition

APPLICATION

for participation in the International Student Research Competition on the topic: “Innovative Research Developments in Automation, Control, and Electric Power Engineering under Conditions of Digital Transformation and Sustainable Development.”

I (We), the undersigned, hereby confirm that I (we) have reviewed and agree to comply with the Regulations of the International Student Research Competition entitled “Innovative Research Developments in Automation, Control, and Electric Power Engineering under Conditions of Digital Transformation and Sustainable Development,” and respectfully request to be admitted to participate in the Competition. The following information is provided:

1	Title of the research paper	
2	Country	
3	Author’s full name (Surname, Name, Patronymic, if applicable)	
4	Name of the higher education institution	
5	Educational program / specialization, year of study	
6	Author’s contact phone number	
	<i>If the research work is prepared by multiple authors, information specified in items 3–6 must be provided for each author</i>	
7	Scientific Supervisor’s full name	
8	Academic degree and academic title (if applicable), position	
9	Paper characteristics – total number of pages	
10	Number of appendices	
11	Number of figures	
12	Number of tables	
13	Number of references	
14	Research characteristics – purpose of the study	
15	Research methods	
16	Participant’s contact information (Full Name)	
17	Phone number	
18	E-mail	
19	Date of application submission	

Supervisor's Review

REVIEW
of the research paper by (Full Name(s) of Student(s))
on the topic: "Title of the Research Paper" prepared by student(s) of group (Group Number),
educational program (Code, Title of the Program)

Text... Text... Text...

Scientific Supervisor:

Full Name of Scientific Supervisor



Title Page Template of the Research Paper

**Ministry of science and higher education of the republic of Kazakhstan
International University of Transport And Humanities
Department of Traffic management, transport management and logistics
Educational Program (Code, Title)**

RESEARCH WORK

« _____ »
Title of the Research Paper

Authors:

(Full Name, Educational Program)

(Full Name, Educational Program)

Scientific Supervisor:

(Full Name, Educational Program)

Almaty 2026

