

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ГУМАНИТАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

7M07122 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»
Направления подготовки: 7M071 - Инженерия и инженерное дело

Уровень подготовки: Магистратура



Алматы- 2024 г.

Образовательная программа 7М07122 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»7М071 - Инженерия и инженерное дело, разработана в соответствии с Государственными общеобязательными стандартами высшего и послевузовского образования, утвержденного приказом Министра науки и высшего образования Республики Казахстан от 20 июля 2022 года № 2.

ОП утверждена решением Ученого Совета университета от 28.03.2024 г., протокол №8.

Разработчики:

Ф.И.О.	Учёная степень/учёное звание	Должность	Место работы	Подпись
Председатель академического комитета:				
Сериккулова А.Т.	Кандидат технических наук	Зав. кафедрой «Транспортная техника машиностроение, и стандартизация»	МТГУ	
Профессорско-преподавательский состав:				
Турдалиев А.Т.	Доктор технических наук, профессор	Профессор кафедры «Транспортная техника машиностроение, и стандартизация»	МТГУ	
Муратов А.М.	Доктор технических наук, профессор	Профессор кафедры «Транспортная техника машиностроение, и стандартизация»	МТГУ	
Кажигулов А.К.	Доктор технических наук,	Ассоциированный профессор кафедры «Транспортная техника машиностроение, и стандартизация»	МТГУ	
Каспакбаев К.С.	Доктор технических наук, профессор	Профессор кафедры «Транспортная техника машиностроение, и стандартизация»	МТГУ	
Жаркинбекова С.Ч.	Магистра наук	Старший преподаватель кафедры «Транспортная техника машиностроение, и стандартизация»	МТГУ	
Работодатели:				
Оспанов М.Б		Начальник «АО НК КТЖ Грузовые перевозки»	«АО НК КТЖ Конструкторско-экспериментальный центр;	
Сатыбалдин А.Е.		Директор Алматинского эксплуатационного локомотивного депо;	Алматинского эксплуатационное локомотивное депо;	
Обучающиеся:				
Махмутов М.М.		ТТ-23-1 магистранты	1 курс	

Содержание

1. Нормативные ссылки	4
2. Паспорт образовательной программы	6
3. Модель выпускника	10
4. Карта образовательной программы	13
5. Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами/модулями	25
6. Модульный учебный план образовательной программы	26

1. Нормативные ссылки

Образовательная программа разработана на основании следующих нормативно-правовых актов и профессиональных стандартов:

1. Закон Республики Казахстан «Об образовании» от 27 июля 2007 года №319-III;
2. Государственные общеобязательные стандарты образования, утвержденные приказом Министра науки и высшего и послевузовского образования Республики Казахстан от 20 июля 2022 года № 2;
3. Правила организации учебного процесса по кредитной технологии обучения, утвержденные приказом Министра образования и науки РК от 20 апреля 2011 года №152;
4. Типовые правила деятельности организаций высшего и (или) послевузовского образования, утвержденные приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 30 октября 2018 года № 595;
5. Квалификационные требования, предъявляемые к образовательной деятельности организаций, предоставляющих высшее и (или) послевузовское образование, и перечня документов, подтверждающих соответствие им, утвержденным приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 391;
6. Классификатор направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием, утвержденный приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 13 октября 2018 года № 569;
7. Руководство по разработке образовательных программ высшего и после вузовского образования, утвержденное приказом директора Национального центра развития высшего образования МНВО РК от 4 мая 2023 года № 601 н/к;

1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№	Название поля	Примечание
1	Регистрационный номер	7M07100115
2	Код и классификация области образования	7M07- Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли
3	Код и классификация направлений подготовки	7M071 –Инженерия и инженерное дело
4	Группа образовательных программ	M104 – Транспорт, транспортная техника и технологии
5	Наименование образовательной программы	7M07122 «Транспорт, транспортная техника и технологий» (1,5)
6	Вид ОП	а) Действующая ОП
7	Цель ОП	Формирование готовности выпускников к решению проблем, технологического или методического характера, требующих разработки новых подходов, использования разнообразных методов (в том числе и инновационных); решений в области эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортной техники, их агрегатов, систем и элементов; применение результатов на практике, стремление к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства
8	Уровень по МСКО	7
9	Уровень по НРК	7
10	Уровень по ОРК	7
11	Отличительные особенности ОП	Нет
12	Перечень компетенций	<p><i>Универсальные компетенции (УК) характеризуются тем, что выпускник должен иметь:</i></p> <p>УК 1 – способность самостоятельно приобретать, осмысливать, структурировать и использовать в профессиональной деятельности новые знания и умения развивать свои инновационные способности;</p> <p>УК 2 – способность самостоятельно формулировать цели исследований, устанавливать последовательность решения профессиональных задач;</p> <p>УК 3 способность применять на практике знания фундаментальных и прикладных разделов дисциплин, определяющих направленность (профиль) программы магистратуры;</p> <p>УК 4 – способность профессионально выбирать и творчески использовать современное научное и техническое оборудование для решения научных и практических задач;</p> <p>УК 5– способность критически анализировать, представлять, защищать, обсуждать и распространять результаты своей профессиональной деятельности;</p> <p>УК 6– владеть навыками составления и оформления научно-технической документации, научных отчетов, обзоров, докладов и статей;</p> <p>УК 7– готовность руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая</p>

		<p>социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;</p> <p>УК 8 – готовностью к коммуникации в устной и письменной формах на иностранном языке для решения задач профессиональной деятельности.</p> <p><i>Профессиональные компетенции (ПК) характеризуются тем, что выпускник должен владеть:</i></p> <p>ПК 1 – Быть способным критически анализировать существующие концепции, теории и подходы к анализу процессов и явлений транспорта</p> <p>ПК 2 – Интегрировать знания, полученные в рамках разных дисциплин, использовать их для решения аналитических и управленческих задач в новых незнакомых условиях;</p> <p>ПК 3 - Проводить информационно-аналитическую и информационно-библиографическую работу с привлечением современных информационных технологий;</p> <p>ПК 4- Применять на практике нормы законодательства Республики Казахстан в области регулирования экономических отношений; решения стандартных научных и профессиональных задач;</p> <p>ПК 5- Решать практические проблемы в организации и управлении экономической деятельностью организаций и предприятий;</p> <p>ПК 6 – Уметь креативно мыслить и творчески подходить к решению новых проблем и ситуаций;</p> <p>ПК 7 - Быть способным применять основные принципы прогнозирования, планирования формирования, функционирования, управления и развития предприятий транспортных компаний с целью повышения эффективности работы транспортного комплекса, успешно реализовать полученные знания для успешного внедрения в инфраструктуры предприятий в виде современных техник и технологий в области управления.</p> <p>ПК 8 - Знать способы рентабельной эксплуатации железнодорожного подвижного состава, принципы и основы повышения надёжности подвижного состава, основные направления и перспективы дальнейшего повышения надёжности в процессе эксплуатации, новые методы технического обслуживания и управления качеством</p> <p>ПК 9 – Знать способы повышения технического уровня, эффективности использования основных узлов высокоскоростного подвижного состава, методы проектирования, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта высокоскоростного подвижного состава</p> <p>ПК 10 - Знать основные направления развития научно-технического процесса в отрасли транспортной техники, состав и последовательность разработки организационно-технологической документации, вопросы организации проектирования и изыскания в транспорте, организацию контроля качества в транспортной технике, организацию материально-технического обеспечения ремонтных предприятий транспорта, методы решения фундаментальных задач управления</p> <p>ПК 11 - Проводить информационно-аналитическую и информационно-библиографическую работу с привлечением современных информационных технологий;</p> <p>ПК 12 - Быть способным обобщать результаты экспериментально-исследовательской и аналитической работы в виде диссертации, статьи, отчета, аналитической записки и др.</p> <p>ПК 13 – Владеть навыками расширения и углубления знаний, необходимых для повседневной профессиональной деятельности и продолжения образования в докторантуре.</p> <p>ПК 14 – Знать основы механической системы «путь - подвижной состав», передовые методы улучшения взаимодействия пути и подвижного состава, способы повышения тяговой способности транспорта и методы устранения бокового сверхизноса колес и рельсов;</p> <p>ПК 15 - Знать методы обеспечения комплексного контроля, автоматизации, устойчивости, качества и надёжности; различные технологические процессы восстановления изношенных деталей транспортной техники; основы автоматизации производства для решения задач точности и качества систем автоматического</p>
--	--	--

		<p>регулирующие и управления процессами производства на промышленных предприятиях транспортного комплекса</p> <p>ПК 16 - Знать основные направления развития научно-технического процесса в отрасли транспортной техники, состав и последовательность разработки организационно-технологической документации, вопросы организации проектирования и изыскания в транспорте, организацию контроля качества в транспортной технике, организацию материально-технического обеспечения ремонтных предприятий транспорта, методы решения фундаментальных задач управления.</p> <p>ПК 17 - Знать основные принципы проектирования транспортной техники, прогрессивные способы конструирования деталей и узлов транспорта, основы методик расчетов единиц транспортной техники, обеспечивающих максимальную эффективность производства и высокое качество конечной продукции.</p>
13	Форма обучения	Очная
14	Язык обучения	Казахский, русский
15	Объем кредитов	90
16	Присуждаемая я степень	Магистр техники и технологий по образовательной программе 7M07122 «Транспорт, транспортная техника и технологий»
17	Наличие приложения к лицензии на направление подготовки кадров	KZ07LAA00033540 от 17.02.2023г
18	Наличие аккредитации ОП	Есть
	Наименование аккредитационного органа	Независимое Агентство по Обеспечению Образованию (IQAA)
	Срок действия аккредитации	5лет с 29.03.2021г по 28.03.2026г

2.МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА

№	Название поля	Примечание
1.	Наименование образовательной программы	7M07122 «Транспорт, транспортная техника и технологий»
2.	Присуждаемая академическая степень	Магистр техники и технологий по образовательной программе 7M07122 «Транспорт, транспортная техника и технологий»
3.	Результаты обучения в соответствии с Дублинскими дескрипторами	<p>1. демонстрировать развивающиеся знания и понимание в области транспортной техники, основанные на передовых знаниях транспортной отрасли, при разработке и (или) применении идей в контексте исследования;</p> <p>2. применять на профессиональном уровне свои знания, понимание и способности для решения проблем в новой среде, в более широком междисциплинарном контексте;</p> <p>3.осуществлять сбор и интерпретацию информации для формирования суждений с учетом социальных, этических и научных соображений;</p> <p>4. четко и недвусмысленно сообщать информацию, идеи, выводы, проблемы и решения, как специалистам, так и неспециалистам;</p> <p>5. навыки обучения, необходимые для самостоятельного продолжения дальнейшего обучения в изучаемой области.</p>
4.	Результаты обучения	<p>PO1 Уметь применять основные принципы прогнозирования, планирования формирования, функционирования, управления и развития предприятий транспортных компаний с целью повышения эффективности работы транспортного комплекса, успешно реализовать полученные знания для успешного внедрения в инфраструктуры предприятий в виде современных техник и технологий;</p> <p>PO2 Быть способным к принятию оптимальных управленческих решений в различных условиях, владеть</p>

		<p>знаниями о новейших теоретических, методических и технологических достижениях отечественной и зарубежной науки, современные методы научных исследований, обработки и интерпретации экспериментальных данных;</p> <p>PO3 Уметь использовать социально-гуманитарные, естественнонаучные, педагогические и психологические знания, современные способы и методы планирования, управления с учетом психологических аспектов, способствующих реализации основных направлений модернизации общественного сознания;</p> <p>PO4 Уметь осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижных единиц, объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>PO 5 Обладать навыками управления рисками с использованием традиционных и современных технологий на основе применения методологии построения моделей представления рисков в транспортной сфере, анализа и сравнения рисков альтернатив; уметь свободно ориентироваться в прикладных работах по анализу и управлению рисками в цепях поставок, управлять конфликтами и знать деловую этику;</p> <p>PO6 Знать способы рентабельной эксплуатации транспортной техники, принципы и основы повышения надёжности транспортных единиц, основные направления и перспективы дальнейшего повышения надёжности в процессе эксплуатации, новые методы технического обслуживания и управления качеством.</p> <p>PO7 Уметь анализировать научно-технический опыт и тенденций развития транспортной техники, применять методы и модели при исследовании технологических процессов эксплуатации и ремонта транспортной техники, в проводимых научных исследованиях;</p> <p>PO8 Владеть навыками свободного общения в разной языковой и культурной среде, способен осуществлять научную коммуникацию и международное сотрудничество в своей профессиональной деятельности, способен правильно оформлять свои мысли в устной и письменной форме, в соответствии с правилами академической честности;</p> <p>PO9 Знать методы моделирования и расчета надежности двигателей внутреннего сгорания и деталей транспортных средств; эксплуатации, условия диагностирования и технического обслуживания транспортной техники.</p> <p>PO10 Уметь применять методы и средства измерений для проведения экспериментальных и испытательных исследований, интерпретировать их результаты и делать выводы на профессиональном уровне;</p> <p>PO11 Уметь анализировать состояние транспортной техники и технологического оборудования, владеть методами оценки их надежности, использовать методы технико-экономического анализа и условия принятия инженерных и управленческих решений;</p> <p>PO12 Иметь способность демонстрировать компетенции в области механики, новых конструкционных материалов, нанотехнологий и современных методах их исследований, в области новейших открытий в технологических процессах проведения технологического обслуживания и ремонта транспортных единиц;</p>
5.	Область профессиональной деятельности	Областью профессиональной деятельности выпускников является сферы производства и потребления, государственные органы в области транспорта и коммуникации, проектно-исследовательские институты, бюро, фирмы и т.п. различных форм собственности.

6.	Объекты профессиональной деятельности	Объектами профессиональной деятельности выпускников являются: транспорт, транспортная техника и технологии, применяемые в различных отраслях промышленности и транспорта, железнодорожного, автомобильно-дорожного и военно-промышленного комплексов, индустрия, сельское и коммунальное хозяйства.
7.	Виды профессиональной деятельности	- организационно-технологическая деятельность; - производственно-управленческая деятельность; - проектная деятельность;
8.	Функции профессиональной деятельности	Основными функциями профессиональной деятельности выпускников являются: исследователь, конструктор, механик, руководитель различных участков заводов, производственных предприятий по изготовлению и эксплуатации ТиТТ, инженера по ремонту ТиТТ и оборудования; в качестве руководителя органов государственного управления промышленных предприятий
9.	Требования к предшествующему уровню образования	Высшее образование
10.	Профессиональный стандарт	нет

4. Карта образовательной программы

Код и наименование модуля	Код и наименование дисциплины	Цикл/компонент	Форма контроля	Семестр	ECTS	Пререквизиты	Постреквизиты	Формируемые компетенции
ООН01 Основы общественных наук	Men 5201 Менеджмент	БД/ВК	Экзамен	1	2	Философия, Культурология (бакалавриат)	Антикризисная политика предприятия, Экономические аспекты реализации стратегии предприятия	Дисциплина изучает основы управления организацией и ее ресурсами для достижения определенных целей. Эта дисциплина включает в себя широкий спектр тем, включая организационное поведение, управление персоналом, маркетинг, финансы, управление проектами, международный менеджмент и др. Основная цель менеджмента заключается в том, чтобы обеспечить эффективное использование ресурсов организации (включая финансовые, материальные и человеческие ресурсы), оптимизировать бизнес-процессы и повысить производительность.
	ГҮа(р) 5202 Иностранный язык (профессиональный)	БД/ВК	Экзамен	1	2	Иностранный язык (бакалавриат)	Экспериментально-исследовательская работа магистранта, Оформление и защита магистерского проекта	Дисциплина формирует навыки использования знаний профессионального английского языка для чтения и перевода научной литературы, написания статьи, составления текстов, докладов, презентаций, проектов, коммуникативные компетенции, позволяющие свободно общаться в профессиональной среде на иностранном языке, излагать свою точку зрения с учетом условий, мотивов и целей общения, организовывать структуру и содержание международного текста, дискурса в соответствии с требованиями жанра и целью общения
	РУ 5203 Психология управления	БД/ВК	Экзамен	1	2	Психология, Культурология (бакалавриат)	Методика проведения исследований происшествий на транспорте, Экспериментально-исследовательская работа магистранта	Дисциплина изучает психологические аспекты управления организациями и людьми в рабочей среде. Она объединяет знания из области психологии, управления, социологии, антропологии и других наук. Дисциплина изучает, как управляющие и руководители влияют на поведение, мотивацию, коммуникацию, конфликты, решение проблем и принятие решений у работников. Основные темы изучаемые в психологии управления включают в себя: мотивация и стимулирование работников; лидерство и управленческие стили; коммуникация и межличностные отношения в рабочей среде; организационная культура и изменения в организации; конфликты и их

								разрешение; развитие личностных и профессиональных навыков работников; психологические аспекты рекрутинга и отбора персонала.
УИ 02 Управленческий-исследовательский	SMKTPTT 5204 Система менеджмента качества технологическими процессами в транспортной техники	БД/КВ	Экзамен	1	5	Система автоматизированного производства (бакалавриат)	Динамика и прочность транспорта и транспортной техники, Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники	Дисциплина направлена на формирование у обучающихся навыков по количественной оценке в сфере управления качеством и использования его результатов в профессиональной деятельности и формирование ключевых компетенций, необходимых для эффективного решения профессиональных задач и организации профессиональной деятельности.
	УК 5204 Управление качеством					Метрология, стандартизация и управление качеством (бакалавриат)	Техническая диагностика транспортных средств Методика проведения расследования происшествий на транспорте	Дисциплина направлена на формирование у магистрантов методологических подходов к формированию показателей качества и состава продукта на стадии проектирования технической документации на продукт с учетом конъюнктуры рынка, потребительских пожеланий, новейших достижений в технике и технологии отрасли, мирового научного опыта, национальных традиций и пр., освоение магистрантами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области управления качеством продукции.
	PRDVS 5205 Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания	БД/КВ	Экзамен	1	4	Проектирование металлоконструкций подъемно-транспортных машин Альтернатив	Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники	Дисциплина направлена на изучение вопросов связанные с устройством и проектированием двигателей внутреннего сгорания различных типов и назначений. Приведен анализ конструкций, рассмотрен порядок проектирования двигателей и изложены методы расчета на прочность основных деталей с учетом переменных нагрузок.

						ные виды топлива (бакалавриат)	Техническая диагностика транспортных средств	
	TD 5205 Транспортные двигатели					Энергетические установки транспортной техники (бакалавриат)	Динамика и прочность транспорта и транспортной техники Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники	Дисциплина направлена на изучение характеристики технического оснащения ДВС и применений в различных видах транспорта, устройства и конструктивных параметров поршневого двигателя, рабочие циклы четырехтактных поршневых двигателей, фазы газораспределения и индикаторная диаграмма, назначение систем и механизмов поршневого двигателя, топливо, топливовоздушные смеси и продукты сгорания. Форсирование поршневых ДВС. Наддув двигателя. Состав и токсичные компоненты отработавших газов. Внешняя скоростная характеристика двигателя.
ОТ 03 Организационно-технологический	МОИТТ 5302 Методы оценки и испытания транспортной техники	ПД/ВК	Экзамен	1	5	Система автоматизированного производства (бакалавриат)	Динамика и прочность транспорта и транспортной техники Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники	Дисциплина направлена на изучение принципов и методов эксперимента и испытаний транспортных средств, работа с информационно-измерительными и управляющими системами, знание и умение пользоваться современной аппаратурой и стендами для проведения испытаний.
	ЕОТТ 5303 Эксплуатация и обслуживание транспортной техники	ПД/ВК	Экзамен	1	5	Система автоматизированного производства (бакалавриат) Подъемно-транспортные машины, Путевые машины	Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники,	Дисциплина направлена на изучение эксплуатационной надежности транспортной техники, методов и средств обработки и анализа надежностных характеристик, организация и диагностирование систем и узлов транспортной техники, а так же информационное обеспечение процессов технического обслуживания и ремонта транспортной техники.

						(бакалавриат)	Техническая диагностика транспортных средств	
	ОРМРТС 5304 Организация планирования и менеджмент на предприятии по ремонту транспортных средств	ПД/ВК	Экзамен	1	5	Основы ремонта транспортной техники, Организация производства и менеджмент предприятия (бакалавриат)	Экспертная оценка транспорта и транспортной техники, Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники	Дисциплина направлена на изучение основам организационно-производственной деятельности, рассмотрение и освоение системных взаимосвязей наиболее важных вопросов и факторов, обеспечивающих эффективное функционирование одного из первичных звеньев материального производства – транспортного предприятия, а также особенностям планирования работы предприятий, приобретение теоретических знаний и развитие практических умений и навыков по обоснованию и принятию плановых и управленческих решений для повышения эффективности работы транспортного предприятия.
	ДРТТТ 5305 Динамика и прочность транспорта и транспортной техники	ПД/ВК	Экзамен	2	5	Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания, Система менеджмента качества технологическими процессами в транспортной техники	Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация, Оформление и защита магистерского проекта	Дисциплина направлена на изучение основных положений теории колебаний, понимать принципы работы транспортной техники, методы анализа динамики и оценки прочности элементов транспортной техники, методы определения динамических свойств транспортной техники, теоретический динамический расчет, исследование устойчивости, проходимости, плавного хода и комфортабельности транспортной техники.
	РЕ 6306 Планирование эксперимента	ПД/ВК	Экзамен	2	5	Организация планирования и менеджмент на	Экспериментально-исследовательская работа магистранта и	Дисциплина направлена на изучение условий и необходимости применения математической теории планирования эксперимента в научных и инженерных исследованиях. Алгоритмы построения планов эксперимента применимы к большинству оптимизационных задач как проектно-расчетных, так и экспериментальных, а также отражены вопросы планирования экстремальных

						предприятию по ремонту транспортных средств, Методы оценки и испытания транспортной техники	итоговая аттестация, Оформление и защита магистерского проекта	экспериментов при выяснении механизма физического явления, а также статистической обработки результатов измерений.
SD04 Специальных дисциплин	TSSOTTT 5307 Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники	ПД/КВ	Экзамен	2	5	Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания, Система менеджмента качества технологическими процессами в транспортной техники	Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация, Оформление и защита магистерского проекта	Дисциплина направлена на формирование знаний и навыков в области обеспечения сервисного обслуживания транспортных единиц, обеспечение безопасной эксплуатации транспортной техники, определение технического состояния узлов и агрегатов посредством диагностического комплекса, управление процессами технического обслуживания транспортной техники.
	TDTS 5307 Техническая диагностика транспортных средств					Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания, Система менеджмента качества технологическими процессами в	Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация, Оформление и защита магистерского проекта	Дисциплина направлена на изучение конструктивных и эксплуатационных факторов, определяющих эксплуатацию транспортных средств, надежность технических изделий, технологические процессы диагностики и диагностирования транспортных единиц, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, условия диагностики транспортных единиц.

						транспортной техники		
	MPRPT 5308 Методика проведения расследования происшествий на транспорте	ПД/КВ	Экзамен	2	6	Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания , Система менеджмента качества технологическими процессами в транспортной техники	Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация , Оформление и защита магистерского проекта	Дисциплина направлена на формирование практических навыков системного подхода при расследований транспортных происшествий, определение прав и обязанностей судебного и служебного экспертов, исследование анализа технического состояния транспортных средств: Основы методики расследования преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Исходные следственные ситуации и их разрешение. Розыск водителя, скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия. Особенности расследования автотранспортных происшествий. Типичные следственные ситуации и программа действий следователя на первоначальном этапе расследования. Обстоятельства, подлежащие установлению при расследовании нарушений правил охраны труда и техники безопасности.
	IROTТ 5308 Инженерные решения по охране труда на транспорте					Охрана труда, Охрана интеллект собственност и и патентоведение (бакалавриат)	Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация , Оформление и защита магистерского проекта	Дисциплина направлена на изучение теоретических основ по обеспечению безопасности труда на предприятии, механизм формирования государственной политики в сфере охраны труда, определение рисков обусловленных неблагоприятными факторами производственной среды.
	APP 5309 Антикризисная политика предприятия	ПД/КВ	Экзамен	2	5	Основы экономики и предпринимательства, Экономика предприятия (бакалавриат)	Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация , Оформление и	Дисциплина изучает комплекс мер и действий, направленных на предотвращение или устранение кризисных ситуаций в деятельности предприятия. В рамках данной дисциплины изучаются следующие аспекты: анализ финансового состояния предприятия и определение факторов, которые могут привести к кризису; разработка мероприятий по укреплению финансового положения предприятия, включая сокращение расходов и повышение доходов; оценка рисков и разработка стратегий по их минимизации; анализ внутренних и внешних факторов, которые могут влиять на деятельность предприятия, и

							защита магистерского проекта	разработка мер по их управлению; оценка эффективности принимаемых мер и корректировка антикризисной политики предприятия.
	EARSР 5309 Экономические аспекты реализации стратегии предприятия						Основы экономики и предпринимательства, Экономика предприятия (бакалавриат)	Дисциплина изучает принципы и методы, которые помогают предприятиям разрабатывать и реализовывать свои стратегии с целью достижения поставленных целей. В рамках данной дисциплины изучаются следующие аспекты: анализ внутренней и внешней среды предприятия, включая анализ конкурентов, рынка, технологий и экономических условий; определение стратегических целей и задач предприятия, включая выбор направления развития, определение конкурентных преимуществ и целевых рынков; разработка стратегического плана и бизнес-плана, включая выбор стратегических позиций, определение ресурсов, необходимых для реализации стратегии, и установление механизмов контроля и оценки результатов; определение рисков, связанных с реализацией стратегии, и разработка мер по их управлению.
	IP 6301 Производственная практика	ПД/ВК	Дифференцированный зчѐт	3	8	Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники, , Инженерные решения по охране труда на транспорте	Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация , Оформление и защита магистерского проекта	
Экспериментально-исследовательская работа	EIRMIА Экспериментально-исследовательская работа магистранта и			2,3,	18		Оформление и защита магистерской диссертации	

	итоговая аттестация							
	Оформление и защита магистерского проекта (ОиЗМП)			3	8		Защита магистерской диссертации	

**5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ С УЧЕБНЫМИ ДИСЦИПЛИНАМИ/МОДУЛЯМИ**

№	Наименование дисциплины	Кол-во кредитов	Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами											
			PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8	PO9	PO10	PO11	PO12
1	Менеджмент	2	+	+	+		+						+	
2	Иностранный язык (профессиональный)	2			+					+				
3	Психология управления	2	+		+		+							
6	Система менеджмента качества технологическими процессами в транспортной техники	5	+	+			+							+
7	Управление качеством	5		+		+	+			+		+	+	
8	Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания	4	+								+	+	+	+
9	Транспортные двигатели	4							+		+		+	+
12	Методы оценки и испытания транспортной техники	5				+			+		+	+		+
13	Эксплуатация и обслуживание транспортной техники	5				+		+	+		+			
14	Организация планирования и менеджмент на предприятии по ремонту транспортных средств	5	+	+	+		+							
15	Динамика и прочность транспорта и транспортной техники	5						+	+		+	+		+
16	Планирование эксперимента	5		+					+			+		+
18	Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники	5				+		+	+		+		+	+
19	Техническая диагностика транспортных средств	5				+		+			+		+	
20	Методика проведения расследования происшествий на транспорте	5				+	+					+	+	

21	Инженерные решения по охране труда на транспорте	5				+	+					+	+	
22	Антикризисная политика предприятия	5			+	+	+						+	
23	Экономические аспекты реализации стратегии предприятия	5	+		+	+	+	+						
24	Производственная практика	8												
25	Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация	18												
36	Оформление и защита магистерского проекта (ОиЗМП)	8												

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІКТІК-ГУМАНИТАРЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ



«Бекітемін»

Ғылыми кеңес төрағасы,
академик Омаров А.Д

« 28 » 03 2024ж

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ
7M07122 - "Көлік, көлік техникасы және технологиялары"
Дайындық бағыты: 7M071- Инженерлік іс және инженерия (бейінді)
Берілетін дәрежесі: техника ғылымдарының магистрі

Келісілді:

АҚ ҰК "ҚТЖ, Жүк тасымалы"
КЭЦ Бастығы
_____ Сейтжагипаров Ф.К.

Келісілді:

Алматы локомотив пайдалану
депосының директоры
_____ Сатыбалдин А.Е.

Алматы 2024

7M07122 - Көлік, көлік техникасы және технологиялары, даярлау бағыттары 7M071 Инженерия және инженерлік білім беру бағдарламасы Қазақстан Республикасы Ғылым және жоғары білім министрінің 2022 жылғы 20 шілдедегі № 2 бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім берудің мемлекеттік жалпыға міндетті стандарттарына сәйкес әзірленді.

ББ университеттің Ғылыми Кеңесінің 28.03.2024 ж. шешімімен бекітілген, № 8 хаттама

Әзірлеушілер:

Т.А.Ә.	Ғылыми дәрежесі / ғылыми атағы	Лауазымы	Жұмыс орны	Қолы
Академиялық комитет төрағасы:				
Сериккулова А.Т.	Техника ғылымдарының кандидаты	«Көлік техникасы машина жасау және стандарттау» кафедрасының және «Көлік техникасы машина жасау және стандарттау» кафедрасының меңгерушісі	ХКГУ	
Профессор-оқытушылар құрамы:				
Турдалиев А.Т	Техника ғылымдарының докторы, профессор	"Көлік техникасы машина жасау және стандарттау" кафедрасының профессоры	ХКГУ	
Муратов А.М.	Техника ғылымдарының докторы, профессор	"Көлік техникасы машина жасау және стандарттау" кафедрасының профессоры	ХКГУ	
Кажигулов А.К	Техника ғылымдарының докторы, профессор	"Көлік техникасы машина жасау және стандарттау" кафедрасының профессоры	ХКГУ	
Каспакбаев К.С.	Магистр	Көлік техникасы машина жасау және стандарттау" кафедрасының аға оқытушы	ХКГУ	
Жаркинбекова С.Ч.	Магистр	Көлік техникасы машина жасау және стандарттау" кафедрасының аға оқытушы	ХКГУ	
Работодатели:				
Оспанов М.Б		АҚ "ҰК ҚТЖ-Жүк тасымалы" КЭЦ Бастығы	"ҚТЖ ҰК АҚ конструкторлық-эксперименттік орталығы;	
Толекбаев Б.К		Алматы пайдалану локомотив депосының директоры;	Алматы пайдалану локомотив депосы;	
Обучающиеся:				
Махмутов Мунаждин Махсутович		ТТ-23-1 магистранты	1 курс	

1. Нормативтік сілтемелер

1. Нормативтік сілтемелер

Білім беру бағдарламасы келесі нормативтік-құқықтық актілер мен кәсіби стандарттар негізінде әзірленді:

1. "Білім туралы" Қазақстан Республикасының 2007 жылғы 27 шілдедегі №319-III Заңы;
2. Қазақстан Республикасы Ғылым және жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім министрінің 2022 жылғы 20 шілдедегі № 2 бұйрығымен бекітілген мемлекеттік жалпыға міндетті білім беру стандарттары;
3. ҚР Білім және ғылым министрінің 2011 жылғы 20 сәуірдегі №152 бұйрығымен бекітілген Кредиттік оқыту технологиясы бойынша оқу процесін ұйымдастыру қағидалары;
4. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 30 қазандағы № 595 бұйрығымен бекітілген Жоғары және (немесе) жоғары оқу орнынан кейінгі білім беру ұйымдары қызметінің үлгілік қағидалары;
5. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2015 жылғы 17 маусымдағы № 391 бұйрығымен бекітілген Жоғары және (немесе) жоғары оқу орнынан кейінгі білім беретін ұйымдардың білім беру қызметіне қойылатын біліктілік талаптары және оларға сәйкестікті растайтын құжаттар тізбесі;
6. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 13 қазандағы № 569 бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімі бар кадрларды даярлау бағыттарының сыныптауышы;
7. ҚР ҰӘМ жоғары білім беруді дамыту ұлттық орталығы директорының 2023 жылғы 4 мамырдағы № 601 н/қ бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім беру бағдарламаларын әзірлеу жөніндегі басшылық;

Мазмұны

1. Нормативтік сілтемелер.....	4
2. Білім беру бағдарламасының паспорты.....	5
3. Бітірушінің моделі.....	9
4. Білім беру бағдарламасының картасы.....	13
5. Оқу нәтижелерінің қалыптасатын құзыреттерге сәйкестігі матрица.....	39

1. БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ПАСПОРТЫ

№	Өріс атауы	Ескертпе
19	Тіркеу нөмірі	7M07100115
20	Білім беру саласының коды және сыныптамасы	7M07- Инженерлік, өңдеу және құрылыс салалары
21	Дайындық бағыттарының коды және жіктелуі	7M071 –Инженерлік іс және инженерия
22	Білім беру бағдарламаларының тобы	M104-Көлік, көлік техникасы және технологиялары
23	Білім беру бағдарламасының атауы	7M07122 «Көлік, көліктік техника және технологиялар»
24	БББ түрі	b) қолданыстағы ББ;
25	БББ мақсаты	Түлектердің жаңа тәсілдер әзірлеуді, әртүрлі әдістерді (соның ішінде инновациялық) қолдануды талап ететін технологиялық немесе әдістемелік сипаттағы мәселелерді шешуге дайындығын қалыптастыру; көлік техникасын, олардың агрегаттарын, жүйелері мен элементтерін пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету саласындағы шешімдерді; нәтижелерін тәжірибеде қолдану, өзін-өзі дамытуға ұмтылу, біліктілігі мен дағдысын арттыру
26	ББСХС бойынша деңгей	7
27	ҰБШ бойынша деңгей	7
28	СБШ бойынша деңгей	7
29	БББ-нің айрықша ерекшеліктері	Жоқ
30	Құзыреттер тізімі	<i>Әмбебап құзыреттер (ӘҚ) бітіруші білім алуы тиіс:</i>
31	Оқу нәтижелері	<p>ӘҚ21 – Қоғамдық өмірдегі ғылым мен білім берудің рөлі туралы, ғылыми танымның дамуындағы заманауи үрдістер туралы, жаратылыстану (әлеуметтік, гуманитарлық, экономикалық) ғылымдарының өзекті әдіснамалық және философиялық мәселелері туралы түсінікке ие болу.</p> <p>ӘҚ2 – Ғылыми танымның әдіснамасын, ғылыми қызмет ұйымдастыру принциптері мен құрылымын білу.</p> <p>ӘҚ3 – Оқығудың тиімділігі мен сапасын арттырудың психологиялық әдістері мен құралдарын меңгеру; оқу үрдісінде магистранттардың танымдық іс-әрекетінің психологиясын білу.</p> <p>ӘҚ4 – Ғылыми зерттеулер контекстінде идеяларды қолдану және өзіндік даму үшін алынған білімді пайдалану дағдыларын меңгеру.</p> <p>ӘҚ5 – Қазақстан Республикасының заңнамасы мен құқықтық жүйесінің негіздерін, кәсіби қызмет</p>

	<p>саласындағы құқықтық адамгершілік-этикалық нормаларды білу.</p> <p>ӘҚ6 – Жаңа таныс емес жағдайларда зерттеу есептерін шешу үшін әртүрлі пәндер шеңберінде алынған білімді біріктіруге қабілетті болу.</p> <p>ӘҚ7 – Толық емес немесе шектеулі ақпарат негізінде шешім қабылдау, жаңа проблемалар мен жағдайларды шешуде креативті ойлауға және шығармашылықпен қарауға қабілетті болу.</p> <p>ӘҚ8 – Өзінің педагогикалық қызметінде жоғары мектептің Педагогика және психология білімін қолдана білу, оқыпудың интерактивті әдістерін қолдана білу.</p> <p>ӘҚ9 – Заманауи ақпараттық технологияларды тарта отырып, ақпараттық-аналитикалық және ақпараттық-библиографиялық жұмыстарды жүргізу дағдыларын меңгеру.</p> <p>ӘҚ10 – Ғылыми зерттеулер жүргізуге және жоғары оқу орындарында арнайы пәндерді оқыпуды жүзеге асыруға мүмкіндік беретін кәсіби деңгейде шет тілін еркін меңгеру.</p> <p>ӘҚ11 – Диссертация, ғылыми мақала, есеп, аналитикалық жазба және т. б. түрінде ғылыми-зерттеу қызметінің дағдысы болуы, стандартты ғылыми міндеттерді шешу.</p> <p>ӘҚ12 – Кредиттік оқыту технологиясы бойынша білім беру және педагогикалық қызметті жүзеге асыру, кәсіптік пәндерді оқыту әдістемесі, білім беру үдерісінде заманауи ақпараттық технологияларды пайдалану дағдылары болуы.</p> <p><i>Кәсіби құзыреттер (ПК) бітірушінің сипатталуымен сипатталады:</i></p> <p>КҚ 1 – Кәсіби қарым-қатынас және мәдениетаралық коммуникация, шешендік өнер, өз ойларын ауызша және жазбаша түрде дұрыс және логикалық ресімдеу дағдыларына ие болу</p> <p>КҚ 2 – Өндірістік процесті ұйымдастырумен байланысты мәселелерді экономикалық негіздеу және шешу, көлік жұмысының көлемдік және сапалық көрсеткіштерін анықтау, технологиялық процестерді, технологиялық жабдықтың пайдалану сапасын сараптау бойынша алынған зерттеу деректерін, көлік техникасы саласындағы адамдардың қауіпсіздігі жағдайларының сараптамалық деректерін талдау</p> <p>КҚ 3 - Көлік саласында тәуекелдерді ұсыну модельдерін құру әдіснамасын қолдану, тәуекелді баламаларды талдау және салыстыру негізінде дәстүрлі және заманауи технологияларды пайдалана отырып, тәуекелдерді басқару дағдыларына ие болу; жеткізу тізбектеріндегі тәуекелдерді талдау және басқару бойынша қолданбалы жұмыстарды еркін бағдарлай білу, Жанжалдарды басқару және іскерлік этиканы білу</p>
--	--

	<p>КҚ 4 - Көлік техникасы салаларының жұмыс істеуін жетілдіруге бағытталған кейінгі практикалық негіздемелер үшін алынған білім негізінде дербес шешімдерді білікті түрде қабылдауға, көлік компанияларының кәсіпорындарында өндірісті ұйымдастырудың прогрессивті нысандарын енгізуге қабілетті болу.</p> <p>КҚ 5 - Статистикалық және басқа да деректерді пайдалана отырып, көлік техникасының жұмысын білікті болжай білу; техникалық және экономикалық тұрғыдан шетелдік және отандық жобаларды, даму бағдарламаларын, стратегиялық жоспарларды бағалауды жүргізу және практикалық қолдану үшін жедел қорыпіндылар мен ұсыныстар жасау; сондай-ақ көлік техникасы саласындағы өндірістік процестерді ұтымды ұйымдастыру әдістері.</p> <p>КҚ 6 – Көлік саласында жоспарлаумен, болжаумен және басқарумен байланысты кіші жүйелердің жаңа міндеттерінің алгоритмдерін әзірлей білу; Кіріс және шығыс құжаттарының біріздендірілген нысандарын, нормативтік-анықтамалық ақпарат массивтерін әзірлеу; көлік компанияларының жөндеу кәсіпорындары жұмысының тиімділігін қамтамасыз ететін іс-шаралар бойынша техникалық-экономикалық есептерді орындау.</p> <p>КҚ 7 - Ғылыми-техникалық тәжірибені және көлік техникасының даму үрдістерін талдауға қабілетті болу.</p> <p>КҚ 8 - жүргізілетін ғылыми зерттеулерде көлік техникасын пайдалану мен жөндеудің технологиялық процестерін зерттеуде әдістер мен модельдерді қолдана білу.</p> <p>КҚ 9 – Көлік кешені жұмысының тиімділігін арттыру мақсатында көлік компанияларының кәсіпорындарын болжаудың, қалыптастырудың, жұмыс істеуінің, басқарудың және дамығудың негізгі қағидағтарын қолдануға, басқару саласындағы қазіргі заманғы техникалар мен технологиялар түрінде кәсіпорындардың инфрақұрылымына табысты енгізу үшін алған білімдерін табысты іске асыруға қабілетті болу.</p> <p>КҚ 10 - Көлік кәсіпорындарының тиімді жұмыс істеуі үшін басқару құрылымдарының нұсқаларын таңдау бойынша негізделген шешімдер қабылдай білу; барлық деңгейдегі басқару құрылымдарын қалыптастыруды жүргізу; көлік компаниялары кәсіпорындарын стратегиялық, тактикалық, жедел басқару мақсаттары үшін заманауи технологияларды пайдалану</p> <p>КҚ 11 - Көлік техникасы саласында инновациялық қызметті ұйымдастыру дағдысының болуы; көлік қызметінің барлық салалары үшін болжанатын инновацияларға техникалық-экономикалық негіздеме жүргізу, өндірілетін инновациялардың мониторингі мен бақылануын жүзеге асыру қабілеті; іске асырылған инновациялардың сапасын бағалау критерийлерін әзірлеу</p> <p>КҚ 12 - Әр түрлі жағдайларда оңтайлы басқару шешімдерін қабылдауға қабілетті болу, отандық және шетелдік ғылымның жаңа теориялық, әдістемелік және технологиялық жетістіктері туралы білімді, ғылыми зерттеулердің заманауи әдістерін, эксперименттік деректерді өңдеу мен түсіндіруді меңгеру.</p> <p>КҚ 13 докторантурада күнделікті кәсіби қызмет және білім алуды жалғастыру үшін қажетті жаңа білім алу, білімді кеңейту және тереңдету дағдыларын меңгеру, жеке тұлғаның өзін-өзі жетілдіруге және өсуіне қабілетті болу</p>
--	--

		<p>КҚ 14 - Темір жол жылжымалы құрамын тиімді пайдалану тәсілдерін, жылжымалы құрамның сенімділігін арттыру принциптері мен негіздерін, пайдалану процесінде сенімділікті одан әрі арттырудың негізгі бағыттары мен перспективаларын, техникалық қызмет көрсету мен сапаны басқарудың жаңа әдістерін білу.</p> <p>КҚ 15 - Жоғары жылдамдықты жылжымалы құрамның негізгі тораптарының техникалық деңгейін, пайдалану тиімділігін арттыру тәсілдерін, жоғары жылдамдықты жылжымалы құрамды жобалау, пайдалану, техникалық қызмет көрсету және жөндеу әдістерін білу.</p> <p>КҚ 16 - "Жол - жылжымалы құрам" механикалық жүйесінің негіздерін, жол мен жылжымалы құрамның өзара іс-қимылын жақсартудың озық әдістерін, көліктің тарту қабілетін арттыру тәсілдерін және дөңгелектер мен рельстердің бүйірден тыс жылжуын жою әдістерін білу</p> <p>КҚ 17 - Кешенді бақылауды, автоматтандыруды, тұрақтылықты, сапа мен сенімділікті қамтамасыз ету әдістерін; көлік техникасының тозған бөлшектерін қалпына келтірудің әртүрлі технологиялық процестерін; көлік кешенінің өнеркәсіптік кәсіпорындарында өндіріс процестерін автоматты реттеу және басқару жүйелерінің дәлдігі мен сапасы мәселелерін шешу үшін өндірісті автоматтандыру негіздерін білу</p> <p>КҚ 18 – Көлік техникасы саласындағы ғылыми-техникалық процесті дамытудың негізгі бағыттарын, ұйымдық-технологиялық құжаттаманы әзірлеудің құрамы мен дәйектілігін, көлікте жобалау мен іздестіруді ұйымдастыру мәселелерін, көлік техникасындағы сапаны бақылауды ұйымдастыруды, көлік жөндеу кәсіпорындарын материалдық-техникалық қамтамасыз етуді ұйымдастыруды, басқарудың іргелі міндеттерін шешу әдістерін білу.</p> <p>КҚ 19 - Көлік техникасын жобалаудың негізгі принциптерін, көлік бөлшектері мен тораптарын құрастырудың прогрессивті тәсілдерін, өндірістің барынша тиімділігін және түпкілікті өнімнің жоғары сапасын қамтамасыз ететін көлік техникасы бірліктерін есептеу әдістемелерінің негіздерін білу</p> <p style="text-align: center;"><i>Кәсіби-мамандандырылған құзыреттер()</i></p> <p>КМҚ 1 - Оқу ақпаратын таратады, өз бетінше білім алад</p> <p>КМҚ 2 - Білім алушыларды әлеуметтік құндылықтар жүйесіне тарту</p> <p>КМҚ 3 - Білім беру процесін әдістемелік қамтамасыз етуді жүзеге асыру</p> <p>КМҚ 4 - Білім алушылардың білім мазмұнын меңгеру деңгейін зерттеу, білім беру ортасын зерттеу</p> <p>КМҚ 5 - Кәсіби қоғамдастықпен және білім берудің барлық мүдделі тараптарымен өзара іс-қимылды жүзеге асыру</p>
32	Оқыту түрі	Күндізгі
33	Оқыту тілі	Қазақ, орыс
34	Кредиттер көлемі	90

35	Берілетін дәреже	7M07122 "Көлік, көлік техникасы және технологиялар"білім беру бағдарламасы бойынша техника ғылымдарының магистрі
36	Кадрларды даярлау бағытына арналған лицензияға қосымшаның болуы	№ 07LAA00033540 от 17.02.2023г
37	БББ Аккредиттеудің болуы	бар
	Аккредиттеу органының атауы	Білім сапасын қамтамасыздандыру бойынша тәуелсіз агенттігі (IQAA)
	Аккредиттеудің қолданылу мерзімі	5жыл, 31.05.2016ж дан 01.06.2021ж дейін

2. ТҮЛЕК МОДЕЛІ

№	Өріс атауы	Ескертпе
1.	Білім беру бағдарламасының атауы	7M07122 "Көлік, көлік техникасы және технологиялары"
2.	Берілетін академиялық дәреже	7M07122 "Көлік, көлік техникасы және технологиялары"білім беру бағдарламасы бойынша техника және технологиялар магистрі
3.	Дублин дескрипторларына сәйкес оқыту нәтижелері	<p>1. зерттеу мәнмәтінінде идеяларды әзірлеу және (немесе) қолдану кезінде көлік саласындағы озық білімге негізделген көлік техникасы саласындағы дамып келе жатқан білімдер мен түсініктерді көрсету;</p> <p>2. жаңа ортада, неғұрлым кең пәнаралық контексте проблемаларды шешу үшін өз білімін, түсінігі мен қабілетін кәсіби деңгейде қолдану;</p> <p>3.әлеуметтік, этикалық және ғылыми ойларды ескере отырып, пайымдауларды қалыптастыру үшін ақпаратты жинау және түсіндіру;</p> <p>4. мамандарға да, маман еместерге де ақпаратты, идеяларды, қорытындыларды, проблемалар мен шешімдерді нақты және нақты хабарлау;</p> <p>5. қажетті оқу дағдылары оқытылатын салада әрі қарай оқуды өз бетінше жалғастыру үшін.</p>
4.	Оқу нәтижелері	<p>ОН1 Механика, жаңа конструкциялық материалдар, нанотехнологиялар және оларды зерттеудің қазіргі заманғы әдістері, көлік бірліктеріне технологиялық қызмет көрсету мен жөндеу жүргізудің технологиялық процестеріндегі жаңа ашылулар саласындағы құзыреттерді көрсету;</p> <p>ОН 2 Көлік техникасының ғылыми-техникалық тәжірибесі мен даму үрдістерін талдау, жүргізілетін ғылыми зерттеулерде көлік техникасын пайдалану мен жөндеудің технологиялық процестерін зерттеу кезінде әдістер мен модельдерді қолдану;</p> <p>ОН 3 Көлік саласында тәуекелдерді ұсыну модельдерін құру әдіснамасын қолдану, тәуекелдік баламаларды талдау және салыстыру негізінде дәстүрлі және заманауи технологияларды пайдалана отырып тәуекелдерді басқару дағдыларын қолдану; жеткізу тізбектеріндегі тәуекелдерді талдау және басқару бойынша қолданбалы жұмыстарды еркін бағдарлай білу, жанжалдарды басқару және іскерлік этиканы білу;</p> <p>ОН 4 Әр түрлі жағдайларда оңтайлы басқару шешімдерін қолдану, отандық және шетелдік ғылымның жаңа теориялық, әдістемелік және технологиялық жетістіктері, ғылыми зерттеулердің заманауи әдістері, эксперименттік деректерді өңдеу және түсіндіру туралы білімді меңгеру;</p>

		<p>ОН 5 Кәсіби ауызша қарым-қатынаста білімдерін монологиялық және диалогтық нысанда көрсету, сондай-ақ халықаралық ынтымақтастықтың түрлі нысандары мен түрлері бойынша, оның ішінде шет тілінде ресми құжаттаманы ресімдеу дағдыларын дамыту;</p> <p>ОН 6 Көлік кешені жұмысының тиімділігін арттыру мақсатында көлік компаниялары кәсіпорындарын болжаудың, қалыптастыруды жоспарлаудың, жұмыс істеудің, басқарудың және дамытудың негізгі қағидаттарын қолдану, заманауи техникалар мен технологиялар түрінде кәсіпорындардың инфрақұрылымына табысты енгізу үшін алған білімдерін табысты іске асыру;</p> <p>ОН 7 Эксперименттік және сынақ зерттеулерін жүргізу үшін өлшеу әдістері мен құралдарын қолдану, олардың нәтижелерін түсіндіру және кәсіби деңгейде қорытынды жасау;</p> <p>ОН 8 Көлік техникасы мен технологиялық жабдықтардың жай-күйін талдау, олардың сенімділігін бағалау әдістерін меңгеру, техникалық-экономикалық талдау әдістерін және инженерлік және басқару шешімдерін қабылдау шарттарын пайдалану;</p> <p>ОН 9 Қоғамдық сананы жаңғыртудың негізгі бағыттарын іске асыруға ықпал ететін психологиялық аспектілерді ескере отырып, әлеуметтік-гуманитарлық, жаратылыстану, педагогикалық және психологиялық білімді, жоспарлаудың, басқарудың заманауи әдістері мен әдістерін қолдану;</p> <p>ОН 10 Кәсіби ауызша қарым-қатынаста білімдерін монологиялық және диалогтық нысанда көрсету, сондай-ақ халықаралық ынтымақтастықтың түрлі нысандары мен түрлері бойынша, оның ішінде шет тілінде ресми құжаттаманы ресімдеу дағдыларын дамыту;</p> <p>ОН 11 Ғылым мен техниканың жетістіктеріне, көлік инфрақұрылымы саласындағы инновациялық отандық және шетелдік тәжірибеге сәйкес жүргізілетін зерттеулер мен әзірлемелер тиімділігінің техникалық-экономикалық және экологиялық-экономикалық көрсеткіштерін айқындау, ғылыми зерттеулер мен есептеулер жүргізу құзыреттерін көрсету қабілетін қолдану.</p> <p>ОН 12 Техникалық құжаттамаға сараптама жүргізу, қозғалатын қондырғылардың, көлік инфрақұрылымы объектілерінің жай-күйі мен жұмысын қадағалау және бақылау үшін білімдерін қолдану;</p>
5.	Кәсіби қызмет саласы	Түлектердің кәсіби қызмет саласы өндіріс және тұтыну салалары, көлік және коммуникация саласындағы мемлекеттік органдар, жобалау-іздістіру институттары, бюролар, фирмалар және т. б. меншіктің түрлі нысандары болып табылады.

6.	Кәсіби қызмет объектілері	Түлектердің кәсіби қызметінің объектілері: Көлік, көлік техникасы және өнеркәсіп пен көліктің, теміржол, автомобиль-жол және әскери-өнеркәсіптік кешендердің әртүрлі салаларында қолданылатын технологиялар, индустрия, ауыл және коммуналдық шаруашылық болып табылады.
7.	Кәсіби қызмет түрлері	- ұйымдастыру-технологиялық қызмет; - өндірістік-басқару қызметі; - жобалау қызметі;
8.	Кәсіби қызметтің функциялары	Түлектердің кәсіби қызметінің негізгі функциялары: зерттеуші, конструктор, механик, зауыттардың, ТИТтерді дайындау және пайдалану жөніндегі өндірістік кәсіпорындардың әртүрлі учаскелерінің басшысы, ТИТтер мен жабдықтарды жөндеу жөніндегі инженерлер; өнеркәсіптік кәсіпорындарды мемлекеттік басқару органдарының басшысы ретінде
9.	Алдыңғы білім деңгейіне қойылатын талаптар	Жоғары білім

4.Білім беру бағдарламасының картасы

Модуль дің коды мен атауы	Пәннің коды мен атауы	Цикл/ компонент	Бақылау нысаны	Семестр	ECTS	Пререквизиттер	Постреквизитте р	Пәннің қысқаша сипаттамасы
AGN 01 Әлеуметтік ғылымдардың негіздері	Men 5201 Менеджмент	БП/Ж ООК	Емтихан	1	2	Бакалавр бойынша Кәсіпорын экономикасы	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы	Пән белгілі бір мақсаттарға жету үшін ұйымды және оның ресурстарын басқару негіздерін зерттейді. Бұл пән ұйымдық мінез-құлық, персоналды басқару, маркетинг, қаржы, жобаларды басқару, халықаралық менеджмент және т.б. қамтитын тақырыптардың кең ауқымын қамтиды. Менеджменттің негізгі мақсаты ұйым ресурстарын (соның ішінде қаржылық, материалдық және адами ресурстарды) тиімді пайдалануды қамтамасыз ету болып табылады.), бизнес-процестерді оңтайландыру және өнімділікті арттыру.
	ShT(К) 5202 Шет тілі (кәсіби)	БП/Ж ООК	Емтихан	1	2	Бакалавр бойынша Шетел тілі	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы	Пән ғылыми әдебиетті оқу және аудару, мақала жазу, мәтіндер, баяндамалар, презентациялар, жобалар жасау үшін кәсіби ағылшын тілі білімін пайдалану дағдыларын, кәсіби ортада шет тілінде еркін сөйлесуге, қарым-қатынас шарттарын, себептері мен мақсаттарын ескере отырып өз көзқарасын білдіруге, қарым-қатынас жанры мен мақсаты талаптарына сәйкес халықаралық мәтіннің, дискурстың құрылымы мен мазмұнын ұйымдастыруға мүмкіндік беретін коммуникативтік құзыреттіліктерді қалыптастырады
	BP 5203 Басқару психологиясы	БП/Ж ООК	Емтихан	1	2	Бакалавр бойынша Психология,	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы	Пән менеджерлер мен көшбасшылардың қызметкерлердің мінез-құлқына, мотивациясына, қарым-қатынасына, қақтығыстарына, мәселелерді шешуіне және шешім қабылдауына қалай әсер ететінін зерттейді. Басқару психологиясында зерттелетін негізгі тақырыптарға мыналар жатады: қызметкерлерді ынталандыру және ынталандыру; көшбасшылық және басқару стильдері; жұмыс ортасындағы қарым-қатынас және тұлғааралық қарым-қатынастар; ұйымдық мәдениет және ұйымдағы өзгерістер; қақтығыстар және оларды шешу; қызметкерлердің жеке және кәсіби дағдыларын дамыту; кадрларды іріктеу мен іріктеудің психологиялық аспектілері.

BZ 02 Басқару-зерттеу	КТТУСМZh 5204 Көлік техникасындағы технологиялық үрдістердің сапа менеджменті жүйесі	БП/ТК	Емтихан	1	5	Автоматтандырылған өндіріс жүйесі (бакалавриат)	Көлік және көлік техникасының динамикасы мен беріктігі, Көлік және көлік техникасының техникалық жай-күйі мен сервистік қызмет көрсетуі	Пән білім алушыларда сапаны басқару және оның нәтижелерін кәсіби қызметте пайдалану саласында сандық бағалау дағдыларын қалыптастыруға және кәсіби міндеттерді тиімді шешу және кәсіби қызметті ұйымдастыру үшін қажетті негізгі құзыреттерді қалыптастыруға бағытталған.
	SB 5204 Сапаны басқару					Метрология, стандарттау және сапаны басқару (бакалавр)	Көлік құралдарының техникалық диагностикасы көліктегі оқиғаларға тергеу жүргізу әдістемесі	Пән магистранттарға нарықтық жағдайларды, тұтынушылардың тілектерін, саланың техникасы мен технологиясының соңғы жетістіктерін ескере отырып, өнімнің техникалық құжаттамасын жобалау кезеңінде сапа көрсеткіштері мен өнім құрамын қалыптастырудың әдістемелік тәсілдерін әзірлеуге бағытталған. әлемдік ғылыми тәжірибе, ұлттық дәстүрлер және т.б., магистранттардың теориялық және практикалық білімдерін меңгеруі және өнім сапасын басқару саласындағы дағдыларды меңгеруі..
	IZhKZhE 5205 Іштен жанатын қозғалтқыштарды жобалау және есептеу	БП/ТК	Емтихан	1	4	Көтергіш металл конструкцияларын жобалау-Көлік машиналарының баламалы отын түрлері (бакалавр)	Көлік және көлік техникасының техникалық жай күйі және сервистік қызмет көрсету көлік құралдарының техникалық диагностикасы	Пән ішкі жану қозғалтқышының техникалық жабдықталу сипаттамаларын және әртүрлі көлік түрлеріндегі қосымшаларды, поршенді қозғалтқыштың құрылғылары мен құрылымдық параметрлерін, төрт тактілі поршенді қозғалтқыштардың жұмыс циклдарын, газ тарату фазаларын және индикаторлық диаграмма, поршенді қозғалтқыштың жүйелері мен механизмдерінің мақсаты, отын, отын-ауа қоспалары және жану өнімдері. Поршенді ішкі жану қозғалтқышын мәжбүрлеу. Қозғалтқышты күшейту. Пайдаланылған газдардың құрамы мен улы компоненттері. Қозғалтқыштың сыртқы жылдамдық өнімділігі.
	КК 5205 Көлік қозғалтқыштары					көлік техникасының энергетикалық	Көлік және көлік техникасының динамикасы мен беріктігі	Пән ішкі жану қозғалтқышының техникалық жабдықталу сипаттамаларын және әртүрлі көлік түрлеріндегі қосымшаларды, поршенді қозғалтқыштың құрылғылары мен құрылымдық параметрлерін, төрт тактілі поршенді қозғалтқыштардың жұмыс циклдарын, газ тарату фазаларын және индикаторлық диаграмма, поршенді қозғалтқыштың жүйелері мен механизмдерінің мақсаты,

						кондырғылары	Көлік және көлік техникасының техникалық жай күйі мен сервистік қызмет көрсетуі	отын, отын-ауа қоспалары және жану өнімдері. Поршенді ішкі жану қозғалтқышын мәжбүрлеу. Қозғалтқышты күшейту. Пайдаланылған газдардың құрамы мен улы компоненттері. Қозғалтқыштың сыртқы жылдамдық өнімділігі.
УТ 03 Ұйымдастырушылық-технологиялық	КТБСА 5302 Көлік техникасын бағалау және сынау әдістері	БП/Ж ООК	Емтихан	1	5	Автоматтандырылған өндіріс жүйесі (бакалавриат)	Көлік және көлік техникасының динамикасы мен беріктігі Көлік және көлік техникасының техникалық жай күйі мен сервистік қызмет көрсетуі	Пән көлік құралдарының эксперименті мен сынақтарының принциптері мен әдістерін зерделеуге, ақпараттық-өлшеу және басқару жүйелерімен жұмыс істеуге, сынақтар жүргізу үшін заманауи аппаратура мен стендтерді білу мен пайдалана білуге бағытталған .
	КТРКК 5303 Көлік техникасын пайдалану және қызмет көрсету	БП/Ж ООК	Емтихан	1	5	Автоматтандырылған өндіріс жүйесі (бакалавриат) Көтергіш көлік машиналарының металды конструкциясын жобалау, Жағармайдың жанама түрлері (бакалавр)	Көлік құралдарын жөндеу бойынша кәсіпорындағы жоспарлау және менеджмент ұйымдастыру, Көлік техникасын пайдалану және қызмет көрсету	Пән көлік-коммуникация секторында сараптама саласындағы нормативтік құқықтық актілерді жасау үшін көлік құралдарының техникалық жай-күйі туралы базалық білімді қолдануды, жол-көлік оқиғаларынан болатын залалды есептеу дағдыларын қалыптастыруды, көлік жүйелерінің техникалық деңгейін бағалау әдістерін зерделейді.

	ККZhBKZhM U 5304 Көлік құралдарын жөндеу бойынша кәсіпорындағы жоспарлау және менеджмент ұйымдастыру	БП/Ж ООК	Емтихан	1	5	Көлік құралдарын жөндеу бойынша кәсіпорындағы жоспарлау және менеджмент ұйымдастыру, Көлік техникасын пайдалану және қызмет көрсету)	Көлік техникасын бағалау және сынау әдістері, Көлік және көлік техникасының серпіні мен беріктігі, Көлік құралдарын жөндеу бойынша кәсіпорындағы жоспарлау және менеджмент ұйымдастыру	Пән ұйымдық-өндірістік қызметтің негіздерін зерделеуге, материалдық өндірістің бастапқы буындарының бірі – көлік кәсіпорнының тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ететін маңызды мәселелер мен факторлардың жүйелі өзара байланыстарын қарастыруға және игеруге, сондай-ақ кәсіпорындардың жұмысын жоспарлау ерекшеліктеріне, теориялық білім алуға және жоспарлы және басқарушылық шешімдерді негіздеу және қабылдау бойынша практикалық дағдыларды дамытуға бағытталған. көлік кәсіпорны жұмысының тиімділігі.
	ККТСВ 5305 Көлік және көлік техникасының серпіні мен беріктігі	БП/Ж ООК	Емтихан	2	5	Көлік техникасын бағалау және сынау әдістері, Көлік және көлік техникасының серпіні мен беріктігі, Көлік құралдарын жөндеу бойынша кәсіпорындағы жоспарлау және менеджмент ұйымдастыру	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы, Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау	Пән ғылыми және инженерлік зерттеулерде экспериментті жоспарлаудың математикалық теориясын қолдану шарттары мен қажеттіліктерін зерттеуге бағытталған. Эксперимент жоспарларын құру алгоритмдері жобалау-есептеу және эксперименттік сияқты көптеген оңтайландыру мәселелеріне қолданылады, сонымен қатар физикалық құбылыстың механизмін нақтылау кезінде экстремалды эксперименттерді жоспарлау, сондай-ақ өлшеу нәтижелерін статистикалық өңдеу мәселелері көрсетілген..
	EZh 6306 Экспериментті жоспарлау	БП/Ж ООК	Емтихан	2	5	Көлік құралдарын жөндеу	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу	Пән көлік техникасының пайдалану сенімділігін, сенімділік сипаттамаларын өңдеу және талдау әдістері мен құралдарын зерделеуге, көлік техникасының жүйелері мен тораптарын ұйымдастыруға және диагностикалауға, сондай-ақ

						бойынша кәсіпорындағы жоспарлау және менеджмент ұйымдастыру, Көлік техникасын пайдалану және қызмет көрсету	жұмысы, Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау	көлік техникасына техникалық қызмет көрсету және жөндеу процестерін ақпараттық қамтамасыз етуге бағытталған
АР 04 Арнайы пәндер	ККТТZhKSK К 5307 Көлік пен көлік техникасының техникалық жай-күйі және сервистік қызмет көрсету	БП/ТК	Емтихан	2	5	Ішкі жану қозғалтқыштары жобалау және есептеу, көлік техникасындағы технологиялық процестермен сапа менеджменті жүйесі у	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы, Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау	Пән кәсіпорындағы еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз етудің теориялық негіздерін, еңбекті қорғау саласындағы мемлекеттік саясатты қалыптастыру механизмін, өндірістік ортаның қолайсыз факторларына байланысты тәуекелдерді анықтауға бағытталған .
	ККTD 5307 Көлік құралдарының техникалық диагностикасы					Ішкі жану қозғалтқыштары жобалау және есептеу, Көлік техникасындағы технологиялық процестермен сапа менеджменті жүйесі	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы, Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау	Пән әртүрлі типтегі және мақсаттағы ішкі жану қозғалтқыштарының құрылғысы мен дизайнына қатысты мәселелерді зерттеуге бағытталған. Конструкцияларға талдау жасалады, қозғалтқыштарды жобалау тәртібі қарастырылады және айнымалы жүктемелерді .

	MPRPT 5308 Көліктегі оқиғаларға тергеу жүргізу әдістемесі	ПД/КВ	Экзамен	2	6	Ішкі жану қозғалтқыштарына жобалау және есептеу, көлік техникасындағы технологиялық процестермен сапа менеджменті жүйесі	Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы және қорытынды аттестаттау, магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау	Пән кәсіпорындағы еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз етудің теориялық негіздерін, еңбекті қорғау саласындағы мемлекеттік саясатты қалыптастыру механизмін, өндірістік ортаның қолайсыз факторларына байланысты тәуекелдерді анықтауға бағытталған
	КЕКZhIsh 5308 Көліктегі еңбекті қорғау жөніндегі инженерлік шешімдер					Еңбекті қорғау, Қорғау зияткерлік меншік және патенттану (бакалавр)	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы, Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау	Пән әртүрлі типтегі және мақсаттағы ішкі жану қозғалтқыштарының құрылысы мен дизайнына қатысты мәселелерді зерттеуге бағытталған. Конструкцияларға талдау жасалады, қозғалтқыштарды жобалау тәртібі қарастырылады және айнымалы жүктемелерді ескере отырып, негізгі бөліктердің беріктігін есептеу әдістері көрсетілген
	DKS 5309 Дағдарысқа қарсы саясат	КП/ТП	Емтихан	2	5	Бакалавр бойынша Кәсіпорын экономикасы	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы	Пән кәсіпорын қызметіндегі дағдарыстық жағдайлардың алдын алуға немесе жоюға бағытталған шаралар мен іс-әрекеттер кешенін зерттейді. Бұл пәннің шеңберінде келесі аспектілер зерттеледі: кәсіпорынның қаржылық жағдайын талдау және дағдарысқа әкелетін факторларды анықтау; кәсіпорынның қаржылық жағдайын нығайту, оның ішінде шығындарды азайту және кірісті арттыру шараларын әзірлеу; тәуекелдерді бағалау және оларды барынша азайту стратегияларын әзірлеу; кәсіпорын қызметіне әсер етуі мүмкін ішкі және сыртқы факторларды талдау және оларды басқару шараларын әзірлеу; қабылданған шаралардың тиімділігін бағалау және кәсіпорынның дағдарысқа қарсы саясатын түзету.
	KSIAEA 5309 Кәсіпорын стратегиясын					Бакалавр бойынша	Магистранттың тәжірибелік-	Пән бизнеске өз мақсаттарына жету үшін стратегияларын әзірлеуге және жүзеге асыруға көмектесетін принциптер мен әдістерді зерттейді. Осы пәннің

	іске асырудың экономикалық аспектілері					Кәсіпорын экономикасы	зерттеу жұмысы	шеңберінде келесі аспектілер зерттеледі: кәсіпорынның ішкі және сыртқы ортасын талдау, оның ішінде бәсекелестерді, нарықты, технологияны және экономикалық жағдайларды талдау; кәсіпорынның стратегиялық мақсаттары мен міндеттерін анықтау, оның ішінде даму бағытын таңдау, бәсекелестік артықшылықтар мен мақсатты нарықтарды анықтау; стратегиялық позицияларды таңдауды, стратегияны іске асыру үшін қажетті ресурстарды анықтауды, нәтижелерді бақылау мен бағалау тетіктерін белгілеуді қоса алғанда, стратегиялық жоспарды және бизнес-жоспарды әзірлеу; стратегияны іске асыруға байланысты тәуекелдерді анықтау, оларды басқару шараларын әзірлеу.
	ОР 6301 Өндірістік практикасы	КП/Ж ООК	Сараланған сынақ	3	8	Көліктің және көлік техникасының техникалық жай-күйі және сервистік қызмет көрсету, Көліктегі еңбекті қорғау жөніндегі инженерлік шешімдер	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы, Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау	Магистрант үшін өндірістік практика магистратурада оқытудың негізгі бағдарламасының міндетті кезеңі болып табылады, нақты кәсіпорын негізінде зерттеу жұмыстарын жүргізу, алынған теориялық білімді бекіту және оларды практикалық қолдану дағдыларын қалыптастыру
MTZKA 05 Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы және қорытынды	MTZZh Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы, оның ішінде тағылымдамадан өту және магистрлік жобаны орындау		Сараланған сынақ	2,3	18	Өндірістік практикасы	Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау	Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы осы пәндік саладағы теория мен практика үшін маңызды жаңа нәтижелер алу, сондай-ақ осы пәндік саладағы объектілерді (процестерді, әсерлерді, құбылыстарды, конструкцияларды, жобаларды) зерттеудің теориялық және эксперименттік әдістерін игеру болып табылады.

	Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау (МЖРҚ)		Емтихан	3	8	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы	Магистрлік жобаны қорғау	Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау – бұл түлектің тиісті магистрлік бағдарлама бойынша кәсіптік және жалпы білім беру даярлығының деңгейін және оның ғылыми таным әдіснамасын меңгеру дәрежесін және алған білімінің, іскерлігінің, дағдылары мен құзыреттерінің магистратураның мемлекеттік жалпыға міндетті білім беру стандарттарының талаптарына сәйкестігін растау.
--	---	--	---------	---	---	--	--------------------------	--

5.Жалпы білім беру бағдарламасы бойынша білім беру нәтижелерінің қалыптасатын құзыреттермен сәйкестік матрицасы

№	Пән атауы	Кредит саны	Жалпы білім беру бағдарламасы бойынша білім беру нәтижелерінің оқу пәндерімен сәйкестік матрицасы											
			ОН1	ОН2	ОН3	ОН4	ОН5	ОН6	ОН7	ОН8	ОН9	ОН10	ОН11	ОН12
1	Менеджмент	2	+	+	+		+						+	
2	Шет тілі (кәсіби)	2			+					+				
3	Басқару психологиясы	2	+		+		+							
4	Көлік техникасындағы технологиялық үрдістердің сапа менеджменті жүйесі	5	+	+			+							+
5	Сапаны басқару	5		+		+	+			+		+	+	
6	Іштен жанатын қозғалтқыштарды жобалау және есептеу	4	+								+	+	+	+
7	Көлік қозғалтқыштары	4								+	+		+	+
8	Көлік техникасын бағалау және сынау әдістері	5				+			+		+	+		+
9	Көлік техникасын пайдалану және қызмет көрсету	5				+		+	+		+			
10	Көлік құралдарын жөндеу бойынша кәсіпорындағы жоспарлау және менеджмент ұйымдастыру	5	+	+	+		+							
11	Көлік және көлік техникасының серпіні мен беріктігі	5						+	+		+	+		+
12	Экспериментті жоспарлау	5		+					+			+		+
13	Көлік пен көлік техникасының техникалық жай-күйі және сервистік қызмет көрсету	5				+		+	+		+		+	+

14	Көлік құралдарының техникалық диагностикасы	5				+		+			+		+	
15	Көліктегі оқиғаларға тергеу жүргізу әдістемесі	5				+	+					+	+	
16	Көліктегі еңбекті қорғау жөніндегі инженерлік шешімдер	5				+	+					+	+	
17	Дағдарысқа қарсы саясат	5			+	+	+						+	
18	Кәсіпорын стратегиясын іске асырудың экономикалық аспектілері	5	+		+	+	+	+						
19	Өндірістік практикасы	8												
20	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы, оның ішінде тағылымдамадан өту және магистрлік жобаны орындау	18												
21	Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау (МЖРҚ)	8												

