

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ТРАНСПОРТНО  
ГУМАНИТАРНЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ**



**ҚАЗАҚСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ  
ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ  
МИНИСТРЛІГІ**

**ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІКТІК-  
ГУМАНИТАРЛЫҚ  
УНИВЕРСИТЕТІ**

### **КАТАЛОГ ЭЛЕКТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН**

**Образовательная программа** 7М07122 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»

**Направление подготовки:** 7М071 – Инженерия и инженерное дело  
(научно-педагогическое)

**Присуждаемая степень:** магистр технических наук по образовательной программе 7М07122 –  
«Транспорт, транспортная техника и технологии»

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНО ГУМАНИТАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**Утвержден  
Решением Ученого Совета  
Протокол № 8 от «28» марта 2024г.**

**КАТАЛОГ ЭЛЕКТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН**

**Образовательная программа 7М07122 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»**

**Направление подготовки: 7М071 – Инженерия и инженерное дело  
(научно-педагогическое)**

**Присуждаемая степень: магистр технических наук по образовательной программе 7М07122 –  
«Транспорт, транспортная техника и технологии»**

**(на прием 2024 года)**

№	Цикл	Код и наименование	Семестр	Кредиты
1	БД	Система менеджмента качества технологическими процессами в транспортной техники	1	5
	БД	Управление качеством		
2	БД	Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания	1	4
	БД	Транспортные двигатели		
3	ПД	Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники	2	5
	ПД	Техническая диагностика транспортных средств		
4	ПД	Методика проведения расследования происшествий на транспорте	2	6
	ПД	Инженерные решения по охране труда на транспорте		
5	ПД	Антикризисная политика предприятия	2	5
	ПД	Экономические аспекты реализации стратегии предприятия		

### **Система менеджмента качества технологическими процессами в транспортной технике и технологии – 5 кредитов**

**Пререквизиты:** Система автоматизированного производства (бакалавриат)

**Постреквизиты:** Динамика и прочность транспорта и транспортной техники, Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники

**Краткое описание дисциплины:** Дисциплина направлена на формирование у магистрантов методологических подходов к формированию показателей качества и состава продукта на стадии проектирования технической документации на продукт с учетом конъюнктуры рынка, потребительских пожеланий, новейших достижений в технике и технологии отрасли, мирового научного опыта, национальных традиций и пр., освоение магистрантами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области управления качеством продукции

**Ожидаемые результаты:**

**Знать:** - классификацию и состав показателей качества;  
 - основные методы управления качеством;  
 - направления развития системы менеджмента качества; для чего организации необходим международный сертификат системы качества ИСО 9000.

**Уметь:** Формирование у магистрантов основных знаний о феномене «креатив-ость», его структурных компонентах, а также о способах и методах формирования креативности у сотрудников современной организации, существующей и действующей порой в непредсказуемых ситуациях.

**Иметь навыки:** подготовки специалистов для проектной и производственной деятельности в области технического надзора и контроля качества транспортной техники. Методы интеграции в креативном менеджменте. Организация совместной деятельности в креативном менеджменте. Диагностика интегративности группы в креативном менеджменте.

**Быть компетентным:** понимать сущность функций системы менеджмента качества технологическими процессами в транспортной техники и их специфику реализации в управленческой деятельности

### **Управление качеством – 5 кредитов**

**Пререквизиты:** Метрология, стандартизация и управление качеством(бакалавриат)

**Постреквизиты:** Техническая диагностика транспортных средств Методика проведения расследования происшествий на транспорте

**Краткое описание дисциплины:** Дисциплина направлена на изучение вопросов связанные с устройством и проектированием двигателей внутреннего сгорания различных типов и назначений. Приведен анализ конструкций, рассмотрен порядок проектирования двигателей и изложены методы расчета на прочность основных деталей с учетом переменных нагрузок.

**Ожидаемые результаты:**

**Знать:** основные теоретические положения и ключевые концепции всех разделов дисциплины, иметь целостное представление об инструментах теории управления качеством.

**Уметь:** - использовать вероятностно – статистические методы оценки качества сложных техногенных систем и изменения качества продукции в процессе их эксплуатации на различных этапах жизненного цикла;

-правильно производить выбор вероятностно – статистических законов распределения для корректных оценочных расчетов уровня качества и надежности работы различных техногенных систем;

-проектирования до серийного производства продукции;

**Иметь навыки:** проводить структурный и функциональный анализ качества сложных техногенных систем с различными схемами построения с использованием вероятностных методов;

- применять существующие методы прогнозирования при оценке качества и эксплуатационного ресурса сложных техногенных систем;

- проектировать системы управления качеством продукции, планировать организацию мероприятий и работ по обеспечению заданного уровня качества продукции на предприятии и по устранению возникающих дефектов.

**Быть компетентным:** видеть взаимосвязь отдельных элементов системы управления качеством; - использовать методы обеспечения заданного качества и надежности сложных техногенных систем на различных этапах – от проектирования до серийного производства продукции.

## **Проектирование и доводы двигателей внутреннего сгорания – 4 кредита**

**Пререквизиты:** Проектирование металлоконструкций подъемно-транспортных машин Альтернативные виды топлива(бакалавриат)

**Постреквизиты:** Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники Техническая диагностика транспортных средств

**Краткое описание дисциплины:** Дисциплина направлена на изучение вопросов связанные с устройством и проектированием двигателей внутреннего сгорания различных типов и назначений. Приведен анализ конструкций, рассмотрен порядок проектирования двигателей и изложены методы расчета на прочность основных деталей с учетом переменных нагрузок.

**Ожидаемые результаты:**

**Знать:** основы системного подхода при выработке оптимальных решений; вопросы организации прогрессивных технологических процессов автотранспортного производства, современного технологического оборудования и выработки приемов и навыков в решении инженерных задач на основе альтернативных подходов с использованием эксперимента и анализа математических методов.

**Уметь:** Решать экологические и экономические проблемы в области технической эксплуатации транспортной техники; грамотно оценивать полученную информацию и на основе полученной информации принимать те или иные решения по проектированию двигателей внутреннего сгорания ресурсом деталей ТТ.

**Иметь навыки:** организации эффективной эксплуатации транспортно - технологической техники и комплексов; расчета использованного и остаточного ресурсов деталей ТТ.

**Быть компетентным:** в перспективных направлениях развития транспортного машиностроения, новых материалах и прогрессивных методах обеспечения эксплуатационной надежности транспортной техники; основных объектах, явлениях и процессах транспортной техники и технологии, и уметь использовать методы их научного исследования; в знании методов снижения отказов ТТ.

### **Транспортные двигатели – 4 кредита**

**Пререквизиты:** Энергетические установки транспортной техники (бакалавриат)

**Постреквизиты:** Динамика и прочность транспорта и транспортной техники  
Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники

**Краткое описание дисциплины:** Дисциплина направлена на изучение характеристики технического оснащения ДВС и применений в различных видах транспорта, устройства и конструктивных параметров поршневого двигателя, рабочие циклы четырехтактных поршневых двигателей, фазы газораспределения и индикаторная диаграмма, назначение систем и механизмов поршневого двигателя, топливо, топливовоздушные смеси и продукты сгорания. Форсирование поршневых ДВС. Наддув двигателя. Состав и токсичные компоненты отработавших газов. Внешняя скоростная характеристика двигателя

**Ожидаемые результаты:**

**Знать:** особенности видов транспорта; критерии оценки участников транспортного процесса; основы математического моделирования процессов распределения при производственной эксплуатации транспортного комплекса;

**Уметь:** определять оптимальный срок замены транспортного средства; определять затраты на доставку различных грузов в случае совместной перевозки; определять способ перевозок и равновыгодную дальность; выбирать перевозчиков; формировать оптимальные маршруты перевозок.

**Иметь навыки:** об истории развития науки, ее задачах и современных тенденциях.

**Быть компетентным:** в выборе вида транспорта; в выборе участников транспортного процесса; в решении задач оптимизации транспортного процесса.

### **Техническое состояние и сервисное обслуживание транспорта и транспортной техники – 5 кредитов**

**Пререквизиты:** Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания, Система менеджмента качества технологическими процессами в транспортной технике

**Постреквизиты:** Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация, Оформление и защита магистерского проекта

**Краткое описание дисциплины:** Дисциплина направлена на формирование знаний и навыков в области обеспечения сервисного обслуживания транспортных единиц, обеспечение безопасной эксплуатации транспортной техники, определение технического состояния узлов и агрегатов посредством диагностического комплекса, управление процессами технического обслуживания транспортной техники

**Ожидаемые результаты:**

**Знать:** основные технико-экономические требования к изучаемым техническим объектам и знать существующие научно-технические средства их реализации.

**Уметь:** проводить оценку рыночной стоимости новых и подержанных транспортных средств, стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости ремонта (восстановления) поврежденных транспортных средств и оценки ущерба от их повреждения.

**Иметь навыки:** в организации эффективной эксплуатации транспортно-технологической техники и комплексов.

**Быть компетентным:** в оценке стоимости в отношении транспортных средств для различных целей оценки.

### **Техническая диагностика транспортных средств – 5 кредитов**

**Пререквизиты:** Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания, Система менеджмента качества технологическими процессами в

**Постреквизиты:** Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация, Оформление и защита магистерского проекта

**Краткое описание дисциплины:** Дисциплина направлена на изучение конструктивных и эксплуатационных факторов, определяющих эксплуатацию транспортных средств, надежность технических изделий, технологические процессы диагностики и диагностирования транспортных единиц, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, условия диагностики транспортных единиц.

**Ожидаемые результаты:**

**Знать:** требования, предъявляемые к средствам и объектам диагностирования; методы испытаний и технического диагностирования транспортных средств и их составных частей; средства испытаний и технического диагностирования; требования техники безопасности при испытании и диагностировании транспортных средств.

**Уметь:** разрабатывать требования к транспортным средствам по повышению контролю пригодности и приспособленности к техническому диагностированию; осуществлять выбор методов и средств технического диагностирования транспортных средств; определять техническое состояние и прогнозировать остаточный ресурс транспортных средств по результатам диагностирования. приобрести практические навыки: по выполнению операции технического диагностирования транспортных средств и их составных частей.

**Иметь навыки:** организация эффективной эксплуатации диагностической техники и совершенствование технологии диагностирования, организации эффективной эксплуатации специализированной техники и совершенствование технологии обслуживания и ремонта.

**Быть компетентным:** в выборе методов и средств технического диагностирования транспортных средств; в проведении испытаний и технического диагностирования транспортных средств

### **Методика проведения расследования происшествий на транспорте – 6 кредитов**

**Пререквизиты:** Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания, Система менеджмента качества технологическими процессами в транспортной технике

**Постреквизиты:** Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация, Оформление и защита магистерского проекта

**Краткое описание дисциплины:** Дисциплина направлена на формирование практических навыков системного подхода при расследовании транспортных происшествий, определение прав и обязанностей судебного и служебного экспертов, исследование анализа технического состояния транспортных средств: Основы методики расследования преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Исходные следственные ситуации и их разрешение. Розыск водителя, скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия. Особенности расследования автотранспортных происшествий. Типичные следственные ситуации и программа действий следователя на первоначальном этапе расследования. Обстоятельства, подлежащие установлению при расследовании нарушений правил охраны труда и техники безопасности

**Ожидаемые результаты:**

**Знать-** специфические особенности рынка транспортных услуг;  
- перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации;  
- основы организации автомобильных перевозок и показатели, характеризующие перевозочный процесс;

- особенности перевозок грузов;
- особенности пассажирских автомобильных перевозок;
- нормативно-правовую базу организации перевозок и обеспечения их безопасности;
- профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок;

**Уметь:** определить показатели, характеризующие перевозочный процесс;

- выбрать подвижной состав;
- организовать перевозки;
- обеспечить безопасность перевозочного процесса;
- провести служебное расследование ДТП;
- провести экспертизу ДТП.
- основы учета, расследования и экспертизы ДТП;

**Иметь навыки:** организация эффективной эксплуатации диагностической техники и совершенствование технологии диагностирования, организации эффективной эксплуатации специализированной техники и совершенствование технологии обслуживания и ремонта.

**Быть компетентным:** в программно-целевых методах системного анализа и прогнозирования в области управления работоспособностью транспортной техники, позволяющей будущим магистрам транспорта ориентироваться в потоке научно-технической информации и обеспечивающей им возможность достижений научно-технического прогресса в своей практической деятельности; в применении на практике основных положений методов и средств диагностирования транспортной техники.

### **Инженерные решения по охране труда на транспорте – 6 кредитов**

**Пререквизиты:** Охрана труда, Охрана интелект. собственности и патентоведение (бакалавриат)

**Постреквизиты:** Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация, Оформление и защита магистерского проекта

**Краткое описание дисциплины:** Дисциплина направлена на изучение теоретических основ по обеспечению безопасности труда на предприятии, механизм формирования государственной политики в сфере охраны труда, определение рисков, обусловленных неблагоприятными факторами производственной среды.

**Ожидаемые результаты:**

**Знать:** основы законодательно-правовой базы в области охраны и безопасности труда и производственных процессов;

- природу опасных и вредных производственных факторов в процессах, связанных с производством, монтажом, эксплуатацией и ремонтом производственных объектов;
- порядок эксплуатации, ремонта и хранения средств защиты людей от опасных и вредных производственных факторов;
- принципы обеспечения безопасности промышленного оборудования и производственных процессов;
- меры предупреждения производственного травматизма, порядок расследования несчастных случаев на производстве;
- организацию работ по охране и безопасности труда на производстве.

**Уметь:** разрабатывать мероприятия по повышению безопасности производственной деятельности;

-планировать и осуществлять мероприятия по повышению устойчивости производственной деятельности объектов хозяйствования;

**Иметь навыки:** обеспечения пожарной безопасности на объектах промышленного производства;

- теоретические основы безопасности жизнедеятельности человека в среде обитания;
- правовые и нормативно-технические основы безопасности жизнедеятельности и безопасности труда;

**Быть компетентным** планировать мероприятия по защите производственного персонала и населения в чрезвычайных ситуациях;

-принимать адекватные решения в проведении спасательных и других неотложных работ при ликвидации последствий ЧС.

### **Антикризисная политика предприятия – 5 кредитов**

**Пререквизиты:** Основы экономики и предпринимательства, Экономика предприятия (бакалавриат)

**Постреквизиты:** Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация , Оформление и защита магистерского проекта

**Краткое описание дисциплины:** Дисциплина изучает комплекс мер и действий, направленных на предотвращение или устранение кризисных ситуаций в деятельности предприятия. В рамках данной дисциплины изучаются следующие аспекты: анализ финансового состояния предприятия и определение факторов, которые могут привести к кризису; разработка мероприятий по укреплению финансового положения предприятия, включая сокращение расходов и повышение доходов; оценка рисков и разработка стратегий по их минимизации; анализ внутренних и внешних факторов, которые могут влиять на деятельность предприятия, и разработка мер по их управлению; оценка эффективности принимаемых мер и корректировка антикризисной политики предприятия

**Ожидаемые результаты:**

**Знать:** сущность антикризисного управления; методики диагностики финансового состояния предприятия; основные положения нормативно-правовой базы по вопросам несостоятельности (банкротства); основы управления финансами на предприятии в кризисных ситуациях.

**Уметь:** разрабатывать и реализовывать планы финансового оздоровления предприятия; выявлять экономические и социальные последствия кризиса, причины возникновения неплатежеспособности предприятия; понимать специфические особенности поведения всего персонала, собственников, кредиторов и задолжников предприятия в условиях кризиса.

**Иметь навыки:** оценки финансового положения несостоятельных предприятий; методами разработки плана финансового оздоровления предприятия.

### **Экономические аспекты реализации стратегии предприятия – 5 кредитов**

**Пререквизиты:** Основы экономики и предпринимательства, Экономика предприятия (бакалавриат)

**Постреквизиты:** Экспериментально-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация , Оформление и защита магистерского проекта

**Краткое описание дисциплины:** Дисциплина изучает принципы и методы, которые помогают предприятиям разрабатывать и реализовывать свои стратегии с целью достижения поставленных целей. В рамках данной дисциплины изучаются следующие аспекты: анализ внутренней и внешней среды предприятия, включая анализ конкурентов, рынка, технологий и экономических условий; определение стратегических целей и задач предприятия, включая выбор направления развития, определение конкурентных преимуществ и целевых рынков; разработка стратегического плана и бизнес-плана, включая выбор стратегических позиций, определение ресурсов, необходимых для реализации стратегии, и установление механизмов контроля и оценки результатов; определение рисков, связанных с реализацией стратегии, и разработка мер по их управлению.

**Ожидаемые результаты:**

**Знать:** современные концепции стратегического управления сложными системами; методологические основы стратегического управления; - современный аналитический инструментарий поддержки принятия стратегических решений; применимость и ограничения в



использовании различных инструментов и методик анализа; моделирование и технологии стратегического планирования и управления; сущность стратегических процессов в организации, в сфере здравоохранения;

**Уметь:** выбирать адекватные стратегическим задачам методы управления; эффективно применять современный аналитический инструментарий; идентифицировать и организовывать эффективное использование доступных ресурсов и информации; выявлять граничные условия применения стратегических решений; осуществлять анализ внешней и внутренней среды системы; - работать в команде и организовывать командную работу в стратегическом проекте

**Иметь навыки:** организации работ по подготовке стратегических изменений; сбора, селекции, обобщения и преобразования необходимой для стратегического анализа информации; выявления слабых и сильных сторон организации, возможностей и угроз в развитии исследуемой системы; применения выявленных потенциалов, зависимостей и рисков развития системы для выработки стратегических рекомендаций.

<p><b>ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ</b></p> <p><b>ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІКТІК- ГУМАНИТАРЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b></p>		<p><b>МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН</b></p> <p><b>МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНО ГУМАНИТАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</b></p>
--	---	--

### **ЭЛЕКТИВТІ ПӘНДЕР КАТАЛОГЫ**

7M07122 білім беру бағдарламасы – Көлік, көлік техникасы және технологиялары  
Дайындық бағыты 7M071-Инженерия және инженерлік іс  
Берілетін дәреже: 7M07122- Көлік, көлік техникасы және технологиялары  
білім беру бағдарламасы бойынша техника ғылымдарінің магистрі

(2024 жылығы қабылдау)

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ**

**ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІКТІК-ГУМАНИТАРЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Бекітілген**  
**Ғылыми Кеңес шешімімен**  
**2024 жылғы 28 наурыз №8 хаттама**

*ЭЛЕКТИВТІ ПӘНДЕР КАТАЛОГЫ*

*7M07122 білім беру бағдарламасы – Көлік, көлік техникасы және технологиялары*

*Дайындық бағыты 7M071-Инженерия және инженерлік іс*

*Берілетін дәреже: 7M07122- Көлік, көлік техникасы және технологиялары*

*білім беру бағдарламасы бойынша техника ғылымдарінің магистрі*

*(2024 жылға қабылдау)*

№	Цикл	Пәннің атауы	Кредит	Семестр
1	БП	Көлік техникасындағы технологиялық үрдістердің сапа менеджменті жүйесі	1	5
	БП	Сапаны басқару		
2	БП	Іштен жанатын қозғалтқыштарды жобалау және есептеу	1	4
	БП	Көлік қозғалтқыштары		
3	БП	Көлік пен көлік техникасының техникалық жай-күйі және сервистік қызмет көрсету	2	5
	БП	Көлік құралдарының техникалық диагностикасы		
4	БП	Көліктегі оқиғаларға тергеу жүргізу әдістемесі	2	6
	БП	Көліктегі еңбекті қорғау жөніндегі инженерлік шешімдер		
5	БП	Дағдарысқа қарсы саясат	2	5
	БП	Кәсіпорын стратегиясын іске асырудың экономикалық аспектілері		

### **Көлік техникасындағы технологиялық үрдістердің сапа менеджменті жүйесі – 5 кредит**

**Пререквизиттер:** Автоматтандырылған өндіріс жүйесі (бакалаври)

**Постреквизиттер:** Көлік және көлік техникасының динамикасы мен беріктігі, Көлік және көлік техникасының техникалық жай-күйі мен сервистік қызмет көрсетуі

**Мазмұны:** Пән білім алушыларда сапаны басқару және оның нәтижелерін кәсіби қызметте пайдалану саласында сандық бағалау дағдыларын қалыптастыруға және кәсіби міндеттерді тиімді шешу және кәсіби қызметті ұйымдастыру үшін қажетті негізгі құзыреттерді қалыптастыруға бағытталған.

**Күтілетін нәтижелер:**

**Білу керек:** - сапа көрсеткіштерінің жіктелуі мен құрамы;

жалпы сапа менеджменті дегеніміз не және оны ұйымға қалай енгізу керек;

- сапаны басқарудың негізгі әдістері;

- сапа менеджменті жүйесін дамыту бағыттары; ол үшін ұйымға ИСО 9000 сапа жүйесінің халықаралық сертификаты қажет.

**Менгеру керек:** магистранттарда "креатив - Ост" феномені, оның құрылымдық компоненттері туралы, сондай-ақ қазіргі ұйымның қызметкерлерінде шығармашылықты қалыптастыру әдістері мен әдістері туралы негізгі білімді қалыптастыру, кейде күтпеген жағдайларда бар және жұмыс істейді.

**Дағдылары болуы:** керек: техникалық қадағалау және көлік техникасының сапасын бақылау саласында жобалау және өндірістік қызмет үшін мамандар даярлау. Шығармашылық менеджменттегі интеграция әдістері. Шығармашылық менеджментте бірлескен қызметті ұйымдастыру. Шығармашылық менеджменттегі топтың интегративтілігін диагностикалау.

**Құзыретті болу:** көлік техникасындағы технологиялық процестермен сапа менеджменті жүйесінің функцияларының мәнін түсіну

және олардың басқару қызметінде іске асырылу ерекшелігі

### **Сапаны басқару – 5 кредит**

**Пререквизиттер:** Метрология, стандарттау және сапаны басқару (бакалавр)

**Постреквизиттер:** Көлік техникасын бағалау және сынау әдістері, Көлік және көлік техникасының серпіні мен беріктігі, Көлік құралдарын жөндеу бойынша кәсіпорындағы жоспарлау және менеджмент ұйымдастыру

**Мазмұны:** Пән магистранттарға нарықтық жағдайларды, тұтынушылардың тілектерін, саланың техникасы мен технологиясының соңғы жетістіктерін ескере отырып, өнімнің техникалық құжаттамасын жобалау кезеңінде сапа көрсеткіштері мен өнім құрамын қалыптастырудың әдістемелік тәсілдерін әзірлеуге бағытталған. Әлемдік ғылыми тәжірибе, ұлттық дәстүрлер және т.б., магистранттардың теориялық және практикалық білімдерін меңгеруі және өнім сапасын басқару саласындағы дағдыларды меңгеруі.

**Күтілетін нәтижелер:**

**Білу керек:** пәннің барлық бөлімдерінің негізгі теориялық ережелері мен негізгі тұжырымдамалары, сапа менеджменті теориясының құралдары туралы тұтас түсінікке ие болу.

**Менгеру керек:** – күрделі техногендік жүйелердің сапасын бағалаудың ықтималдық-статистикалық әдістерін және өмірлік циклдің әртүрлі кезеңдерінде оларды пайдалану процесінде өнім сапасының өзгеруін пайдалану;

- әр түрлі техногендік жүйелер жұмысының сапасы мен сенімділігі деңгейін дұрыс бағалау үшін ықтималдық-статистикалық бөлу заңдарын дұрыс таңдау;

- өнімді сериялық өндіруге дейін жобалау;

**Дағдыларға болу:** ықтималдық әдістерін қолдана отырып, әртүрлі құрылыс схемалары бар күрделі техногендік жүйелердің сапасына құрылымдық және функционалдық талдау жүргізу;

- күрделі техногендік жүйелердің сапасы мен пайдалану ресурсын бағалау кезінде болжаудың қолданыстағы әдістерін қолдану;

- өнім сапасын басқару жүйелерін жобалау, кәсіпорында өнім сапасының берілген деңгейін қамтамасыз ету және туындайтын ақауларды жою бойынша іс-шаралар мен жұмыстарды ұйымдастыруды жоспарлау.

**Құзыретті болу:** сапаны басқару жүйесінің жекелеген элементтерінің өзара байланысын көру; – күрделі техногендік жүйелердің берілген сапасы мен сенімділігін қамтамасыз ету әдістерін әртүрлі кезеңдерде-жобалаудан бастап өнімді сериялық өндіруге дейін пайдалану.

#### **Іштен жанатын қозғалтқыштарды жобалау және есептеу – 4 кредит**

**Пререквизиттер:** Көтергіш металл конструкцияларын жобалау-көлік машиналарының баламалы отын түрлері (бакалавриат)

**Постреквизиттер:** Көлік және көлік техникасының техникалық жай күйі және сервистік қызмет көрсету көлік құралдарының техникалық диагностикасы

**Мазмұны:** Пән ішкі жану қозғалтқышының техникалық жабдықталу сипаттамаларын және әртүрлі көлік түрлеріндегі қосымшаларды, поршенді қозғалтқыштың құрылғылары мен құрылымдық параметрлерін, төрт тактілі поршенді қозғалтқыштардың жұмыс циклдарын, газ тарату фазаларын және индикаторлық диаграмма, поршенді қозғалтқыштың жүйелері мен механизмдерінің мақсаты, отын, отын-ауа қоспалары және жану өнімдері. Поршенді ішкі жану қозғалтқышын мәжбүрлеу. Қозғалтқышты күшейту. Пайдаланылған газдардың құрамы мен улы компоненттері. Қозғалтқыштың сыртқы жылдамдық өнімділігі.

**Күтілетін нәтижелер:**

**Білу керек:** оңтайлы шешімдерді әзірлеу кезіндегі жүйелік тәсілдің негіздері; автокөлік өндірісінің прогрессивті технологиялық процестерін, заманауи технологиялық жабдықтарды ұйымдастыру және эксперимент пен математикалық әдістерді талдауды пайдалана отырып, баламалы тәсілдер негізінде инженерлік есептерді шешуде әдістер мен дағдыларды әзірлеу мәселелері.

**Менгеру керек:** көлік техникасын техникалық пайдалану саласындағы экологиялық және экономикалық мәселелерді шешу; алынған ақпаратты сауатты бағалау және алынған ақпарат негізінде ТТ бөлшектерінің ресурсымен Іштен жану қозғалтқыштарын жобалау бойынша белгілі бір шешімдер қабылдау.

**Дағдылары болуы:** көлік - технологиялық техника мен кешендерді тиімді пайдалануды ұйымдастыру; тт бөлшектерінің пайдаланылған және қалдық ресурстарын есептеу.

**Құзыретті болу:** көліктік машина жасауды дамытудың перспективалық бағыттарында, көлік техникасының пайдалану сенімділігін қамтамасыз етудің жаңа материалдары мен прогрессивті әдістерінде; көлік техникасы мен технологиясының негізгі объектілерінде, құбылыстары мен процестерінде және оларды ғылыми зерттеу әдістерін қолдана білу; ТТ істен шығуын азайту әдістерін білу.

#### **Көлік қозғалтқыштары – 4 кредит**

**Пререквизиттер:** Көлік техникасының энергетикалық қондырғылары (бакалавр)

**Постреквизиттер:** Көлік және көлік техникасының динамикасы мен беріктігі Көлік және көлік техникасының техникалық жай күйі мен сервистік қызмет көрсетуі

**Мазмұны:** Пән ішкі жану қозғалтқышының техникалық жабдықталу сипаттамаларын және әртүрлі көлік түрлеріндегі қосымшаларды, поршенді қозғалтқыштың құрылғылары мен құрылымдық параметрлерін, төрт тактілі поршенді қозғалтқыштардың жұмыс циклдарын, газ тарату фазаларын және индикаторлық диаграмма, поршенді қозғалтқыштың жүйелері мен механизмдерінің мақсаты, отын, отын-ауа қоспалары және жану өнімдері. Поршенді ішкі жану қозғалтқышын мәжбүрлеу. Қозғалтқышты күшейту.

**Күтілетін нәтижелер:**

**Білу керек:** көлік түрлерінің ерекшеліктері; көлік процесіне қатысушыларды бағалау критерийлері; көлік кешенін өндірістік пайдалану кезінде бөлу процестерін математикалық модельдеу негіздері.

**Менгеру керек:** көлік құралын ауыстырудың оңтайлы мерзімін анықтау; бірлескен тасымалдау жағдайында әртүрлі жүктерді жеткізу шығындарын анықтау; тасымалдау әдісін және бірдей тиімді қашықтықты анықтау; тасымалдаушыларды таңдау; тасымалдаудың оңтайлы бағыттарын қалыптастыру.

**Дағдылары болуы:** ғылымның даму тарихы, оның міндеттері мен қазіргі тенденциялары туралы.

**Құзыретті болу:** көлік түрін таңдауда; көлік процесіне қатысушыларды таңдауда; көлік процесін оңтайландыру міндеттерін шешуде.

#### **Көлік пен көлік техникасының техникалық жай-күйі және сервистік қызмет көрсету – 5 кредит**

**Пререквизиттер:** Ішкі жану қозғалтқыштарын жобалау және есептеу , көлік техникасындағы технологиялық процестермен сапа менеджменті жүйесі

**Постреквизиттер:** Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы және қорытынды аттестаттау , магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау

**Мазмұны:** Пән көлік бірліктеріне сервистік қызмет көрсетуді қамтамасыз ету саласында білім мен дағдыларды қалыптастыруға, көлік техникасын қауіпсіз пайдалануды қамтамасыз етуге, диагностикалық кешен арқылы тораптар мен агрегаттардың техникалық жай-күйін айқындауға, көлік техникасына техникалық қызмет көрсету процестерін басқаруға бағытталған.

**Күтілетін нәтижелер:**

**Білу керек:** зерттелетін техникалық объектілерге қойылатын негізгі техникалық-экономикалық талаптар және оларды іске асырудың қолданыстағы ғылыми-техникалық құралдарын білу.

**Менгеру керек:** жаңа және пайдаланылған көлік құралдарының нарықтық құнын, зақымдалған көлік құралдарының құнын, зақымдалған Көлік құралдарын жөндеу (қалпына келтіру) құнын бағалауды және олардың зақымдануынан болған залалды бағалауды.

**Дағдылары болуы:** көлік - технологиялық техника мен кешендерді тиімді пайдалануды ұйымдастыруда.

**Құзыретті болу:** бағалаудың әртүрлі мақсаттары үшін көлік құралдарына қатысты құнды бағалауда.

### **Көлік құралдарының техникалық диагностикасы – 5 кредит**

**Пререквизиттер:** Ішкі жану қозғалтқыштарын жобалау және есептеу, Көлік техникасындағы технологиялық процестермен сапа менеджменті жүйесі

**Постреквизиттер:** Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы және қорытынды аттестаттау, магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау

**Мазмұны:** Пән көлік құралдарын пайдалануды, техникалық бұйымдардың сенімділігін, көлік бірліктерін диагностикалау мен диагностикалаудың технологиялық процестерін, көлік техникасын ұтымды пайдаланудың техникалық шарттары мен ережелерін, Көлік бірліктерін диагностикалау шарттарын айқындайтын конструктивті және пайдалану факторларын зерделеуге бағытталған.

**Күтілетін нәтижелер:**

**Білу керек:** диагностикалау құралдары мен объектілеріне қойылатын талаптар; Көлік құралдарын және олардың құрамдас бөліктерін сынау және техникалық диагностикалау әдістері; сынау және техникалық диагностикалау құралдары; көлік құралдарын сынау және диагностикалау кезіндегі қауіпсіздік техникасының талаптары.

**Менгеру керек:** техникалық диагностикаға жарамдылығын және жарамдылығын бақылауды арттыру бойынша көлік құралдарына қойылатын талаптарды әзірлеу; көлік құралдарын техникалық диагностикалау әдістері мен құралдарын таңдауды жүзеге асыру; диагностикалау нәтижелері бойынша көлік құралдарының техникалық жай-күйін анықтау және қалдық ресурсын болжау. практикалық дағдыларды игеру: көлік құралдары мен олардың құрамдас бөліктерін техникалық диагностикалау операциясын орындау.

**Дағдылары болуы:** диагностикалық техниканы тиімді пайдалануды ұйымдастыру және диагностикалау технологиясын жетілдіру, мамандандырылған техниканы тиімді пайдалануды ұйымдастыру және қызмет көрсету және жөндеу технологиясын жетілдіру.

**Құзыретті болу:** Көлік құралдарын техникалық диагностикалау әдістері мен құралдарын таңдауда; Көлік құралдарын сынау мен техникалық диагностикалауды жүргізуде

### **Көліктегі оқиғаларға тергеу жүргізу әдістемесі – 6 кредит**

**Пререквизиттер:** Ішкі жану қозғалтқыштарын жобалау және есептеу, көлік техникасындағы технологиялық процестермен сапа менеджменті жүйесі

**Постреквизиттер:** Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы және қорытынды аттестаттау, магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау

**Мазмұны:** Пән көлік оқиғаларын тергеу кезінде жүйелі тәсілдің практикалық дағдыларын қалыптастыруға, сот және қызметтік сарапшылардың құқықтары мен міндеттерін анықтауға, көлік құралдарының техникалық жай-күйін талдауды зерттеуге бағытталған: қозғалыс қауіпсіздігі мен көлікті пайдалануға қарсы қылмыстарды тергеу әдістемесінің негіздері. Бастапқы тергеу жағдайлары және оларды шешу. Жол-көлік оқиғасы болған жерден жасырынған жүргізушіні іздестіру. Автокөлік оқиғаларын тергеу ерекшеліктері. Тергеудің бастапқы кезеңіндегі типтік тергеу жағдайлары және тергеушінің іс-қимыл бағдарламасы. Еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы қағидаларын бұзушылықтарды тергеу кезінде анықтауға жататын мән-жайлар

**Күтілетін нәтижелер:**

**Білу керек:** -көлік қызметтері нарығының ерекшеліктері;  
- автомобильдердің тасымалдау сипаттамалары және оларды пайдалану шарттары;  
- автомобиль тасымалдарын ұйымдастыру негіздері және тасымалдау процесін сипаттайтын көрсеткіштер;

- жүктерді тасымалдау ерекшеліктері;
- жолаушыларды автомобильмен тасымалдау ерекшеліктері;
- тасымалдауды ұйымдастырудың және олардың қауіпсіздігін қамтамасыз етудің Нормативтік-құқықтық базасы;
- тасымалдау қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша профилактикалық іс-шаралар;

**Менгеру керек:** тасымалдау процесін сипаттайтын көрсеткіштерді анықтау;

- жылжымалы құрамды таңдаңыз;
- тасымалдауды ұйымдастыру;
- тасымалдау процесінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету;
- ЖКО-ға қызметтік тергеу жүргізу;
- ЖКО сараптамасын жүргізу.
- ЖКО есепке алу, тергеу және сараптау негіздері;

**Дағдыларға ие болу:** диагностикалық техниканы тиімді пайдалануды ұйымдастыру және диагностикалау технологиясын жетілдіру, мамандандырылған техниканы тиімді пайдалануды ұйымдастыру және қызмет көрсету және жөндеу технологиясын жетілдіру.

**Құзыретті болу:** болашақ көлік магистрлеріне ғылыми-техникалық ақпарат ағынында бағдарлануға мүмкіндік беретін және олардың практикалық қызметінде ғылыми - техникалық прогреске қол жеткізу мүмкіндігін қамтамасыз ететін көлік техникасының жұмыс қабілеттілігін басқару саласындағы жүйелік талдау мен болжаудың бағдарламалық - нысаналы әдістерінде; көлік техникасын диагностикалау әдістері мен құралдарының негізгі ережелерін практикада қолдануда.

### **Көліктегі еңбекті қорғау жөніндегі инженерлік шешімдер – 6 кредит**

**Пререквизиттер:** Еңбекті қорғау, Қорғау зияткерлік меншік және патенттану (бакалавр)

**Постреквизиттер:** Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы, Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау

**Мазмұны:** Пән әртүрлі типтегі және мақсаттағы ішкі жану қозғалтқыштарының құрылымы мен дизайнына қатысты мәселелерді зерттеуге бағытталған. Конструкцияларға талдау жасалады, қозғалтқыштарды жобалау тәртібі қарастырылады және айнымалы жүктемелерді ескере отырып, негізгі бөліктердің беріктігін есептеу әдістері көрсетілген

**Күтілетін нәтижелер:**

**Білу керек:** еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау саласындағы заңнамалық-құқықтық базаның және өндірістік процестердің негіздері;

- өндірістік объектілерді өндіруге, монтаждауға, пайдалануға және жөндеуге байланысты процестердегі қауіпті және зиянды өндірістік факторлардың табиғаты;
- адамдарды қауіпті және зиянды өндірістік факторлардан қорғау құралдарын пайдалану, жөндеу және сақтау тәртібі;
- өнеркәсіптік жабдықтар мен өндірістік процестердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету қағидаттары;
- өндірістік жарақаттанудың алдын алу шаралары, Өндірістегі жазатайым оқиғаларды тергеу тәртібі;
- өндірісте еңбекті қорғау және қауіпсіздік жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру.

**Менгеру керек:** өндірістік қызметтің қауіпсіздігін арттыру бойынша іс-шаралар әзірлеу;

- шаруашылық объектілерінің өндірістік қызметінің тұрақтылығын арттыру жөніндегі іс-шараларды жоспарлау және жүзеге асыру;

**Дағдылары болуы:** өнеркәсіптік өндіріс объектілерінде өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету;

- тіршілік ету ортасындағы адам өмірінің қауіпсіздігінің теориялық негіздері;
- тіршілік қауіпсіздігі мен еңбек қауіпсіздігінің құқықтық және нормативтік-техникалық негіздері;

**Құзыретті болу:** Төтенше жағдайларда өндірістік персонал мен халықты қорғау жөніндегі іс шараларды жоспарлауға құзыретті болу;



-ТЖ салдарын жою кезінде құтқару және басқа да шұғыл жұмыстарды жүргізуде барабар шешімдер қабылдау.

### Дағдарысқа қарсы саясат – 5 кредит

**Пререквизиттер:** Бакалавр бойынша Кәсіпорын экономикасы

**Постреквизиттер:** Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы

**Мазмұны:** Пән кәсіпорын қызметіндегі дағдарыстық жағдайлардың алдын алуға немесе жоюға бағытталған шаралар мен іс-әрекеттер кешенін зерттейді. Бұл пәннің шеңберінде келесі аспектілер зерттеледі: кәсіпорынның қаржылық жағдайын талдау және дағдарысқа әкелетін факторларды анықтау; кәсіпорынның қаржылық жағдайын нығайту, оның ішінде шығындарды азайту және кірісті арттыру шараларын әзірлеу; тәуекелдерді бағалау және оларды барынша азайту стратегияларын әзірлеу; кәсіпорын қызметіне әсер етуі мүмкін ішкі және сыртқы факторларды талдау және оларды басқару шараларын әзірлеу; қабылданған шаралардың тиімділігін бағалау және кәсіпорынның дағдарысқа қарсы саясатын түзету.

**Күтілетін нәтижелер:**

**Білу керек:** дағдарысқа қарсы басқарудың мәні; кәсіпорынның қаржылық жағдайын диагностикалау әдістемесі; дәрменсіздік (банкроттық) мәселелері бойынша нормативтік-құқықтық базаның негізгі ережелері; дағдарыс жағдайында кәсіпорындағы қаржыны басқару негіздері.

**Менгеру керек:** кәсіпорынның қаржылық сауықтыру жоспарларын әзірлеу және іске асыру; дағдарыстың экономикалық және әлеуметтік салдарын, кәсіпорынның төлем қабілетсіздігінің себептерін анықтау; дағдарыс жағдайында кәсіпорынның барлық қызметкерлерінің, меншік иелерінің, кредиторлары мен берешектерінің мінез-құлқының ерекшеліктерін түсіну.

**Дағдылары болуы:** дәрменсіз кәсіпорындардың қаржылық жағдайын бағалау әдістері; кәсіпорынның қаржылық сауықтыру жоспарын әзірлеу әдістері.

**Құзыретті болуы:**

Төтенше жағдайларда өндірістік персонал мен халықты қорғау жөніндегі іс шараларды жоспарлауға құзыретті болу;

-ТЖ салдарын жою кезінде құтқару және басқа да шұғыл жұмыстарды жүргізуде барабар шешімдер қабылдау.

### Кәсіпорын стратегиясын іске асырудың экономикалық аспектілері – 5 кредит

**Пререквизиттер:** Бакалавр бойынша Кәсіпорын экономикасы

**Постреквизиттер:** Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы

**Мазмұны:** Пән бизнеске өз мақсаттарына жету үшін стратегияларын әзірлеуге және жүзеге асыруға көмектесетін принциптер мен әдістерді зерттейді. Осы пәннің шеңберінде келесі аспектілер зерттеледі: кәсіпорынның ішкі және сыртқы ортасын талдау, оның ішінде бәсекелестерді, нарықты, технологияны және экономикалық жағдайларды талдау; кәсіпорынның стратегиялық мақсаттары мен міндеттерін анықтау, оның ішінде даму бағытын таңдау, бәсекелестік артықшылықтар мен мақсатты нарықтарды анықтау; стратегиялық позицияларды таңдауды, стратегияны іске асыру үшін қажетті ресурстарды анықтауды, нәтижелерді бақылау мен бағалау тетіктерін белгілеуді қоса алғанда, стратегиялық жоспарды және бизнес-жоспарды әзірлеу; стратегияны іске асыруға байланысты тәуекелдерді анықтау, оларды басқару шараларын әзірлеу

**Күтілетін нәтижелер:**

**Білу керек:** күрделі жүйелерді стратегиялық басқарудың қазіргі заманғы тұжырымдамалары; стратегиялық басқарудың әдіснамалық негіздері; - стратегиялық шешімдер қабылдауды қолдаудың қазіргі заманғы талдамалық құралдары; талдаудың әртүрлі құралдары мен әдістемелерін пайдаланудағы қолданыстылығы мен шектеулері; Стратегиялық жоспарлау

мен басқарудың модельдеуі мен технологиялары; ұйымдағы, Денсаулық сақтау саласындағы стратегиялық процестердің мәні

**Менгеру керек:** Басқарудың стратегиялық міндеттеріне барабар әдістерін таңдай білу; заманауи аналитикалық құралдарды тиімді қолдану; қолжетімді ресурстар мен ақпаратты тиімді пайдалануды анықтау және ұйымдастыру; стратегиялық шешімдерді қолданудың шекаралық шарттарын анықтау; Жүйенің сыртқы және ішкі ортасын талдауды жүзеге асыру; - командада жұмыс істеу және стратегиялық жобада топтық жұмысты ұйымдастыру

**Дағдылары болуы:** стратегиялық өзгерістерді дайындау жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру; Стратегиялық талдау үшін қажетті ақпаратты жинау, іріктеу, қорыту және қайта құру; ұйымның әлсіз және күшті жақтарын, зерттелетін жүйенің дамуындағы мүмкіндіктер мен қауіптерді анықтау; стратегиялық ұсынымдарды әзірлеу үшін жүйенің анықталған әлеуеттерін, тәуелділіктері мен даму тәуекелдерін қолдану.

**Құзыретті болуы:** болашақ көлік магистрлеріне ғылыми-техникалық ақпарат ағынында бағдарлануға мүмкіндік беретін және олардың практикалық қызметінде ғылыми - техникалық прогреске қол жеткізу мүмкіндігін қамтамасыз ететін көлік техникасының жұмыс қабілеттілігін басқару саласындағы жүйелік талдау мен болжаудың бағдарламалық - нысаналы әдістерінде; көлік техникасын диагностикалау әдістері мен құралдарының негізгі ережелерін практикада қолдануда.